

راه اندازی سیستم رکورد ۲۰ و ۲۱

ابتدا بعد از اتمام سیم کشی و نصب کامل درب، دکمه ریست روی کنترل باکس (دکمه آبی رنگ) را نگه داشته تا چراغ قرمز رنگ ۴ بار چشمک بزند. سپس از روی کلید تعیین وضعیت وارد منوی تنظیمات شوید.

جهت حرکت کردن در منوی تنظیمات با استفاده از دکمه های کلید تعیین وضعیت از دکمه + یا اتوماتیک جهت حرکت به سمت پایین، از دکمه - یا قفل جهت حرکت به سمت بالا، از دکمه پارشال این یا نیمه باز جهت برگشت به منوی قبل یا خروج از برنامه و از دکمه رکورد جهت ذخیره و یا تأیید تنظیمات استفاده نمائید.

جهت راه اندازی سیستم وارد گزینه سوم Learning system شده و دکمه رکورد را ۲ بار فشار دهید. در این حالت درب به آرامی شروع به باز شدن کرده و در حالت باز باقی می ماند. دکمه قفل را نگه دارید تا درب به طور کامل بسته شود. درب مجدد باز می شود. برای بار دوم دکمه قفل را نگه دارید تا درب بسته شود. در این مرحله دکمه رکورد را ۲ بار فشار دهید تا ادامه کار انجام شود. درب باز می شود. کلید قفل را نگه دارید تا درب مجدداً کامل بسته شود و سپس دکمه رکورد را فشار می دهیم. اکنون راه اندازی درب به پایان رسیده است و شما می توانید از منو خارج شوید.

نکته: چنانچه در سیستم از قفل الکترومکانیکی استفاده می شود بایستی از گزینه شماره دو Configure system گزینه Lock type و سپس گزینه motor powered را انتخاب نمائید تا قفل سیستم فعال گردد. در غیر اینصورت و یا انتخاب گزینه های دیگر قفل عمل نخواهد کرد.

برنامه ریزی

(۱) آزمایش قبل از راه اندازی

۴۰۱ آزمایش مکانیکی

نکات زیر به صورت دستی کنترل گردند:

- ✓ درب را با دست تا انتها باز کنید
- ✓ هیچگونه صدای غیر طبیعی نباید شنیده شود
- ✓ کنترل سیستم قفل: زبانه قفل به طور صحیح با تسمه درگیر بوده و فضای کافی موجود باشد

۱-۲ کنترل سیمکشی

- ✓ کلیه ترمینالها محکم شده باشند
- ✓ کلیه کابلها به خوبی در جای خود محکم شده به طوری که توسط غلطک ها و تسمه صدمه نبینند

(۲) راه اندازی آسان

۴۰۱ اتصال

کلیه اجزاء را به غیراز قطعات زیر متصل کنید:

- ✓ سنسور ها
- ✓ باتری
- ✓ قفل

۲-۰۲ بدون سنسور، باتری و قفل سیستم را راه اندازی کنید



✓ کابل منبع تغذیه (برق اصلی) را متصل و شروع کنید

برروی صفحه نمایش شکل زیر نمایان میشود

DEUTSCH

FRANCAIS

ENGLISH

✓ با دکمه  یا  "ENGLISH" را انتخاب کنید

✓ با دکمه  تأیید کنید

✓ با دکمه * به جلو بروید

۲-۰۳ تا نمایان شدن عبارت زیر منتظر بمانید

Now running
parameter appear

۲-۰۴ کلید چند منظوره را تا یک بار روشن شدن چراغ فشار دهید



- ✓ درب باز و سپس بسته میشود
- ✓ برای بار دوم تکرار کنید
- ✓ برای بار سوم تکرار کنید
- ✓

۲-۰۵ درب در حال کار میباشد

۳) برنامه ریزی باطری (انتخابی)

۳-۰۱ مرحله ۱

در صورت نصب باطری مراحل زیر را دنبال کنید

- ✓ باطری را متصل کنید

عبارت زیر بر روی صفحه نمایش نمایان میشود

Wrong battery

۳-۰۲ مرحله ۲

کلید چند منظوره را تا ۴ بار چشمک زدن چراغ نگه دارید



عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

Display state
Configure system
Learning system

✓ با دکمه یا "CONFIGURE SYSTEM" را انتخاب کنید

✓ با دکمه تأیید کنید

✓ با دکمه یا "BATTERY" را انتخاب کنید

✓ با دکمه تأیید کنید

✓ با دکمه یا نیاز خود را انتخاب کنید

✓

Without battery (بدون)


باطری)

Lead acid battery for
STA20

NiCD battery for
STA21

با دکمه  تأیید کنید ✓

۳-۰۳ مرحله ۳

برای خروج از برنامه دکمه  را فشار دهید ✓

برای بار دوم تکرار کنید ✓

برای بار سوم تکرار کنید ✓

عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود ✓

No
Quit Menu
Yes

با دکمه  Yes را تأیید کنید ✓

۳-۰۴ آزمایش باطری

۱) وضعیت "Automatic" را از طریق BDE انتخاب کنید

۲) درب باید در وضعیت بسته شدن باشد

۳) برق سیستم را قطع کنید

۴) درب به کمک باطری باز میشود

۵) برق سیستم را متصل کنید و درب کار میکند

۴) برنامه ریزی قفل (انتخابی)

۴-۰۱ مرحله ۱



در صورت نصب قفل برقی مراحل زیر را دنبال کنید

✓ قفل را متصل کنید

۴-۰۲ مرحله ۲

کلید چند منظوره را تا ۴ بار چشمک زدن چراغ نگه دارید


Display state
Configure system
Learning system

- ✓ با دکمه  یا  گزینه "CONFIGURE SYSTEM" را انتخاب کنید
- ✓ با دکمه  تأیید کنید
- ✓ با دکمه  یا  گزینه "LOCK TYPE" را انتخاب کنید
- ✓ با دکمه  تأیید کنید
- ✓ با دکمه  یا  گزینه "MOTOR POWERED" را انتخاب کنید
- ✓ با دکمه  تأیید کنید

۴-۰۳ مرحله ۳

- ✓ برای خروج از برنامه دکمه * را فشار دهید
- ✓ برای بار دوم تکرار کنید
- ✓ برای بار سوم تکرار کنید
- ✓ عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

No
Quit Menu
Yes

با دکمه  گزینه Yes را تأیید کنید

۴-۰۴ آزمایش قفل

- ۱) وضعیت "LOCKED" را از طریق BDE انتخاب کنید
- ۲) درب باید در وضعیت بسته شدن قرار گرفته و قفل شود
- ۳) سیستم را در وضعیت "AUTOMATIC" قرار دهید، قفل باز میشود
- ۴) مجدداً سیستم را در وضعیت "LOCKED" قرار دهید، درب بسته و قفل میشود
- ۵) علامت قفل را بر روی BDE فشار دهید (SSK)
- ۶) سیستم قفل باز شده، سپس درب باز میگردد و بعد از آن درب بسته و مجدداً قفل میشود

۵) برنامه ریزی سنسورها

۵-۰۱ آماده سازی سنسورها

- ✓ آماده سازی سنسورهای CAN (قراردادن دیپ سوئیچ ها در وضعیت صحیح) باید قبل از اتصال آنها به CAN bus انجام شود
- ✓ آدرس های متعدد تعیین نکنید
- AKI-1- سنسور داخلی شماره ۱
- AKI-2- سنسور داخلی شماره ۲ (*)
- ✓ (*) در صورت بزرگ بودن عرض عبور و اجبار به نصب سنسور دوم
- AKA-1- سنسور بیرونی شماره ۱

AKA-2- سنسور بیرونی شماره ۲ (*)

۵-۰۲ تنظیم سنسورها

پس از اتمام آدرس دهی، سنسورها را برای تنظیم متصل کنید

- ✓ برای کالیبره شدن بهتر سنسورها، بسته بودن درب کاور مهم میباشد
- ✓ سنسورها فقط موقعی که هیچ شیئی یا شخصی در محدوده شناسائی آنها قرار نگرفته باشند، به خوبی تنظیم میگردند

۵-۰۳ مرحله ۱

کلید چند منظوره را تا ۴ بار چشمک زدن چراغ نگه دارید

Display state
Configure system
Learning system

✓ با دکمه یا  گزینه "LEARNING SYSTEM" را انتخاب کنید

✓ با دکمه  تأیید کنید


عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

No
Running parameter
Yes

با دکمه * گزینه "No" را انتخاب کنید

عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

No
Learning sensors
Yes

با دکمه  گزینه "Yes" را انتخاب کنید

عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

Cancel
Please wait until the door is open

پس از باز شدن درب عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

Cancel
Please close the door completely
Closed

✓ تا بسته شدن درب، دکمه  را فشار داده و نگهدارید

عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

Learning sensor completed
Continue

با دکمه  تأیید کنید

عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

Display state
Configure system
Learning system

با دکمه * از برنامه خارج شوید

عبارت زیر بر روی صفحه نمایان میشود

No
Quit menu?
Yes

با دکمه  تأیید کنید

اکنون پارامترهای حرکتی و سنسورها تنظیم و ذخیره گردیده اند

۶) امکانات اتصال به سیستم های COMPACT

۶-۰۱ با سنسورهای کامبی رکورد

۶-۰۲ با سنسورهای معمولی همراه با برد الکترونیکی STM20/ 20 DUO FEM-0 /21 (COMPACT)

۶-۰۳ با سنسورهای CAN همراه با فتوسل ELS و برد الکترونیکی ZLP-ELS

مهم:

- ELS به ترمینالهای ۳۰-۳۷ متصل میگردد
- ترمینال ۳۰ = SEK1 سفید / ترمینال ۳۱ = SEK1 مشکی
- ترمینال ۳۲ = EMK1 نارنجی / ترمینال ۳۳ = EMK1 مشکی
- ورودی های بیشتر در این ورژن موجود نیست
- ZLP ELS به طور اتوماتیک تشخیص داده میشوند.
- کالیبراسیون ELS اتوماتیک انجام میشود
- برای مسافت های بیشتر، با دوبار چشمک زدن چراغ، ELS کالیبره میگردد

(۷) متفرقه

۴۰۱ برای خروج از منو

✓ دکمه * را برای خروج از "MENU" فشار دهید

۸-۰۲ برای بازگشت به تنظیمات کارخانه

کلید چند منظوره را تا ۹ بار چشمک زدن چراغ نگه دارید و پس از آن دکمه ایست

اضطراری در مدت ۱۰ ثانیه فعال گردد

ایست اضطراری در پلاگ J3 قرار گرفته است. در مدت ۱۰ ثانیه پلاگ را کامل درآورده و

سپس سر جای خود قرار دهید.

www.eriselectronic.com

راهنمای رفع اشکال درب های اتوماتیک RECORD

توضیحات	RES	نوع	متن نمایش داده شده	کد خطا
چشمی داخل بیش از ۶۰ ثانیه فعال و درب باز می ماند. ابتدا دلیل فعال بودن چشمی را بررسی و سپس حالت درب را بر روی قفل قرار دهید پس از بسته شدن درب، حالت آن را به اتوماتیک تغییر دهید.			AKI > 60 sec. active (فعال بودن چشمی داخل بیش از ۶۰ ثانیه)	۳
چشمی خارج بیش از ۶۰ ثانیه فعال و درب باز می ماند. ابتدا دلیل فعال بودن چشمی را بررسی و سپس حالت درب را بر روی قفل قرار دهید پس از بسته شدن درب، حالت آن را به اتوماتیک تغییر دهید.			AKA > 60 sec. active (فعال بودن چشمی بیرون بیش از ۶۰ ثانیه)	۵
خطای قفل- درب باز نمی شود. در این حالت ابتدا حالت کلید تعیین وضعیت را تغییر داده و از حالت قفل خارج نمایید. در صورت باز نشدن قفل درب را روی حالت دستی قرار داده و ضامن قفل را با دست آزاد کنید و درب را به حالت اتوماتیک در آورید. سپس مجدد قفل را تست نمایید. در صورتی که مشکل برطرف نشد قفل در معیوب می باشد.	x		Unlocking error (خطا در باز کردن قفل)	۶
مربوط به سیستم RED می باشد	x	RED	No redundancy test	۷
فیوز باطری قطع شده و یا باطری وصل نمی باشد. فیوز، اتصالات و تنظیمات باطری بررسی گردد.	x		Battery fuse open (فیوز باطری باز است)	۹
در باز نمی شود یا به آرامی باز می شود. عوامل خارجی مانع باز شدن درب می شوند. درب را به حالت دستی در آورده و مانع (مانند خاک و سنگ در مسیر کف) را برطرف نمایید.			Open unsuccessful (در به درستی باز نمی شود)	۹
درب به درستی قفل نمی شود و در هنگام تست قفل ، ۱۰ سانتی متر باز می ماند. ابتدا حالت درب را از حالت قفل به دستی تغییر دهید و جای قفل را مجدداً تنظیم کنید			Locking error (خطای قفل)	۱۰
خطا در تفسیر سیگنال چشمی داخل. نحوه ارتباط چشمی ها و کنترل باکس را چک نمایید.	x	RED	Difference AKI (تفاوت چشمی)	۱۱
شارژ باطری کم است یا باطری معیوب می باشد. ارتباط باطری را چک و آن را به مدت ۲۴ ساعت شارژ نمایید.	x		Low BAT voltage (ولتاژ باطری پایین است)	۱۲
قدرت باطری کم است. باطری را به مدت ۲۴ ساعت شارژ و در صورت بروز مجدد مشکل باطری را تعویض کنید.	x		BAT capacity (ظرفیت باطری)	۱۲

اطلاعات: بایستی برای رفع ایرادات و خطاها، بازدید دوره ای انجام شود.		RED	redundancy test (آزمون اشکالزدایی)	۱۳
دستگاه قفل نمی شود. کابل VRR مربوط به قفل را چک و تنظیمات مربوط به قفل را مجدد انجام دهید.	x		VAK detective (قفل معیوب است)	۱۴
در تاسیسات RED سوئیچ باز کردن اضطراری وجود دارد..		RED	EMERG. OPEN (باز ماندن درب در حالت اضطراری)	۱۵
مربوط به سیستم RED می باشد	x	RED	Timeout open time (اتمام مهلت باز ماندن)	۱۷
تنظیمات قفل را چک یا مجدداً انجام دهید.	x		VAK closed automatic (قفل به صورت خودکار بسته است)	۱۸
مربوط به سیستم RED می باشد. سیم کشی اتصالات را بررسی کنید.	x	RED	Diff.open.mode	۱۹
پاره شدن تسمه خلاص یا کشیده شدن آن را بررسی کنید.	x	CO48	CO48 rubber cord (تسمه خلاص کن)	۲۰
اینکدر موتور دوم مشکل دارد. اینکدر و کابل را بررسی کنید. توجه: جامر JP4 باید همیشه بر روی DST باشد.	x	RED/DUO	Encoder 2 def (خطای اینکدر موتور دوم)	۲۱
خطای قفل کردن در درب RED – تنظیمات قفل دستگاه را بررسی کنید.	x	RED	RED VRR test (آزمون RED VRR)	۲۷
این خطا مربوط به قفل سخت افزاری کلید می باشد.		TOS with DV	TOS not locked	۲۹
این خطا مربوط به قفل سخت افزاری کلید می باشد.		TOS with DV	TOS locked	۳۰
کلید توقف اضطراری فشرده شده است یا بصورت دستی درب را باز کرده اید.			EMERGENCY STOP (توقف اضطراری)	۳۱
خطا مربوط به سنسور بین درب می باشد. مطمئن شوید که چشمی های مادون قرمز روی هم باشند. برد ZLP و سیم های مرتبط را نیز چک کنید.	x		Error ELS1 (خطای مادون قرمز)	۳۳
قفل کردن دستگاه به درستی انجام نمی شود. ابتدا از روی کلید انتخاب حالت، دستگاه را از حالت قفل درآورده و دوباره قفل کنید. کابل VRR و موقعیت زبانه قفل را نیز چک کنید.	x		VOK closed (قفل بسته است)	۳۶
نوع موتور اشتباه انتخاب شده است. به منو رفته و تنظیمات موتور را مجدداً انجام دهید.	x		Motor current (خطای جریان موتور)	۳۷
موتور به شدت داغ است و درب به کندی حرکت می کند. موتور باید خنک گردد.	x		Motor 1 overheat (موتور بیش از حد داغ است)	۳۸
منبع ۲۴ ولت برای دستگاه های جانبی پر بار است. سیم کشی را بررسی کنید.	x		Overload 24v (اضافه بار ۲۴ ولت)	۳۹

در موتور شماره یک، حسگ دما معیوب می باشد یا کابل موتور قطع شده است	x		Temp. sensor 1 (دمای سنسور شماره یک)	۴۱
در موتور شماره دو، حسگ دما معیوب می باشد یا کابل موتور قطع شده است	x	RED/DUO	Temp. sensor 2 (دمای سنسور شماره دو)	۴۲
اینکدر یا کابل اتصال اینکدر معیوب می باشد. سیستم را ریست و کابل اتصال و اینکدر موتور را چک کنید.	x		Encoder fault (خطای اینکدر)	۴۳
در این حالت در به آرامی کار می کند یا زمان بازماندن در زیاد است. گیر مکانیکی در باید چک بررسی گردد.			T. motor high (ورود جریان زیاد به موتور)	۴۴W
کنترل باکس معیوب است. ریست کلی نموده و تنظیمات مجدد انجام شود. در صورت بروز مجدد مشکل کنترل باکس را تعویض نمایید.	x		STG defective (کنترل باکس معیوب است)	۴۶
سنسور بین درب بیشتر از ۶۰ ثانیه فعال می باشد. چشمی ها و سیم کشی مادون قرمز بررسی شود.	x		SIO > 60 sec active (مادون قرمز بیش از ۶۰ ثانیه فعالک است)	۴۷
مربوط به سنسور مادون قرمز می باشد. باید سنسور خارجی بررسی شود.			NSK or SOK activated	۴۸
جایگزینی دستگاه کنترل			Watching fault	۵۰
حالت اتوماتیک و قفل را مجدداً تکرار نمائید یا کابل قفل و تنظیمات آن مجدداً بررسی شود.	x		VOK open uni	۵۱
درب باید کالیبره شود یعنی تنظیمات اجرایی انجام شود	x		No run param (پارامترها اجرا نمی شوند)	۵۲
موتور وصل نیست- موتور معیوب است. ابتدا سیم اتصال موتور چک شود و سپس تنظیمات مجدد انجام گردد.	x		Interrupt.mot.1 (قطع موتور شماره یک)	۵۳
پیام هشدار: دستگاه در حال لرن کردن خودش می باشد. اجازه دهید کارش خاتمه یابد.	x		Calibrating run (اجرای لرن سیستم)	۵۴W
این خطا زمانی بوجود می آید که برق اصلی دستگاه قطع باشد و دستگاه توسط باتری کار کند.			Power failure (خرابی برق)	۵۵
موتور شماره ۲ وصل نیست- موتور معیوب است. ابتدا سیم اتصال موتور چک شود و بعد تنظیمات انجام شود.	x	RED/DUO	Interrupt.mot.2 (قطع موتور شماره دو)	۵۷
ارتباط بین چشمی های مادون قطع می باشد و درب باز می ماند. سیم های مادون قرمز را چک کنید و تمیز بودن چشمی ها اطمینان حاصل نمائید.			ELS > 60sec. active (مادون قرمز سطحی بیش از ۶۰ ثانیه فعال بوده است)	۵۹
درب بسته نمی شود- مادون قرمز درست عمل نمی کند. ابتدا مطمئن شوید شیء ای جلوی مادون قرمز قرار نداشته باشد و سپس تنظیمات مادون قرمز چشمی مادون دار را مجدداً انجام داده و سنسور چشمی را لرن کنید.	x		SIS > 60sec. active (مادون قرمز چشمی بالا بیش از ۶۰ ثانیه فعال بوده است)	۵۹
سیستم را به تنظیمات کارخانه برگردانید. دکمه کنترل باکس را نگه دارید تا چراغ ۹ بار روشن شود. سپس	x		EEPROM defective (برنامه های کنترل باکس پاک شده است)	۶۰

دکمه record روی کلید را به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید تا کلید هم ریست شود. آنگاه تنظیمات را دوباره انجام دهید.				
ریموت رسیور فرمان می دهد و درب باز می ماند. مطمئن شوید که دکمه ریموت گیر نکرده باشد و سیم کشی های ریموت رسیور را چک کنید.			SSK > 60sec. active (ریموت رسیور بیش از ۶۰ ثانیه فعال است)	۶۱
کلید انتخاب حالت بصورت سخت افزاری قفل شده است . چک کنید در پشت کلید شماره یک و دو (BDE Lock) جامپر شده باشد.			BDE no priority (کلید انتخاب حالت کار نمی کند)	۶۲
مربوط به سیستم RED می باشد. باید نرم افزار CPU1 و CPU2 آپدیت گردد.	x	RED	Diff.parameters (برنامه پارامترها قدیمی است)	۸۸
تغییر واحد کنترل	x		STG relay detect (نقص در رله کنترل باکس)	۹۲
خطا در سیم کشی- اتصالات را بررسی کنید	x		Overvoltage 24v (اضافه ولتاژ ۲۴ ولت)	۹۳
سیستم را به تنظیمات کارخانه برگردانید (خطای شماره ۶).	x		EEPROM void (برنامه های کنترل باکس منسوخ شده اند)	۹۵
پیام هشدار: کمپانی رکورد برای چک کردن سیستم زمانی را بر روی کنترل باکس خود تعریف کرده است که این پیام زمانی دیده می شود که از زمان چک کردن سیستم گذشته باشد. برای رفع این پیام باید از منو گزینه reset maintenance را انتخاب و زمان تعمیر و نگهداری را ریست نمایید.	x		Maintenance time exceeded (زمان نگهداری و تعمیر گذشته است)	۹۷W
پیام هشدار: کمپانی رکورد برای چک کردن سیستم زمانی را بر روی کنترل باکس خود تعریف کرده است که این پیام زمانی دیده می شود که به زمان چک کردن سیستم نزدیک شوید. برای رفع این پیام باید از منو گزینه reset maintenance را انتخاب و زمان تعمیر و نگهداری را ریست نمایید.	x		Maintenance due (زمان نگهداری و تعمیر نزدیک است)	۹۸W
تمام کابل های متصل به موتور را بررسی کنید. جامپر JP4 را که مربوط به چپ گرد و راست گرد موتور است را چک کنید. این جامپر در سیستم RED دو موتوره کارایی ندارد.		RED/DUO	Check motor cable (چک کردن کابل موتور)	۱۰۰

در CPU دستگاه برنامه های متفاوت وجود دارد که بایستی آپدیت گردند.	x	RED/DUO	Diff RED status (تفاوت در وضعیت سیستم RED)	۱۰۲
باتری کامل شارژ نشده است. این پیغام زمان خطای شارژ بر روی صفحه نمایشگر نشان داده می شود.			Batt.not charged complet. (شارژ باتری کامل نشده است)	۱۱۲

www.eriselectronic.com