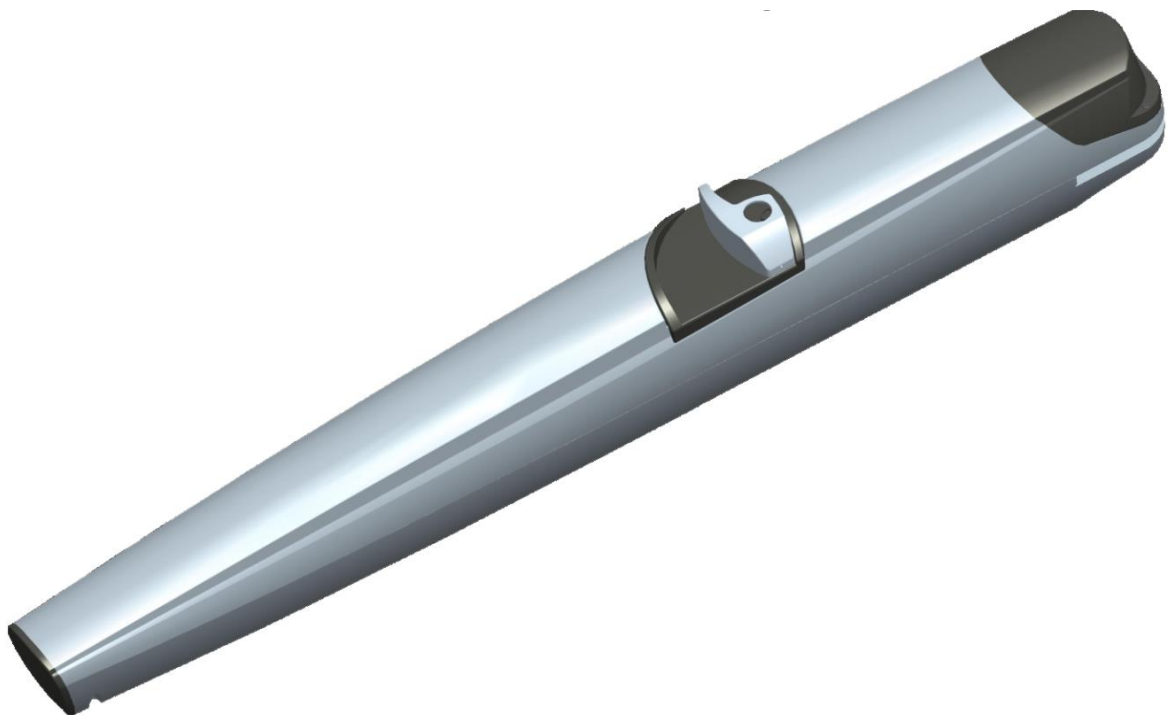


SEEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

راهنمای نصب جک الکترومکانیک درب لولایی

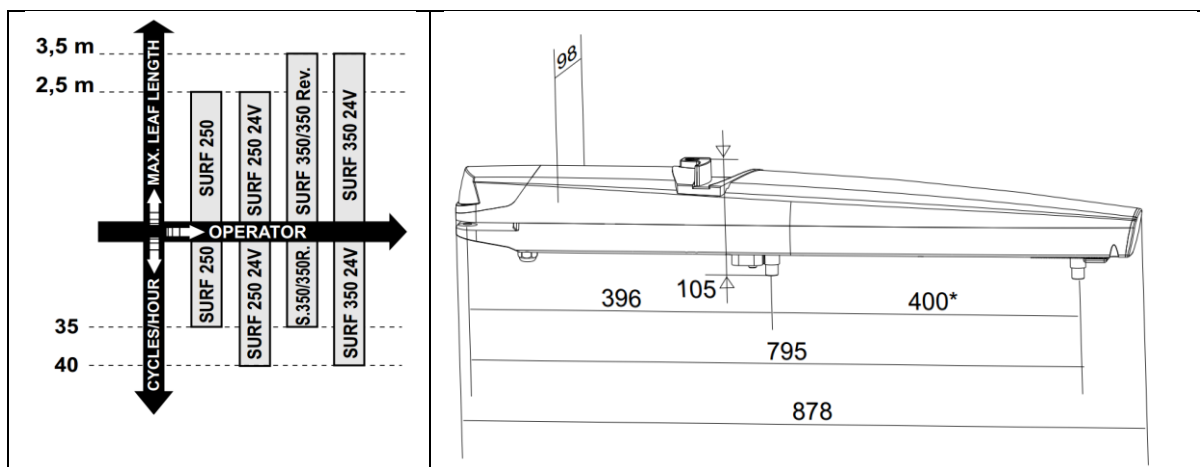
SURF



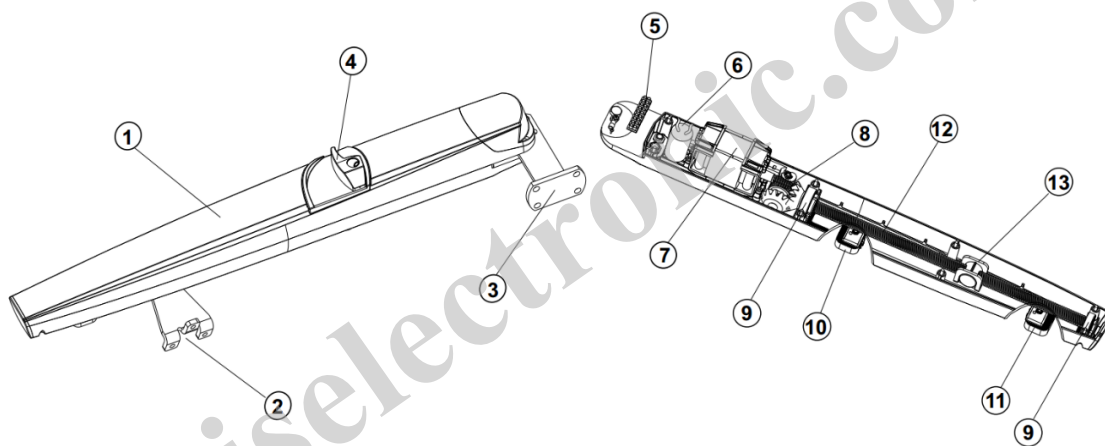
www.eriselectronic.com



ابعاد دستگاه بر حسب میلی متر در شکل زیر نشان داده شده است. مشخصات عملکرد شامل وزن و عرض درب متناسب با قدرت دستگاه در نمودار زیر مشخص شده است.



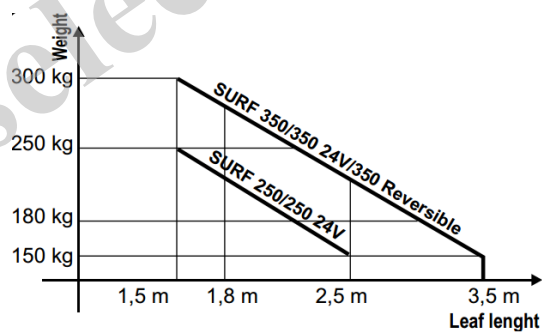
بخش های اصلی دستگاه در شکل زیر معرفی شده است.



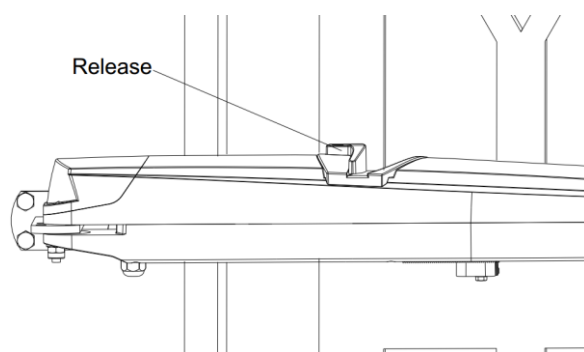
| شماره | شرح | شماره | شرح |
|-------|-------------------|-------|---------------------------|
| ۱ | کیس آلومینیومی | ۸ | گیربکس |
| ۲ | اتصال دهنده سر جک | ۹ | یاتاقان ها |
| ۳ | اتصال دهنده ته جک | ۱۰ | استاپ مکانیکی باز شو |
| ۴ | سیستم خلاص کن | ۱۱ | استاپ مکانیکی بسته شو |
| ۵ | سوکت اتصال برق | ۱۲ | ماردون |
| ۶ | خازن | ۱۳ | اهرم انتقال قدرت (هرزگرد) |
| ۷ | موتور | | |

| | | |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| SURF 350 – 24v | SURF 350 - 230v | پارامتر |
| 24 v – DC | 230 v - AC | ولتاژ تغذیه |
| 24 v – DC | 230 v - AC | ولتاژ کاری موتور |
| ۶۰ وات | ۱۸۰ وات | حداکثر توان |
| ۲,۵ آمپر | ۰,۹ آمپر | حداکثر جریان |
| ۴۰۰ میلی متر | | طول بازو |
| قابل تنظیم | ۱,۶ سانتی متر/ثانیه | سرعت |
| ۴۰ | ۳۵ | حداکثر تعداد سیکل در ساعت |
| -۲۰ تا +۵۰ | | دمای کارکرد |
| ۱۳۰ درجه سانتی گراد | | دمای حفاظت سیم پیچ موتور |
| ۲۰۰۰ نیوتن | | حداکثر قدرت پیشران |
| --- | ۸ میکروفاراد | خازن |
| ۷,۸ کیلوگرم | ۷,۵ کیلوگرم | وزن اپراتور |
| | IP 44 | کلاس حفاظتی |
| ۳,۵ متر | ۲,۵ تا ۳,۵ متر | بیشینه عرض درب |
| ۹۰ تا ۱۲۰ درجه | | زاویه بازشو |

نمودار عرض درب مناسب برای اپراتور بر حسب وزن درب در شکل زیر نشان داده شده است.



نکته: دستگاه باید به نحوی نصب شود که خلاص کن موتور به سمت بالا باشد.



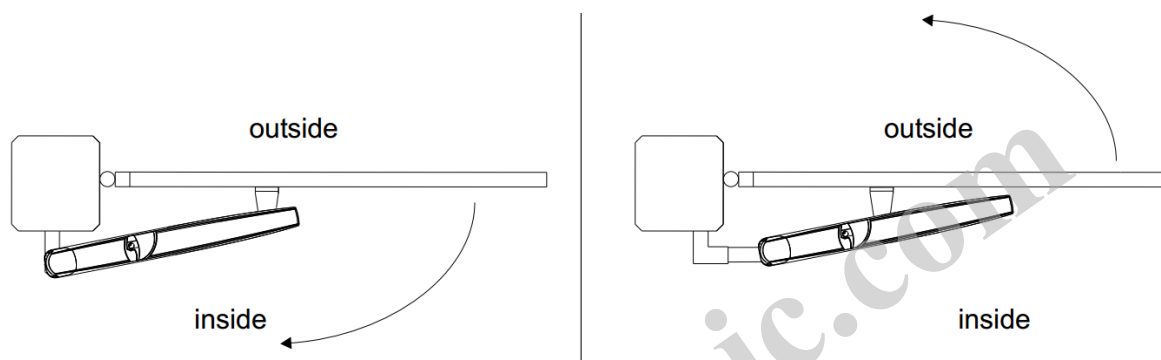
نکات پیش از نصب:

پیش از نصب جک موارد زیر را بررسی بفرمایید:

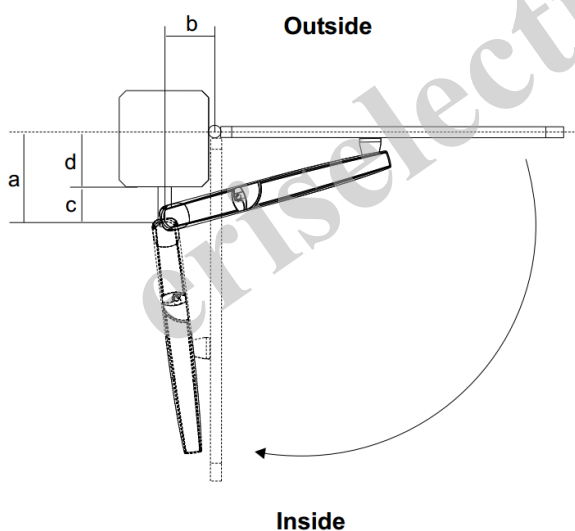
۱. بخش هایی از درب و چهارچوب که جک بر روی آن قرار خواهد گرفت استحکام لازم را داشته باشد.
۲. طول هر لنگه درب از ۳,۵ متر بیشتر نباشد.
۳. وزن هر لنگه درب از ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر نباشد.
۴. لولا و چهارچوب درب وضعیت مناسبی داشته و درب به صورت روان و بدون مشکل حرکت کند.

نکته: در صورت امکان حتما از استاپ مکانیکی در ابتدا و انتهای بازه حرکتی درب استفاده نمایید.

نمای فوقانی درب و چهارچوب در حالت داخل بازو بیرون بازشو و در شکل زیر نشان داده شده است.



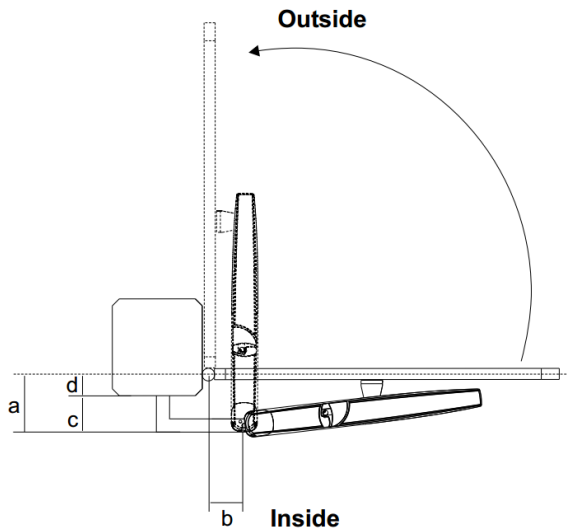
فاصله محل نصب ته جک تا لولای درب برای درب داخل بازشو در جدول زیر بیان شده است.



| a (mm) | b (mm) | d _{max} (mm) | Max. Opening Angle | Max. Stroke (mm) | Stroke for 90° (mm) |
|--------|--------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| 180 | 160 | 50 | 115° | 390 | 340 |
| 130 | 170 | 50 | 130° | 370 | 300 |
| 200 | 140 | 70 | 110° | 370 | 340 |
| 140 | 160 | 70 | 120° | 360 | 300 |
| 210 | 130 | 80 | 105° | 365 | 340 |
| 150 | 150 | 80 | 115° | 345 | 300 |
| 230 | 110 | 100 | 100° | 360 | 340 |
| 170 | 130 | 100 | 110° | 330 | 300 |
| 250 | 100 | 120 | 98° | 365 | 355 |
| 190 | 110 | 120 | 105° | 320 | 300 |
| 260 | 100 | 140 | 95° | 375 | 370 |
| 210 | 100 | 140 | 100° | 320 | 310 |
| 260 | 100 | 160 | 90° | 380 | |
| 230 | 100 | 160 | 95° | 340 | 335 |
| 280 | 90 | 180 | 90° | 380 | |
| 250 | 90 | 180 | 95° | 355 | 350 |
| 280 | 90 | 200 | 90° | 380 | |
| 270 | 90 | 200 | 92° | 375 | 370 |
| 300 | 70 | 220 | 90° | 380 | |
| 290 | 70 | 220 | 91° | 375 | 370 |
| 310 | 60 | 240 | 90° | 380 | |
| 310 | 60 | 240 | 90° | 380 | |

فاصله محل نصب ته جک تا لولای درب برای درب خارج بازشو در جدول زیر بیان شده است.

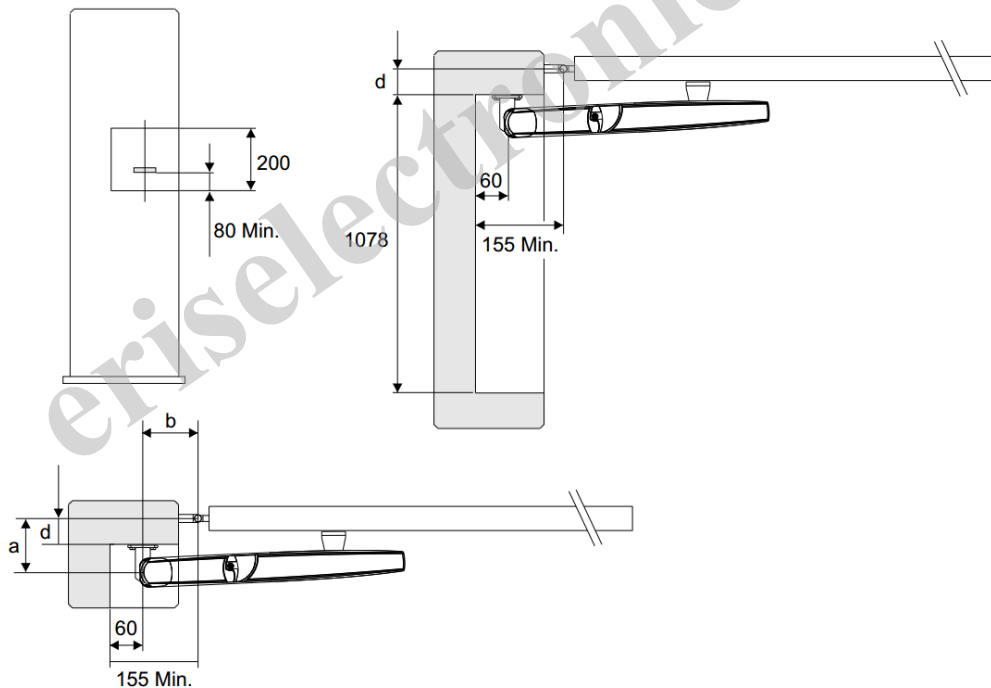
Total stroke 400 mm - max. recommended stroke 380 mm



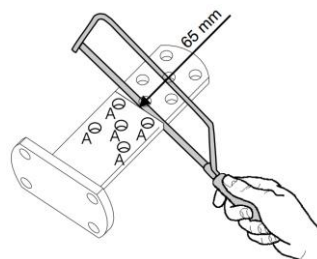
| a (mm) | b (mm) | Max. Opening Angle | Max. Stroke (mm) | Stroke for 90°(mm) |
|--------|--------|--------------------|------------------|--------------------|
| 130 | 70 | 90° | 210 | |
| 130 | 80 | 95° | 225 | 220 |
| 130 | 90 | 98° | 240 | 230 |
| 130 | 100 | 100° | 255 | 240 |
| 150 | 70 | 90° | 230 | |
| 150 | 80 | 94° | 245 | 240 |
| 150 | 90 | 97° | 260 | 250 |
| 150 | 100 | 100° | 275 | 260 |
| 180 | 70 | 90° | 260 | |
| 180 | 80 | 93° | 272 | 267 |
| 180 | 90 | 95° | 285 | 275 |
| 180 | 100 | 98° | 300 | 285 |
| 200 | 70 | 90° | 275 | |
| 200 | 80 | 93° | 290 | 285 |
| 200 | 90 | 95° | 300 | 290 |
| 200 | 100 | 97° | 315 | 300 |

فضای مورد نیاز در پشت درب برای نصب جک در شکل زیر نشان داده شده است. (ابعاد بر حسب میلی متر)

در هنگام نصب توجه داشته باشید که کابل جک با دیواره فضای کنده شده برخورد نداشته باشد و بیش از اندازه خم نشده باشد.

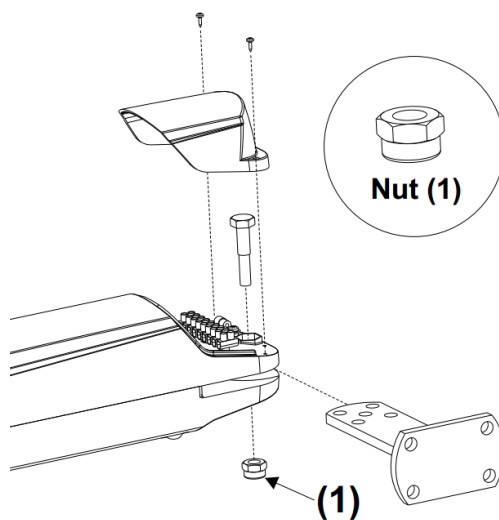


در صورت نیاز به منظور رعایت ابعاد بیان شده در فوق، پایه نگهدارنده انتهایی جک را کوتاه نمایید.

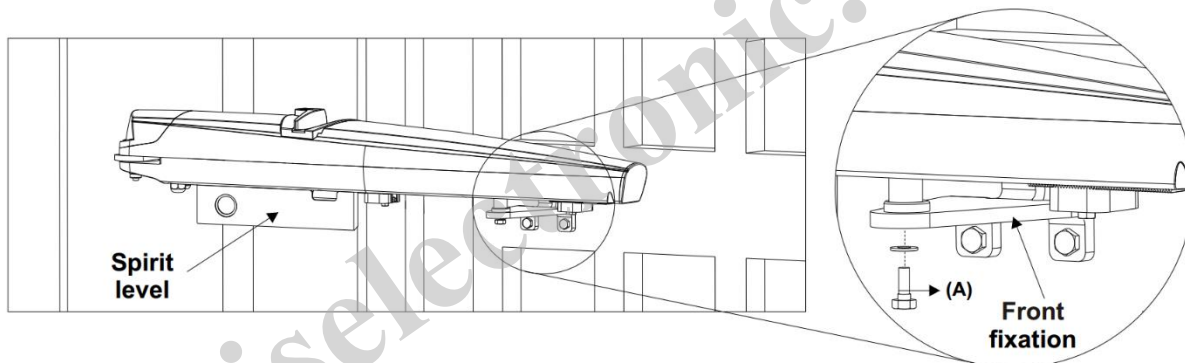


نحوه نصب اپراتور:

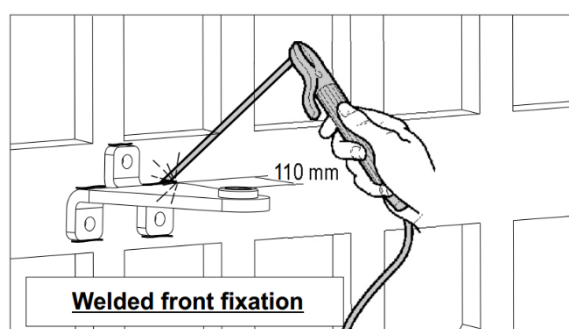
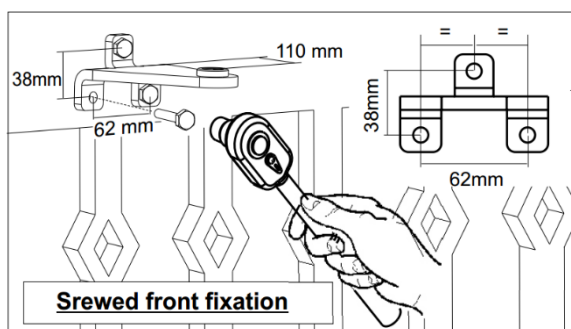
۱. ابتدا پلیت ته جک را مطابق ابعاد بیان شده در جدول فوق به دیوار متصل کنید.
۲. جک را به روی پلیت ته جک متصل کنید و مهره اتصال را ببندید.



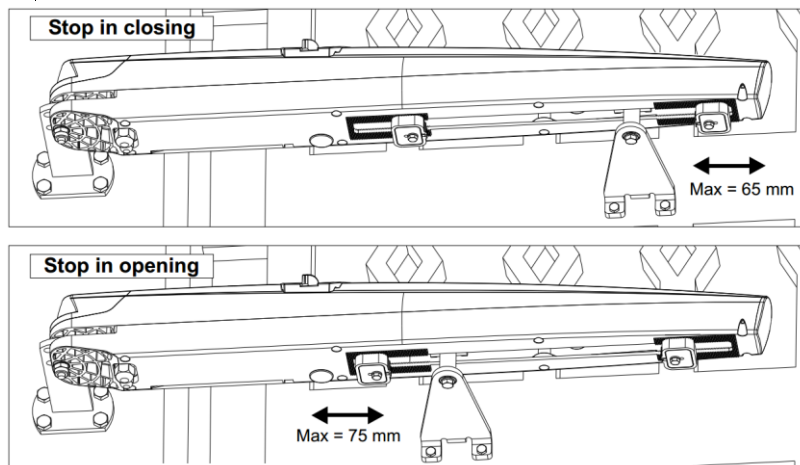
۳. پلیت سر جک را به اپراتور متصل کنید.



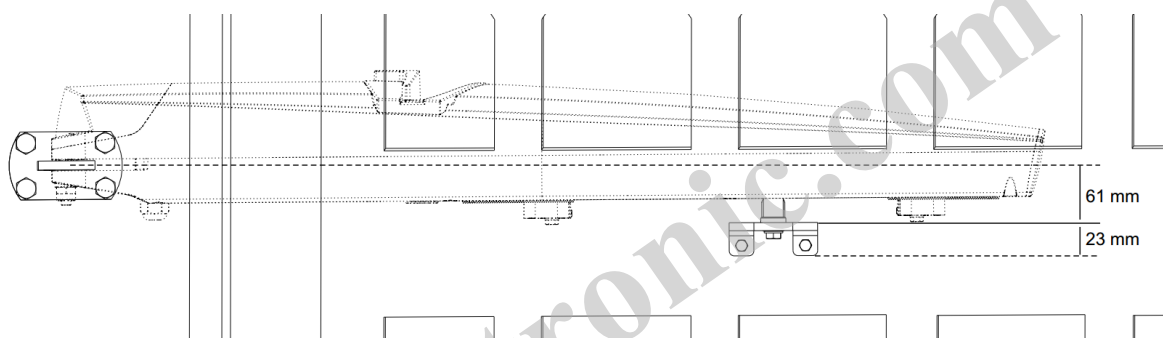
۴. جک را خلاص کنید و پلیت سر جک را تا حد ممکن به قسمت ابتدای ماردون نزدیک کنید.
۵. به کمک یک تراز از افقی بودن جک اطمینان حاصل کنید و سپس پلیت سر جک را به درب جوش کرده یا با پیچ محکم کنید.



۶. در تهات استاپ های مکانیکی را در حالت باز شو و بسته شو تنظیم نمایید به نحوی که میزان حرکت جک به اندازه زاویه باز شو مورد نظر باشد. استاپ مکانیکی ابتدای جک به اندازه ۶۵ میلی متر و استاپ مکانیکی انتهایی جک به اندازه ۷۵ میلی متر فضا برای تنظیم موقعیت دارد.

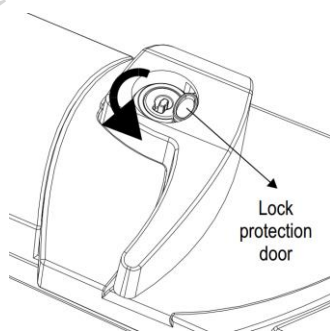


نکته: در صورت نصب صحیح اختلاف ارتفاعی به میزان نشان داده شده در شکل زیر میان سرچک و ته جک وجود خواهد داشت.

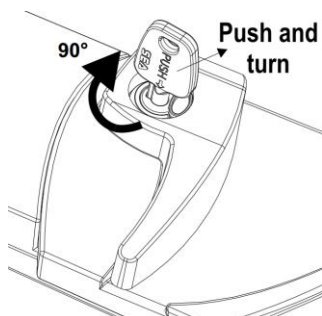


خلاص کردن دستگاہ:

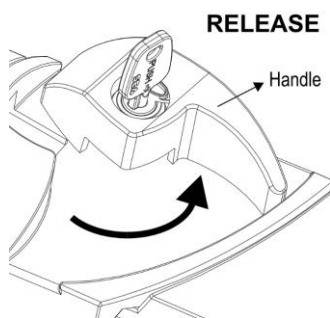
۱. درپوش روی محل کلسد خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپرخانید.



۲. کلید را در محل قرار داده و آن را فشار دهید و ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بپرخانید.

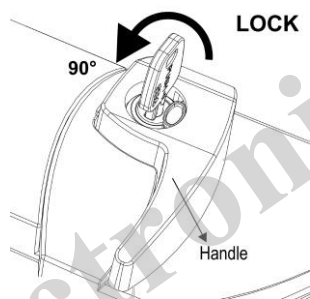


۳. اهرم خلاص کن را مطابق شکل زیر به صورت کامل بچرخانید تا اپراتور خلاص شود.



قفل کردن دستگاه:

۱. اهرم خلاص کن را به موقعیت اولیه خود بازگردانید
۲. کلید خلاص کن را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید
۳. درپوش محل کلسد خلاص کن را ببندید.



راهنمای نصب مرکز کنترل اپراتور ۲۴ ولت

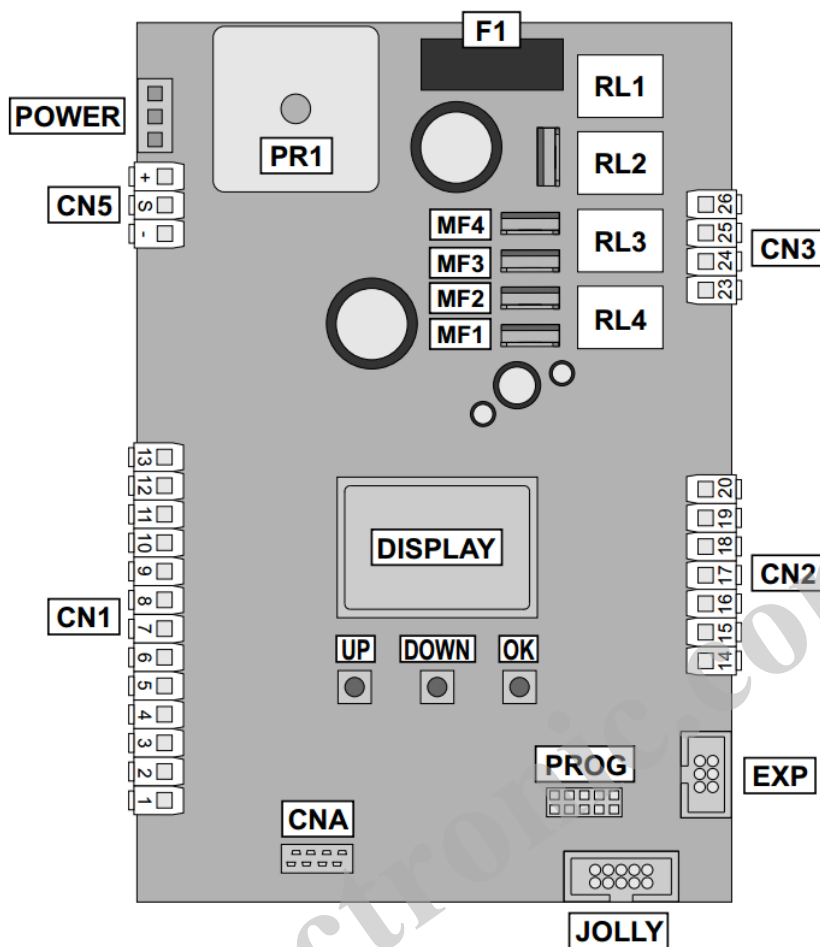
USER 2 – 24V DG

“ALL IN”



CE

نمای کلی مرکز کنترل در شکل زیر نشان داده شده است.

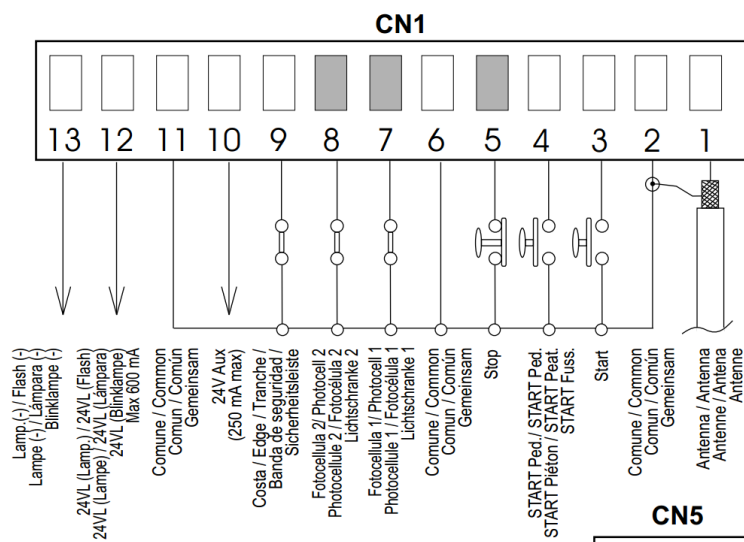


| | | | |
|--------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| ماسفت موتور ۱ | MF3 – MF4 | کانکتور ورودی و خروجی | CN1 |
| سوکت تغذیه ۲۴ ولت | POWER | کانکتور لمبیت سویچ و قفل برقی | CN2 |
| سوکت ارتباط دستگاه برنامه ریزی | PROG | کانکتور موتورها | CN3 |
| جامپر یکوساز | Pr1 | کانکتور شارژر باتری | CN5 |
| رله موتور ۲ | RL1 – RL2 | کانکتور مازول رسیور | CNA |
| رله موتور ۱ | RL3 – RL4 | کانکتور مازول ارتباطی خارجی | EXP |
| فیوز ۱۰ آمپر | F1 | کانکتور دستگاه برنامه ریزی Jolly | JOLLY |
| | | ماسفت موتور ۲ | MF1 – MF2 |

مشخصات فنی:

| | |
|------------------|----------------------------|
| پارامتر | شرح |
| ولتاژ تغذیه | ۲۴ ولت - متناوب |
| جریان مصرفی | ۳۰ میلی آمپر |
| دمای کارکرد | ۲۰- تا +۵۰ درجه سانتی گراد |
| فیوز محافظ | ۱۰ آمپر |
| ابعاد مرکز کنترل | ۱۵۶ x ۱۰۰ |
| ابعاد جعبه برد | ۳۰۵ x ۲۲۵ x ۱۲۵ میلی متر |
| درجه حفاظت | IP 55 |

نحوه سیم کشی در شکل زیر نشان داده شده است.



جامپرها:

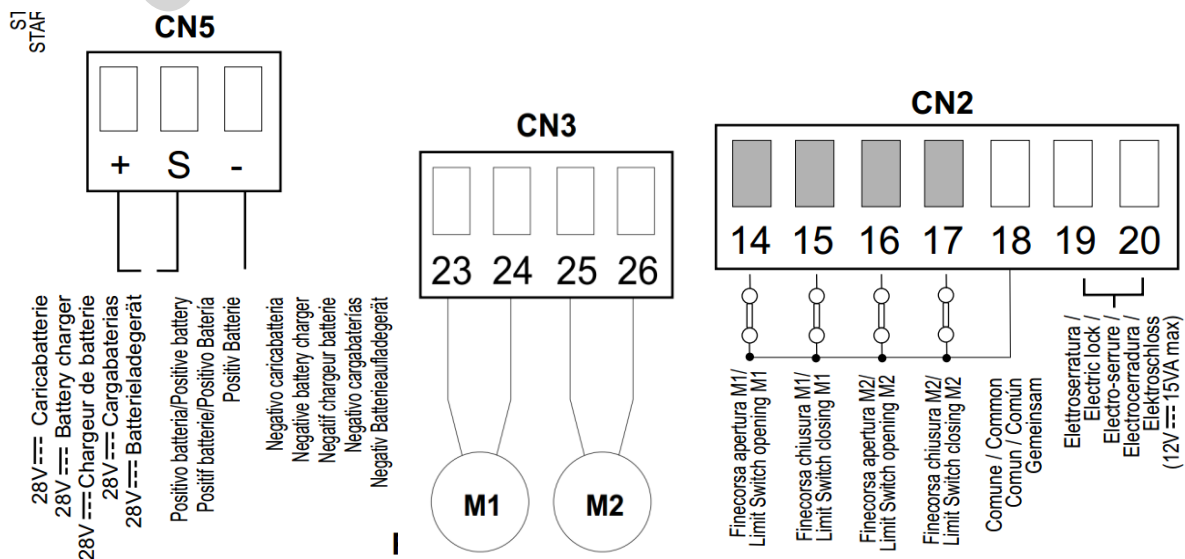
همواره سوکت ۹ به ۶ جامپر باشد.
در صورت عدم استفاده از سویچ استاپ، سوکت ۵ به ۶ جامپر شود.
در صورت استفاده از یک جفت فتوسل، ورودی فرمان فتوسل را به سوکت ۷ بزنید و سوکت شماره ۸ را به ۶ جامپر کنید.
در صورت عدم استفاده از فتوسل سوکت ۷ و ۸ را به ۶ جامپر کنید.

سوکت اتصال موتورها (CN3) و باتری (CN5) در شکل زیر نشان داده شده است.

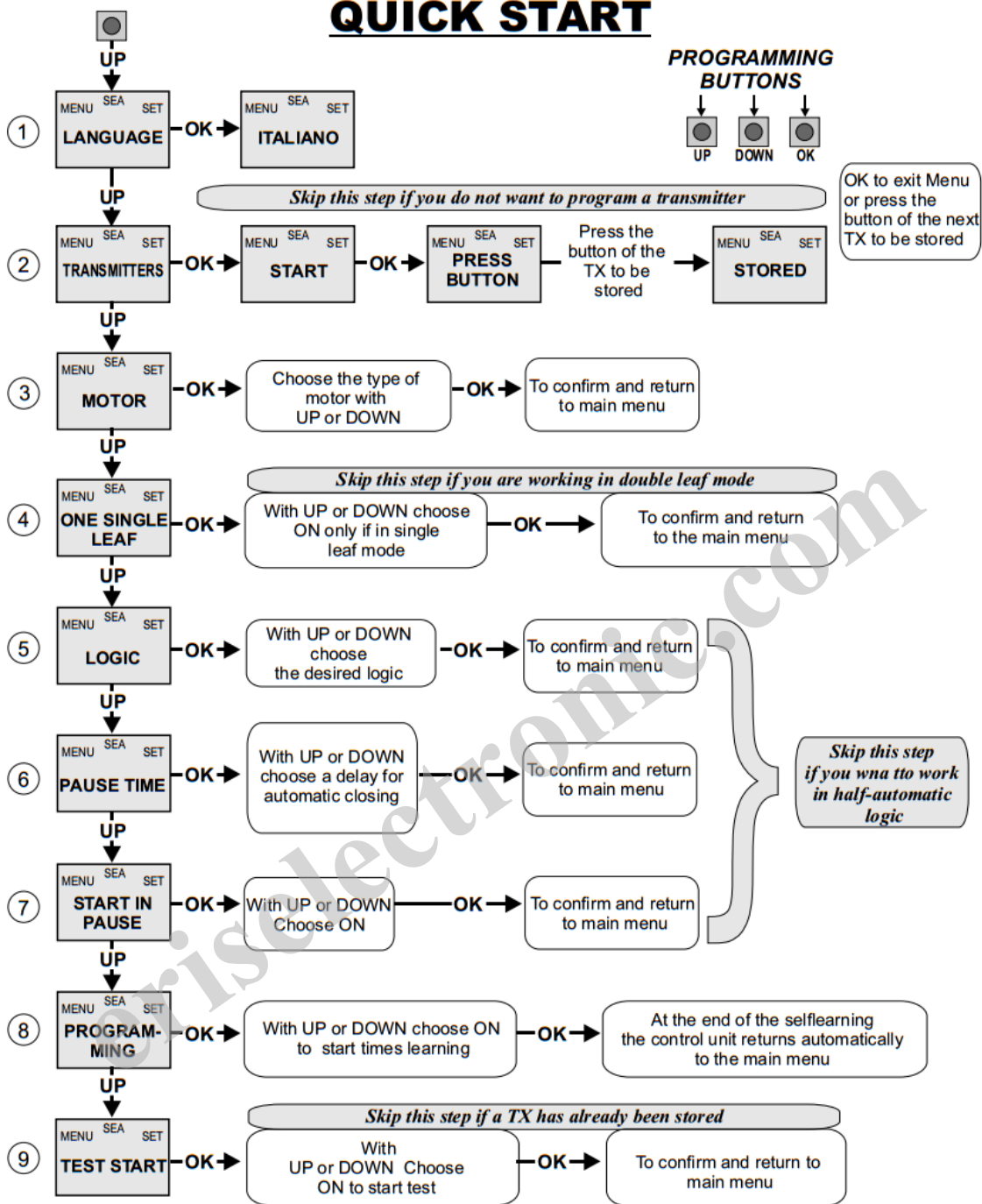
سوکت های شماره ۱۴ تا ۱۷ در مجموعه CN2 مربوط به لیمیت سویچ های تشخیص ابتدا و انتهای حرکت جک می باشد.

| شماره لیمیت سویچ | عملکرد | شماره لیمیت سویچ | عملکرد |
|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| ۱۴ | مربوط به باز شدن موتور ۱ | ۱۶ | مربوط به باز شدن موتور ۲ |
| ۱۵ | مربوط به بسته شدن موتور ۱ | ۱۷ | مربوط به بسته شدن موتور ۲ |

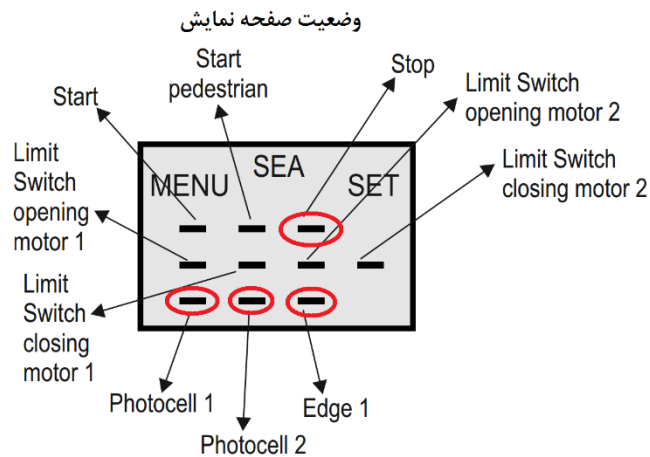
سوکت ۱۹ و ۲۰ مربوط به قفل برقی می باشد.



QUICK START



در صورتی که سیم کشی به درستی انجام شده باشد، در روی صفحه نمایش خطوطی که در شکل زیر با دایره قرمز مشخص شده اند روشن می گردند.



شرح تنظیمات هریک از منو در جدول زیر آورده شده است.

| شماره | نام | زیرمنوها | شرح | حالت پیش فرض |
|---------------------|-------------------------------------|----------------------|---|---------------|
| 1 - LANGUAGE | زبان دستگاه | ITALIANO | ایتالیایی | ITALIANO |
| | | ENGLISH | انگلیسی | ENGLISH |
| | | FRANCAIS | فرانسوی | FRANCAIS |
| | | ESPAÑOL | اسپانیایی | ESPAÑOL |
| | | DUTCH | آلمانی | DUTCH |
| 2 - TRANSMITTERS | تنظیمات ریموت کنترل | START | | |
| | | PEDESTRIAN START | | |
| | | STOP | | |
| | | UNLOCK | | |
| | | DELETE A TRANSMITTER | | |
| | | CLEAR MEMORY | | |
| NOUE to EEPROM | | | | |
| 3 - Motor | انتخاب نوع موتور | FLIPPER - GER | موتور فلیپپر | FLIPPER - GER |
| | | FIELD | موتورهای فیلد | FIELD |
| | | SURF-ALP | موتور surf alpha | SURF-ALP |
| | | BETA | موتور beta | BETA |
| 4 - ONE SINGLE LEAF | مشخص نمونه تک لنه بودن درب | on off | در حالت .ON عملکرد موتور به صورت تک لنگه فعال می شود. | off |

| | | | | |
|--|---|---------------------------|--|--------------------|
| AutoMATIC | اتوماتیک | AutoMATIC | منطق عملکرد دستگاه | 5 - LOGIC |
| | مرحله ای - نوع ۱ | oPEn-StoP-CLoSE-StoP-oPEn | | |
| | مرحله ای - نوع ۲ | oPEn-StoP-CLoSE-oPEn | | |
| | دکمه استاپ و استارت جدا | 2 buttons | | |
| | ایمنی | SAFETY | | |
| | حرکت با فشردن نگهداشتن دکمه | dEAdMAn | | |
| oFF | غیرفعال قابل تنظیم از یک ثانیه تا ۴ دقیقه | oFF 1,2,3 | تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک | 6 - PRUSE tIME |
| oFF | دکمه استارت بدون عملکرد دکمه استارت فعال است | oFF oN | عملکرد دکمه استارت در هنگام باز بودن درب | 7 - StArt in PRUSE |
| oFF | با ورود به این منو میتوان زمان کارکرد موتورها را تنظیم کرد. | oFF oN | پروسه زمان دادن به موتورها | 8 - ProGRAMMING |
| oFF | می توان جهت حرکت موتورها را بررسی و در صورت نیاز تغییر داد | oFF oN | تست عملکرد موتورها | 9 - tEst StArt |
| با ورود به این منو و دوبار زدن دکمه OK از منو تنظیمات خارج شده و تغییرات ذخیره می شود. | | | | End |