

# دفترچه راهنمای مرکز کنترل

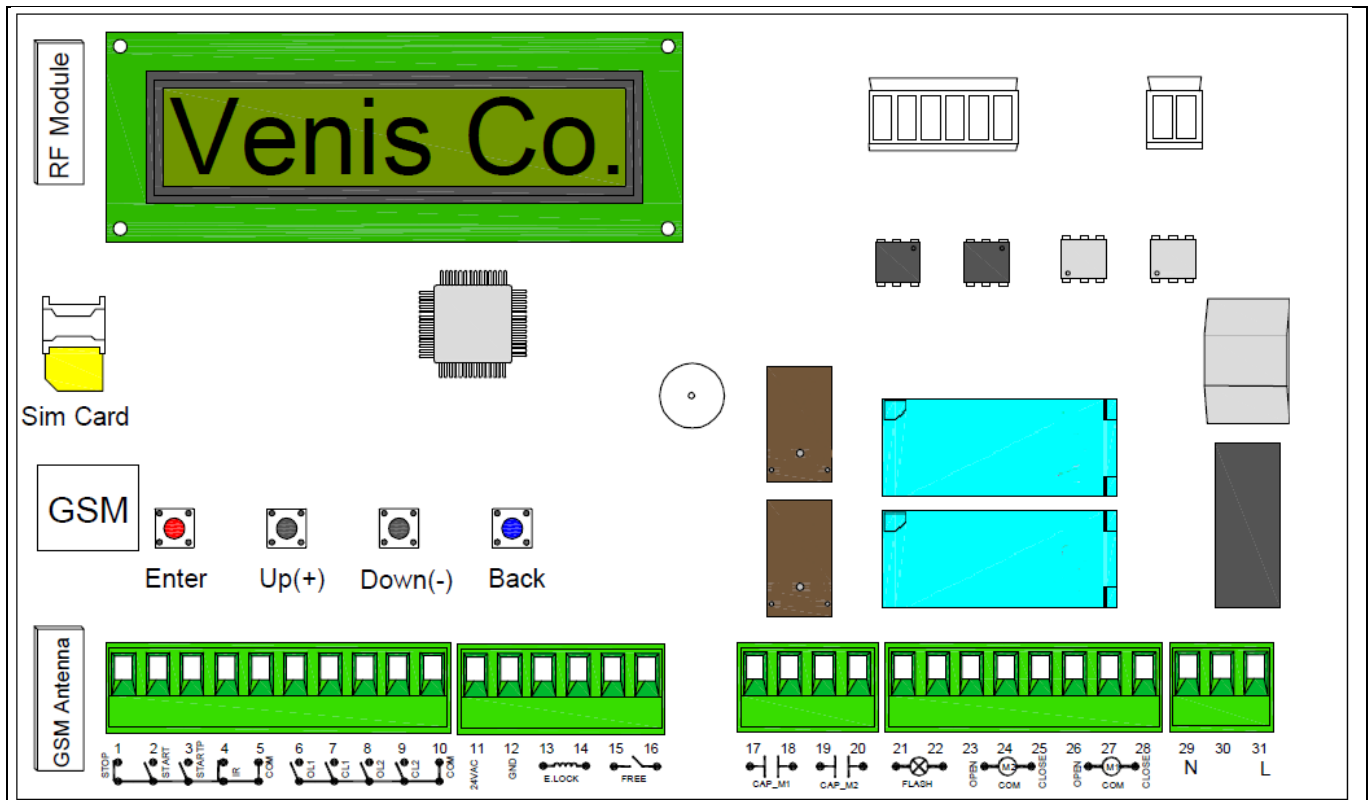
## درب‌های اتوماتیک

# ULTRA



## فهرست مطالب

۲	۱- نمای فنی مرکز کنترل.....
۲	۱-۱- ترمینال‌های ورودی و خروجی مدار کنترل.....
۳	۱-۲- امکانات دستگاه.....
۳	۲- اتصالات و سیم‌بندی‌های مرکز کنترل.....
۳	۱-۲- اتصال موتورها به مرکز.....
۵	۲-۲- ورودی منبع تغذیه.....
۵	۲-۳- شستی توقف اضطراری (STOP).....
۵	۲-۴- شستی فرمان START و STRAT.P.....
۶	۲-۵- نحوه اتصال فتوسل (چشمی‌ها).....
۷	۲-۶- تنظیم انتهای کورس حرکتی توسط میکروسوئیچ‌ها.....
۷	۲-۷- خازن‌ها.....
۷	۲-۸- فلاشر.....
۷	۲-۹- سوکت سیم کارت.....
۸	۲-۱۰- قفل برقی.....
۹	۲-۱۱- رله آزاد.....
۹	۳- مشخصات مرکز کنترل.....
۹	۳-۱- آشنایی کلی با منوها و دکمه‌های مرکز کنترل.....
۹	۳-۱- نحوه کار با دستگاه.....
۱۰	۴- منوی PARAMETERS.....
۱۶	۵- منوی REMOTE.....
۱۷	۶- منوی MODEM.....
۱۷	۷- منوی DEFAULT.....
۱۸	۸- منوی SEQ PROGRAMMING.....
۲۱	۹- منوی COUNTER.....
۲۱	۱۰- منوی PASSWORD.....
۲۲	ضمیمه.....



۱-۱:- ترمینال‌های ورودی و خروجی مدار کنترل

خازن موتور ۱	CAP_M1	۱۷	فرمان توقف اضطراری	STOP	۱		
		۱۸	فرمان باز و بسته شدن ماشین‌رو (کامل) درب	START	۲		
خازن موتور ۲	CAP_M2	۱۹	فرمان باز و بسته شدن عابر رو درب	START.P	۳		
		۲۰	گیرنده (RX) فتوسل (چشم الکترونیک)	IR1	۴		
لامپ AC220	FLASH	۲۱	مشترک	COM	۵		
		۲۲	لیمیت سوئیچ کورس باز شو موتور ۱	OL1	۶		
موتور ۲	باز	OPEN	۲۳	لیمیت سوئیچ کورس بسته شو موتور ۱	CL1	۷	
	مشترک	COM	۲۴	لیمیت سوئیچ کورس باز شو موتور ۲	OL2	۸	
	بسته	CLOSE	۲۵	لیمیت سوئیچ کورس بسته شو موتور ۲	CL2	۹	
موتور ۱	باز	OPEN	۲۶	مشترک لیمیت سوئیچ	COM	۱۰	
	مشترک	COM	۲۷	تغذیه 24AC	مثبت	24VAC	۱۱
	بسته	CLOSE	۲۸		منفی	GND	۱۲
تغذیه ورودی (220V)	N	۲۹	خروجی قفل برقی	E.LOCK	۱۳		
	L	۳۱			۱۴		
Com و NO رله آزاد					FREE	۱۵	
					۱۶		

دستگاه مرکز کنترلی درب برقی ULTRA مدل GSM یک مدار کنترلی سیم کارتی با قابلیت اتصال به اینترنت می باشد که یک محصول جدید در صنعت کنترل تردد در ایران بشمار می رود. این دستگاه قابلیت کنترل از طریق ریموت، شستی دستی، تماس تلفنی و پیامکی را دارد و همچنین ویژگی منحصر بفرد این دستگاه، برقراری ارتباط با اینترنت و کنترل دستگاه توسط اپلیکیشن موبایل هم بصورت پیامکی و هم بصورت اینترنتی می باشد.

۱. قابلیت ذخیره کردن ۵۰ شماره تلفن
۲. قابلیت لرن کردن ۵۰ ریموت از تمامی شرکتها (فرکانس ۴۳۳ مگا هرتز)
۳. امکان تنظیم تمامی پارامترهای موتور هم بصورت دستی و هم از طریق اپلیکیشن از راه دور (پیامکی و اینترنتی)
۴. امکان فعال یا غیرفعال کردن هر کدام از کنترل کننده های تماس تلفنی، SMS، تحریک دست و ریموت
۵. قابلیت فرمان دهی به درب برقی از تمامی نقاط با ارسال SMS، با یک Missed Call و یا از طریق اینترنت توسط اپلیکیشن.
۶. قابلیت کار با اپراتورهای همراه اول، ایرانسل و رایتل
۷. امکان حذف افراد و ریموتها
۸. قابلیت ایجاد حساب کاربر عادی برای هر فرد
۹. قابلیت نصب نامحدوده دستگاه برای یک نفر (با یک حساب کاربر عادی مشخص) و ...

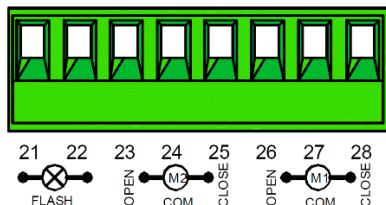
اپلیکیشن موبایل دستگاه یک نرم افزار بسیار کاربر عادی با کارکرد آسان می باشد که در اختیار استفاده کنندگان این محصول قرار داده شده است. این اپلیکیشن دارای سه سطح دسترسی برای مدیر ساختمان، کاربر عادی و نصاب دستگاه می باشد. (برای مطالعه کار با اپلیکیشن و قابلیت های آن به قسمت راهنمای راه اندازی و ویژگی های اپلیکیشن در بخش ضمیمه دفترچه مراجعه فرمایید.)

## ۲. اتصالات و سیم بندی های مرکز کنترل

۱-۲: اتصال موتورها به مرکز کنترل جک های ULTRA مدل GSM به صورت راست و چپ می باشند که جک راست به لنگه سمت راست درب و جک چپ به لنگه سمت چپ درب متصل می شود.

موتور چپ (M1): اگر موتور را به گونه ای قرار دهید که برآمدگی موتور جک رو به پایین و بازوی جک به طرف چپ باز شود این موتور، موتور چپ نامیده می شود. این موتور باید روی لنگه ای از درب که در ابتدا باز می شود، نصب گردد.

موتور راست (M2): اگر موتور را به گونه ای قرار دهید که برآمدگی موتور جک رو به پایین و بازوی جک به طرف راست باز شود این موتور، موتور راست نامیده می شود.



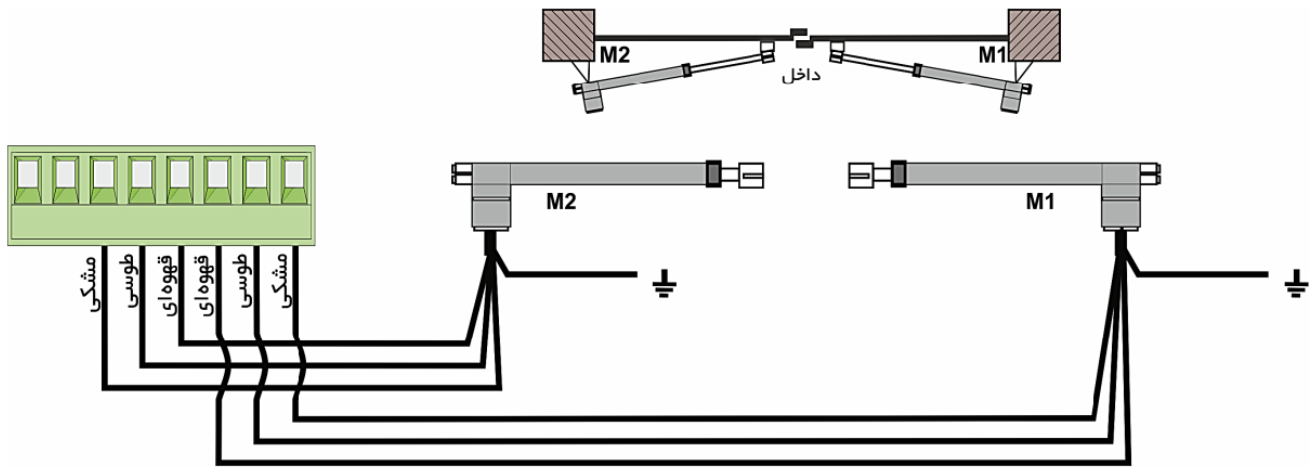
سیم های موتور M1 را به شرح زیر متصل کنید:

- a. سیم مشکی به ترمینال (OPEN) 26
- b. سیم طوسی به ترمینال (COM) 27
- c. سیم قهوه ای به ترمینال (CLOSE) 28

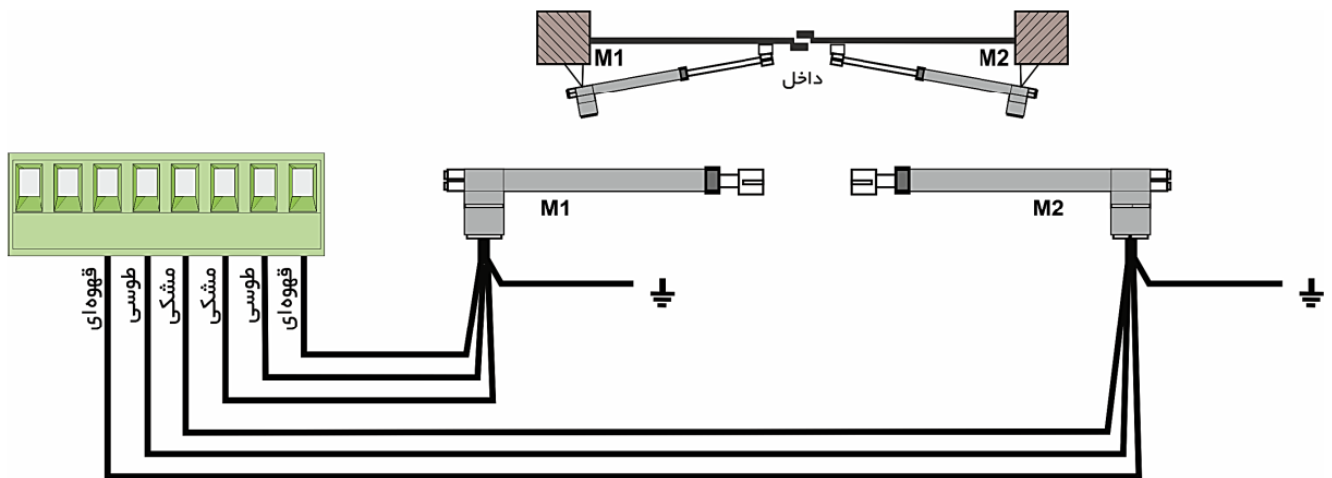
سیم های موتور M2 را به شرح زیر متصل کنید:

- a. سیم قهوه ای به ترمینال (OPEN) 23
- b. سیم طوسی به ترمینال (COM) 24
- c. سیم مشکی به ترمینال (CLOSE) 25

حالت ۱: موتور سمت راست اول باز می شود.



حالت ۲: موتور سمت چپ اول باز می‌شود.



در کورس باز شدن، ابتدا موتور یک (M1) شروع به باز شدن کرده و پس از گذشت تأخیر تعیین شده توسط پارامتر MOTOR OPEN DELAY، موتور دو (M2) شروع به باز شدن می‌کند.

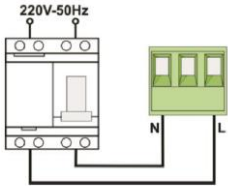
در کورس بسته شدن، ابتدا موتور دو (M2) شروع به بسته شدن کرده و پس از گذشت تأخیر تعیین شده توسط پارامتر MOTOR CLOSE DELAY، موتور یک (M1) شروع به بسته شدن می‌کند.

منوهای MOTOR OPEN DELAY و MOTOR CLOSE DELAY برای جلوگیری از برخورد لنگه‌های درب به یکدیگر در کورس باز و بسته شدن در نظر گرفته شده است.

توجه: در حالتی که درب تک لنگه باشد، سیم‌های بازویی باید به ترمینال‌های موتور یک (M1) متصل شود و پارامتر MOTOR 2 OPEN TIME نیز بر روی صفر تنظیم شوند.

اگر لنگه‌های درب پس از بسته شدن بر روی هم قرار نمی‌گیرند، بهتر است تأخیر بسته شدن لنگه درب‌ها را توسط منوی MOTOR CLOSE DELAY به عدد صفر تغییر دهید تا قابلیت کنترل ترتیب بسته شدن فوق غیرفعال شود.

## ۲-۲: ورودی منبع تغذیه



برق شهری (220VAC-50Hz) را به ترمینال‌های L و N برد کنترل متصل نمایید. پیشنهاد می‌شود یک فیوز مینیاتوری قبل از ولتاژ ورودی به برد کنترل تعبیه نمایید.

## ۲-۳: شستی توقف اضطراری (STOP)

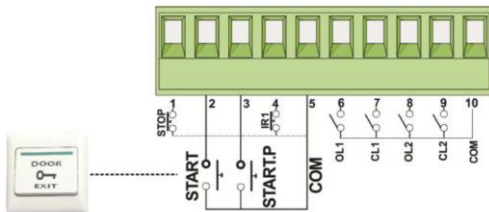
برای بالا بردن ضریب ایمنی عملکرد سیستم، امکان نصب شستی توقف اضطراری در این برد کنترل در نظر گرفته شده است. با فشردن این شستی، حرکت درب متوقف خواهد شد.

شستی STOP باید کنتاکت نرمال بسته (NC) داشته باشد و به ترمینال‌های 1 و 5 متصل شود. همچنین منوی STOP را نیز فعال نمایید.

اگر در مدت زمان شمارش معکوس بسته شدن درب این شستی فشرده شود، بسته شدن اتوماتیک درب غیرفعال شده و درب در حالت توقف قرار می‌گیرد. برای بسته شدن درب باید با ریموت به سیستم، فرمان بسته شدن اعمال شود.

## ۲-۴: شستی فرمان START و START.P

از طریق منوی ACTIVATION INPUT، حالت‌های زیر برای این دو فرمان قابل تنظیم است:



### ❖ حالت STANDARD MODE (حالت پیش فرض)

- فرمان ترمینال: START باز و بسته شدن کامل درب
- فرمان ترمینال: START.P نیمه‌باز شدن درب (عابر رو)

### ❖ حالت OPEN – CLOSE

- فرمان ترمینال: START باز شدن کامل درب
- فرمان ترمینال: START.P بسته شدن کامل درب

### ❖ حالت MANNED

- فرمان ترمینال: START باز شدن درب به صورت فشاری
- فرمان ترمینال: START.P بسته شدن درب به صورت فشاری

توجه: در این حالت تا زمانی که شستی و یا دکمه ریموت را نگه داشته‌اید، درب حرکت می‌کند و به محض رها کردن شستی و یا دکمه ریموت، حرکت درب متوقف می‌شود.

### ❖ حالت TIMER

با نصب یک رله تایمر این امکان وجود دارد که درب در ساعت‌هایی از شبانه‌روز باز باقی بماند.

- فرمان ترمینال: START باز و بسته شدن کامل درب
- فرمان ترمینال: START.P نیمه‌باز شدن درب (عابرو)

تا زمانی که کنتاکت ترمینال 2 و 5 یا 3 و 5 بسته باقی بماند، درب باز خواهد ماند. با باز شدن این کنتاکت، درب پس از شمارش معکوس بسته شدن اتوماتیک، شروع به بسته شدن خواهد کرد.

توجه: قبل از فعال کردن حالت TIMER، بسته شدن اتوماتیک را توسط منوی AUTO CLOSE فعال و تنظیم نمایید.

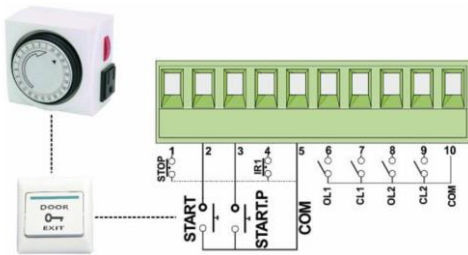
رله تایمر را مطابق شکل مقابل به ترمینال START و START.P متصل نمایید.

### ❖ حالت Disable

✓ ترمینال ورودی START و START.P برد غیرفعال شده و فقط از طریق

ریموت و مطابق باحالت استاندارد دستگاه عمل خواهد کرد.

فرمان START از طریق دکمه تعریف شده ریموت برای ماشینرو و فرمان START.P از طریق دکمه تعریف شده ریموت برای عابر رو قابل اجرا است.



### ۲-۵: نحوه اتصال فتوسل (چشمی)

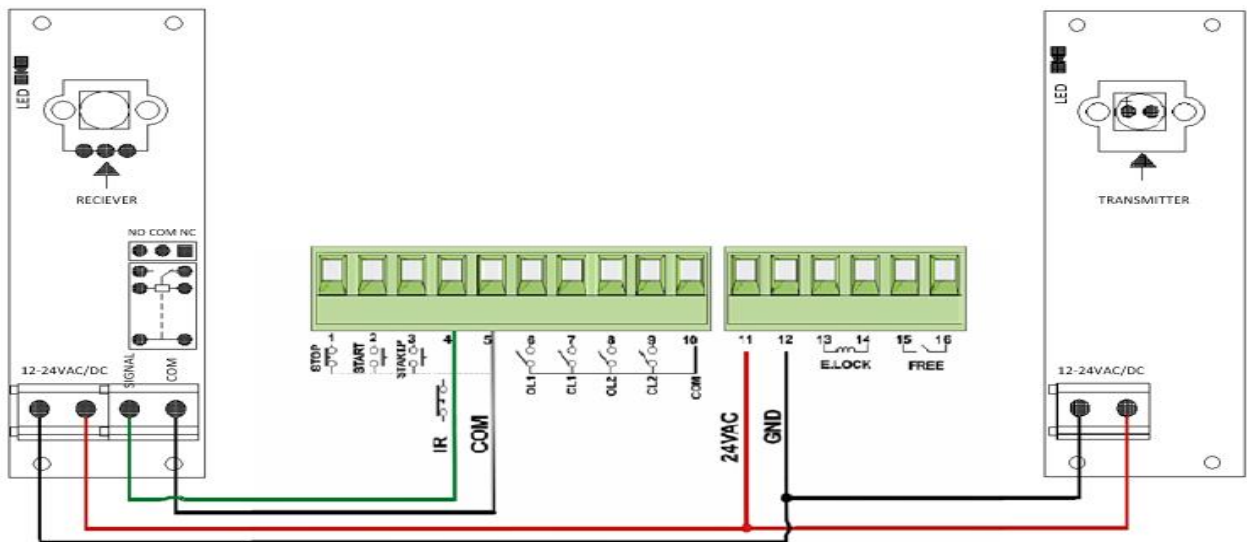
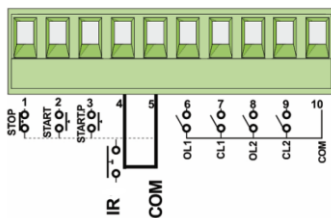
چشمی را با توجه به مطالب زیر می توان به مرکز کنترل متصل نمود:

چشمی می بایست در قسمت بیرونی درب نصب شود و فقط در هنگام بسته شدن درب فعال است. اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی ها را در هنگام

بسته شدن درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز می شود. در این

حالت از ترمینال (4) IR برای نصب چشمی استفاده می شود.

نحوه اتصال گیرنده (RX) و فرستنده (TX) چشمی به برد کنترل:



- سیم های تغذیه فتوسل را به ترمینال های 11 و 12 (24VAC و GND) وصل کنید.
- ترمینال COM و NC چشمی گیرنده (RX) باید به ترمینال های 4 و 5 (COM و IR) نصب شوند.

توجه:

- کانکتور 24VAC برای تغذیه چشمی ها در نظر گرفته شده است و ولتاژ خروجی این کانکتور توسط فیوز الکترونیکی در برابر اضافه بار محافظت می شود. در صورت وجود اضافه بار LED نشانگر LD401 روشن خواهد شد.
- توصیه می شود سیم های مرتبط با اتصالات چشمی از لوله برقی که برای سیم های موتور استفاده شده است، عبور داده نشوند.

• اگر بیش از یک جفت چشمی نصب می‌کنید، چشمی‌ها باید به صورت سری به یکدیگر متصل شوند.

## ✓ غیرفعال کردن موقت چشمی توسط ریموت

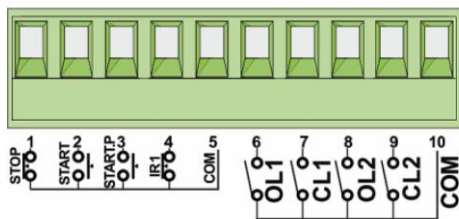
در صورت بروز خطا و یا هر مشکلی در عملکرد چشمی، دو دکمه A و B ریموت را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا فلاشر دائم روشن شود، سپس با فشردن دکمه D ریموت می‌توانید چشمی را به مدت ۱ دقیقه غیرفعال نمایید.

غیرفعال شدن چشمی با دوبار چشمک زدن فلاشر اعلام خواهد شد.

پس از گذشت ۱ دقیقه، چشمی به صورت اتوماتیک وارد مدار شده و به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

## ۶-۲: تنظیم انتهای کورس حرکتی توسط میکروسوییچ

میکروسوییچ طبق توضیحات زیر به برد کنترل نصب می‌شود. توجه داشته باشید که نوع لمیت سوئیچ استفاده شده در موتور را می‌توان از طریق منوی مربوطه انتخاب و تنظیم کرد.



ترمینال OL1 (6 و 10): میکرو سوئیچ انتهای کورس باز شدن موتور ۱

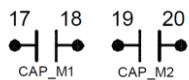
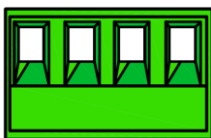
ترمینال CL1 (7 و 10): میکرو سوئیچ انتهای کورس بسته شدن موتور ۱

ترمینال OL2 (8 و 10): میکرو سوئیچ انتهای کورس باز شدن موتور ۲

ترمینال CL2 (9 و 10): میکرو سوئیچ انتهای کورس بسته شدن موتور ۲

## ۷-۲: خازن‌ها:

یکی از المان‌های ضروری برای کارکرد موتور در این مدار خازن می‌باشد که باعث کاهش اثر سلفی موتور و بهبود عملکرد کاری موتور می‌شود به این خاطر برای هر کدام از موتورهای یک خازن در نظر گرفته شده است که مطابق شکل برای موتورهای M1 و M2 متصل می‌شود.



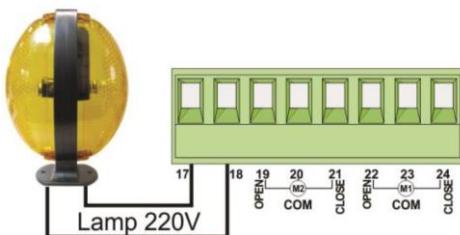
ترمینال 17 و 18: خازن موتور ۱

ترمینال 19 و 20: خازن موتور ۲

## ۸-۲: فلاشر

ترمینال 21 و 22 برای نصب فلاشر در نظر گرفته شده است. این فلاشر جهت ایمنی بیشتر و اعلام هشدار، در هنگام باز و بسته شدن درب عمل خواهد کرد. با توجه به منوی BLINKING می‌توان خروجی این ترمینال را تنظیم کرد. در صورتیکه BLINKING در حالت YES باشد مدار فلاشر روی برد فعال شده و کافی است به خروجی ترمینال یک لامپ 220 ولت متصل نمایید.

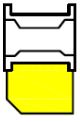
در صورتیکه BLINKING در حالت NO باشد خروجی فلاشر ولتاژ 220 ولت ثابت خواهد شد.



## ۹-۲: سوکت سیم کارت

جهت استفاده از قابلیت‌های کنترل از راه دور توسط دستورات پیامکی و اپلیکیشن نیاز هست که حتما یک سیم کارت مطابق شکل در سوکت مربوطه قرار دهید.





Sim Card



توجه: بهتر است در صورت استفاده از امکانات اینترنتی دستگاه و فعال کردن آن توسط پارامتر **INTERNET MODE** در منوی **MODEM SETTING** از سیم کارت‌های اپراتور همراه اول استفاده کنید چون پوشش اینترنتی بهتری را در اختیار کاربر عادیان قرار می‌دهد. در غیر این صورت، دستگاه تمامی اپراتورهای مخابراتی (ایرانسل، رایتل) را نصاب می‌کند. توجه: مطمئن شوید سیم کارتی که در دستگاه قرار می‌دهید پین کد نداشته باشد.

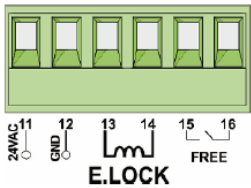
توجه: برای فعال کردن اینترنت سیم کارت همراه اول که در دستگاه قرار می‌دهید ابتدا سیم کارت را در گوشی قرار داده و کد **#121\*111\*** را ارسال کنید.

بعد از جایگذاری سیم کارت در دستگاه به مدت ۴۰ ثانیه صبر کنید تا دستگاه عملیات مربوط به رجیستری سیم کارت و اتصال به اینترنت را انجام دهد و اگر پارامتر مربوط به اینترنت دستگاه غیر فعال باشد بر روی نمایشگر متن **"REGISTERED"** را نمایش می‌دهد و همچنین **LED\_GSM** هر سه ثانیه یکبار و **LED\_FUNC** هر ثانیه یکبار چشمک می‌زند که نشان‌دهنده رجیستر شدن سیم کارت می‌باشد و در صورتی که تنظیمات اینترنت فعال باشد منتظر بمانید تا متن **"CONNECT OK"** نمایش داده شود و همچنین **LED\_GSM** هر ثانیه سه بار و **LED\_FUNC** هر ثانیه پنج بار چشمک می‌زند که نشان‌دهنده رجیستر شدن و اتصال به اینترنت می‌باشد. در غیر این صورت سیم کارت رجیستر نشده است که چند حالت وجود دارد:

- سیم کارت به درستی در سوکت قرار نگرفته است. (پیغام **NO\_SIMCARD** نمایش داده می‌شود).
- پین کد سیم کارت برداشته نشده است. (پیغام **NO\_SIMCARD** نمایش داده می‌شود).
- سیم کارت برای اتصال به اینترنت نیاز به فعال سازی و شارژ دارد که انجام نشده است. (پیغام **CONNECTING** نمایش داده می‌شود).
- آنتن دستگاه مشکل سخت افزاری دارد. (پیغام **NO\_ANTENNA** نمایش داده می‌شود).

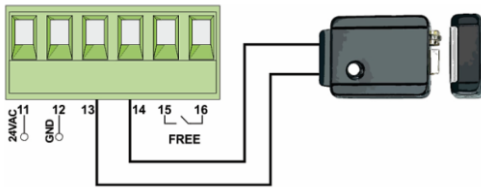
## ۲-۱۰: قفل برقی

سیم‌های قفل برقی را به ترمینال‌های ۱۳ و ۱۴ متصل نمایید. (توجه: قفل موردنظر باید ۱۲V باشد).



از طریق منوی **LOCK TIME** و **LOCK ADV TIME** می‌توانید زمان تحریک بوبین قفل را مدیریت نمایید.

دو منوی **REVERSE STORKE** و **LOCK LATCH TIME** برای آزاد شدن راحت‌تر قفل و چفت شدن مطمئن‌تر زبانه قفل در نظر گرفته شده‌اند. برای آشنایی بیشتر با این منوها به بخش منوی **PARAMETERS** مراجعه کنید.



- قابلیت آزاد شدن راحت‌تر زبانه قفل (**REVERSE STORK**):

در صورتیکه این قابلیت فعال شود، قبل از باز شدن درب، موتورها در جهت بسته شدن حرکت کرده و پس از آزاد شدن زبانه قفل، لنگه درب‌ها در جهت باز شدن شروع به حرکت می‌کنند.

- قابلیت چفت شدن (**LOCK LATCH TIME**):

در صورتیکه این قابلیت فعال شود، پس از اتمام محدوده سرعت آهسته در انتهای کورس بسته شدن، موتورها با سرعت عادی به درب فشار می‌آورند تا زبانه قفل راحت‌تر چفت شود. (توجه: در صورت عدم نیاز، این پارامتر را غیر فعال کنید تا از آسیب رساندن به گیربکس جک و شکستن مهره ماردون جلوگیری شود).

- قابلیت آزاد کردن فشار نهایی از درب‌ها (**RELEASE DOOR**):

در صورتیکه این قابلیت فعال شود، پس از اتمام زمان **LOCK LATCH TIME** موتورها با سرعت عادی به مدت کوتاهی در جهت باز شدن حرکت می‌کنند تا فشار زیاد حاصل از چفت شدن بر روی درب‌ها برداشته شود.

ترمینال FREE (15 و 16)، پایه‌های NO و COM رله آزاد هستند. با توجه به نوع نیاز می‌توان این رله را در حالت و زمان دلخواه، با توجه به توضیحات زیر تنظیم نمود.

✓ **FREE RELAY MODE**: رله را می‌توان در دو حالت **MOMENTARY** و **LIGHT** تنظیم نمود.

✓ **MOMENTARY**: با فشردن دکمه ریموت، رله فعال شده و پس از سپری شدن زمان تنظیم شده، غیرفعال خواهد شد.

✓ **LIGHT**: این **MODE** برای تنظیم رله در حالت **ON/OFF** است که با فشردن دکمه ریموت، رله فعال شده و با فشردن مجدد دکمه ریموت، غیرفعال خواهد شد. اگر رله را فعال کرده و فرمانی برای غیرفعال کردن ارسال نشود، پس از سپری شدن زمان تنظیم شده، رله خاموش خواهد شد.

**FREE RELAY TIME**: زمان عملکرد رله بین ۱ ثانیه تا ۴ دقیقه قابل تنظیم است.

توجه: دکمه **C** ریموت برای کنترل رله آزاد در نظر گرفته شده است.

### 3. مشخصات مرکز کنترل

این مرکز کنترل چندکاره، قابل نصب روی درب‌های دو لنگه و تک لنگه بازویی و درب‌های ریلی است. با چهار دکمه که بر روی برد تعبیه شده است می‌توان پارامترهای عملکردی جک‌ها را بنابر نیاز برنامه‌ریزی نمود، همچنین این مرکز دارای یک نمایشگر است که پیغام‌های خطا، پارامترها و مقادیر پارامترها را نشان می‌دهد.

دکمه **ENTER**: جهت ورود به منو و برای ورود به یک قسمت یا تایید یک عملیات (**YES**).

دکمه **UP**: جهت افزایش مقدار پارامترها یا تغییر پارامتر نمایشگر (در جهت بالا).

دکمه **DOWN**: جهت کاهش مقدار پارامترها یا تغییر پارامتر نمایشگر (در جهت پایین).

دکمه **BACK**: بازگشت به عقب (**BACK**) و متنی کردن عملیات (**NO**).

### ۱-۳: آشنایی کلی با منوها و دکمه‌های مرکز کنترل

مرکز کنترل **ULTRA** دارای هفت منوی اصلی در مدل **GSM** دار و شش منوی اصلی در مدل **BASIC** است. هرکدام از این منوها دارای پارامترهای مختلفی برای انجام تنظیمات موردنظر هستند که در ادامه توضیح داده شده‌اند.

۱. PARAMETERS
۲. REMOTE
۳. MODEM (فقط در مدل GSM دار)
۴. DEFAULT
۵. SEQ PROGRAMMING
۶. COUNTER
۷. PASSWORD

### ۱-۱-۳: نحوه کار با دستگاه

ابتدا دکمه **ENTER** را فشار دهید تا وارد لیست منوها بشوید، سپس برای جست و جو در لیست منو از کلیدهای **UP** و **DOWN** می‌توان استفاده نمود. برای ورود به هر قسمت از کلید **ENTER** استفاده می‌شود. بعد از ورود به هر قسمت وارد منوی همان قسمت می‌شوید دوباره مانند قسمت قبل، توسط کلیدهای **UP** و **DOWN** قسمت مربوطه را پیدا کنید و با کلید **ENTER** پارامتر مورد نظر را انتخاب کنید. تغییرات لازمه را انجام داده و با فشردن کلید **BACK** که به‌عنوان کلید برگشت استفاده می‌شود به صفحه قبل بازمی‌گردید. تمامی تغییرات در پارامترها را اعمال نموده سپس کلید **BACK** را چند بار

فشار می‌دهید تا به صفحه اصلی بازگردد. در صفحه اصلی سوال خواهد شد که آیا می‌خواهید تغییرات اعمال شده را ذخیره کنید، که می‌توان با زدن کلید ENTER به معنی YES تغییرات را ذخیره کرده و یا با زدن کلید BACK به معنی NO از آخرین تغییرات چشم پوشی شود.

برای درک بهتر از نحوه عملکرد کلیدها و دستگاه به مثال زیر توجه کنید.

#### تغییر در پارامتر REVERSE STORKE

❖ کلید ENTER فشرده شود (تا منو باز شود) << منوی PARAMETERS نمایش داده می‌شود >> کلید ENTER فشرده شود (تا وارد قسمت PARAMETERS شود) << کلید UP چندین بار فشرده شود تا به پارامتر REVERSE STORKE برسید >> با فشردن کلید ENTER وارد پارامتر REVERSE STORKE شوید << با کلیدهای UP و DOWN مقدار مناسب را تنظیم نمایید >> چند بار کلید BACK را فشار دهید (تا از شما سوال شود که تمایل به ذخیره کردن تغییرات دارید یا نه) << کلید ENTER را فشار دهید (تا تغییرات اعمال شده در دستگاه ذخیره شود).

### ۴. منوی PARAMETERS

این منو دارای ۴۶ پارامتر می‌باشد که شامل تمامی پارامترهای قابل تنظیم برای عملکرد موتور است. برای آشنایی بیشتر با این پارامترها و قابلیت‌های آن به جدول ذیل توجه نمایید.

DEFAULT	توضیحات	مقادیر	PARAMETERS
21.0"	زمان کل کارکرد موتور ۱ در کورس باز شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه+زمان حرکت سرعت آهسته)	0"- 2"	MOTOR 1 OPEN TIME
7.0"	زمان حرکت موتور ۱ با سرعت آهسته در کورس بازشو	0"- 2"	MOTOR 1 OPEN SLOW
22.0"	زمان کل کارکرد موتور ۱ در کورس بسته شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه+زمان حرکت سرعت آهسته)	0"- 2"	MOTOR 1 CLOSE TIME
7.0"	زمان حرکت موتور ۱ با سرعت آهسته در کورس بسته شو	0"- 2"	MOTOR 1 CLOSE SLOW
21.0"	زمان کل کارکرد موتور ۲ در کورس باز شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه+زمان حرکت سرعت آهسته)	0"- 2"	MOTOR 2 OPEN TIME
7.0"	زمان حرکت موتور ۲ با سرعت آهسته در کورس بازشو	0"- 2"	MOTOR 2 OPEN SLOW
22.0"	زمان کل کارکرد موتور ۲ در کورس بسته شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه+زمان حرکت سرعت آهسته)	0"- 2"	MOTOR 2 CLOSE TIME
7.0"	زمان حرکت موتور ۲ با سرعت آهسته در کورس بسته شو	0"- 2"	MOTOR 2 CLOSE SLOW
6.0"	زمان کارکرد موتور ۱ در کورس باز شدن عابر رو	0"- 2"	PARTIAL OPEN TIME
7.0"	زمان کارکرد موتور ۱ در کورس بسته شدن عابر رو	0"- 2"	PARTIAL CLOSE TIME
1.0"	تأخیر باز شدن لنگه درب ۲ نسبت به لنگه درب ۱ برای جلوگیری از برخورد لنگه درب‌ها در شروع باز شدن، لنگه درب ۱ باید قبل از لنگه ۲ باز شود. توسط این منو می‌توانید تأخیر باز شدن موتور ۲ را تنظیم نمایید. توجه: اگر این زمان را صفر در نظر بگیرید، ترتیب بسته شدن لنگه درب‌ها دچار اختلال خواهد شد.	0"- 2"	MOTOR OPEN DELAY
3.0"	تأخیر بسته شدن لنگه درب ۱ نسبت به لنگه درب ۲ برای جلوگیری از برخورد لنگه درب‌ها در کورس بسته شو، لنگه ۱ باید بعد از لنگه ۱ بسته شود. توسط این منو می‌توانید تأخیر بسته شدن درب ۱ را تنظیم نمایید.	0"- 2"	MOTOR CLOSE DELAY
60%	قدرت موتور ۱ عدد تنظیم شده، درصدی از حداکثر نیروی موتور ۱ است.	30%-100%	MOTOR 1 TORQUE

DEFAULT	توضیحات	مقادیر	PARAMETERS
	توجه: در صورت استفاده از جک‌های هیدرولیک قدرت موتور را 100% کنید.		
60%	قدرت موتور ۲ عدد تنظیم شده، درصدی از حداکثر نیروی موتور ۲ است. توجه: در صورت استفاده از جک‌های هیدرولیک قدرت موتور را 100% کنید.	30%-100%	MOTOR 2 TORQUE
100%	قدرت موتور در حرکت سرعت آهسته عدد تنظیم شده، درصدی از حداکثر نیروی موتورهای ۱ و ۲ در سرعت آهسته است.	30%-100%	M SLOW TORQUE
DISABLE	راه‌اندازی با حداکثر قدرت موتور در شروع حرکت درب از حالت سکون، موتورها باید بر اینرسی سکون غلبه نمایند. اگر درب نسبتاً سنگین باشد، این امکان وجود دارد که موتورها نتوانند درب را حرکت دهند. در صورتیکه این منو را فعال کنید، در 2 ثانیه اولیه حرکت هر موتور برد کنترل مقادیر تنظیم‌شده منوهای M1 TORQUE و M2 TORQUE را در نظر نگرفته و موتورها را با حداکثر توان راه‌اندازی میکنند.		MOTOR HEAVY START
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
	این قابلیت فعال است.	ENABLE	
ENABLE	راه‌اندازی نرم موتور با فعال کردن این منو، افزایش توان موتورها از صفر تا میزان تنظیم شده در منوهای M1 TORQUE, M2 TORQUE و MOTOR HEAVY START با یک شیب ملایم افزایش خواهد یافت تا از اعمال شوک شروع حرکت به موتورها جلوگیری شده و طول عمر موتورها افزایش یابد.		MOTOR SOFT START
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
	این قابلیت فعال است.	ENABLE	
DISABLE	مدت زمان تحریک بوبین قفل قبل از باز شدن لنگه‌های درب، برد کنترل بوبین قفل را به میزان تنظیم شده در این منو تحریک می‌کند تا زبانه قفل آزاد شود.	0''- 2''	LOCK TIME
	اگر قفل نصب نمی‌کنید، این منو را DISABLE کنید.	DISABLE	
STANDARD	تنظیم فرکانس تحریک بوبین قفل (برای کاهش صدای عملکرد قفل)		LOCK MODE
	بوبین قفل با فرکانس 50 هرتز تحریک شود.	STANDARD	
	بوبین قفل با فرکانس 140 هرتز تحریک شود.	SILENT	
0.0''	زودتر فعال شدن قفل نسبت به شروع حرکت موتورها در مدتی که بوبین قفل در حال تحریک شدن است، موتورها به میزان زمان تنظیم شده در این منو مکث می‌کنند تا زبانه راحت‌تر آزاد شود. اگر زمان تنظیم شده در این گزینه کمتر از زمان تنظیم شده در LOCK TIME باشد،	0''- 2''	LOCK ADVANCED TIME

DEFAULT	توضیحات	مقادیر	PARAMETERS
	موتورها قبل از اتمام زمان تحریک قفل، شروع به حرکت می-کنند.		
	اگر قفل نصب نمی‌کنید، این منو را DISABLE کنید.	DISABLE	
DISABLE	زمان فشار معکوس موتورها با فعال کردن این قابلیت، قبل از تحریک شدن بوبین قفل، ابتدا موتورها در جهت بسته شدن درب حرکت کرده، سپس بوبین قفل تحریک میشود. در این حالت زبانه قفل راحتتر آزاد خواهد شد.	0"- 5"	REVERS STORKE
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
DISABLE	<b>فشار جک‌ها به درب برای جفت شدن زبانه قفل</b> به علت وجود محدوده سرعت آهسته موتورها، احتمال دارد به دلیل سرعت آهسته درب، زبانه قفل به خوبی چفت نشود. برای رفع این مشکل، پس از اتمام محدوده سرعت آهسته، جک‌ها به میزان زمان تنظیم شده در این منو و با سرعت عادی به درب فشار می‌آورند تا زبانه قفل چفت شود.	0"- 5"	LOCK LATCH TIME
	اگر قفل نصب نمی‌کنید و یا سرعت آهسته را غیرفعال کرده‌اید، این منو را DISABLE کنید.	DISABLE	
DISABLE	چشمک زدن فلاشر قبل از شروع باز شدن درب فلاشر به میزان زمان تنظیم شده برای این منو، قبل از شروع حرکت درب‌ها، شروع به چشمک زدن خواهد کرد.	0"- 2'	OPENING PRE BLINK
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
DISABLE	چشمک زدن فلاشر قبل از شروع بسته شدن درب فلاشر به میزان زمان تنظیم شده برای این منو، قبل از بسته شدن درب‌ها، شروع به چشمک زدن خواهد کرد.	0"- 2'	CLOSING PRE BLINK
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
ENABLE	چشمک زدن فلاشر در مدت زمان بسته شدن اتوماتیک درب	DISABLE	BLINK IN PAUSE
	فلاشر در مدت زمان شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک درب نیز فلاشر می‌زند.	ENABLE	
ENABLE	تنظیمات کانکتور خروجی فلاشر در صورت فعال کردن این گزینه فلاشر مدار فعال شده و فقط کافی است یک لامپ 220 به ترمینال خروجی فلاشر نصب گردد.	ENABLE	BLINKING
	در صورتیکه از لامپ فلاشر دار استفاده می‌کنید این گزینه را در حالت DISABLE قرار دهید. در این حالت ترمینال خروجی فلاشر ولتاژ ثابت 220 خواهد داشت.	DISABLE	
STANDARD	تنظیم فرمان شستی‌های START.P و START (برای اطلاعات بیشتر به بخش شستی فرمان START و START.P مراجعه شود)		ACTIVATION INPUT
	حالت استاندارد فعال است.	STANDARD	
	حالت تایمر فعال است.	TIMER	

DEFAULT	توضیحات	مقادیر	PARAMETERS
	حالت MANNED فعال است.	MANNED	
	فرمان باز و بسته شدن مجزا	OPEN/CLOSE	
	ترمینال ورودی START برد غیرفعال شده و فقط از طریق ریموت و مطابق باحالت استاندارد دستگاه عمل خواهد کرد.	DISABLE	
PAUSE	اگر درب در حال باز شدن باشد و فرمانی توسط ریموت و یا شستی صادر شود، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو عکس العمل نشان خواهد داد.		START IN OPEN
	حرکت درب متوقف شده و زمان بسته شدن اتوماتیک فعال می شود.	PAUSE	
	برد کنترل فرمان دریافتی را قبول نکرده و باز شدن درب تا انتهای مسیر ادامه خواهد داشت.	IGNOR	
	حرکت درب سریعاً معکوس شده و درب بسته میشود.	CLOSE	
OPEN	اگر درب در حال بسته شدن باشد و فرمانی توسط ریموت و یا شستی صادر شود، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو عکس العمل نشان خواهد داد.		START IN CLOSE
	حرکت درب متوقف خواهد شد.	STOP	
	حرکت درب سریعاً معکوس شده و درب باز میشود.	OPEN	
CLOSE	اگر درب در حالت توقف موقت باشد و فرمانی توسط ریموت و یا شستی صادر شود، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو عکس العمل نشان خواهد داد		START IN PAUSE
	با دریافت فرمان درب شروع به بسته شدن میکند.	CLOSE	
	درب در حالت توقف باقی میماند.	STOP	
	برد کنترل فرمان دریافتی را قبول نخواهد کرد.	IGNOR	
	شمارشگر زمان بسته شدن اتوماتیک تمدید می شود.	PAUSE	
DISABLE	<b>تنظیمات فرمان شستی STOP</b>		STOP INPUT
	شستی فرمان STOP غیرفعال است.	DISABLE	
	فرمان STOP حرکت درب را متوقف میکند. درب با فرمان START بعدی، به حرکت خود ادامه می دهد.	STOP CONTINUE	
	فرمان STOP حرکت درب را متوقف می کند. با فرمان START بعدی، حرکت درب معکوس خواهد شد.	STOP REVERSE	
CLOSING PHASE	<b>تنظیمات فتوسل (چشمی الکترونیکی)</b>		IR
	چشمی فقط در کورس بسته شدن درب فعال است.	CLOSING PHASE	
	چشمی هم در کورس باز و هم در کورس بسته شدن درب فعال است.	EVER ACTIVR	
	خروجی ترمینال IRI غیرفعال خواهد شد.	DISABLE	
20.0"	بسته شدن اتوماتیک درب		AUTOCLOSE
	پس از اتمام زمان تنظیم شده در این منو، درب به طور اتوماتیک شروع به بسته شدن خواهد کرد.	0"- 2"	
	بسته شدن اتوماتیک غیرفعال میشود.	DISABLE	
2.5"	بسته شدن سریع درب پس از عبور از میان چشمی ها اگر در وضعیت شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک، جسم متحرکی مانند اتومبیل به طور کامل از بین	0"- 7"	FAST CLOSE

DEFAULT	توضیحات	مقادیر	PARAMETERS
	چشمی‌ها عبور کند، برد کنترل زمان تنظیم شده برای این منو را به جای زمان بسته شدن اتوماتیک در نظر خواهد گرفت. پس از اتمام زمان تنظیم شده، درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.		
	این قابلیت غیرفعال است و برای بسته شدن اتوماتیک درب، زمان تنظیم‌شده منوی <b>AUTO CLOSE</b> در نظر گرفته خواهد شد.	DISABLE	
DISABLE	توقف و فعال شدن زمان بسته شدن اتوماتیک درب پس از عبور از میان چشمی‌ها پس از عبور کامل جسم متحرک از بین چشمی، حرکت درب متوقف شده و پس از اتمام شمارش معکوس تنظیم شده در منوی <b>FAST CLOSE</b> ، درب شروع به بسته شدن می‌کند.		PAUSE ON TRANSIT
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
	این قابلیت فعال است.	ENABLE	
	<b>تنظیم لیمیت سوئیچها</b>		
	لیمیت سوئیچ غیرفعال است.	DISABLE	
DISABLE	لیمیت سوئیچها برای قطع جریان موتورها و توقف درب مورد استفاده قرار می‌گیرند.	END OF COURSE	LIMIT SWITCH
	لیمیت سوئیچها برای تنظیم شروع محدوده سرعت آهسته مورد استفاده قرار می‌گیرند.	SLOW DOWN	
	<b>تنظیم نوع کنتاکت لیمیت سوئیچ استفاده شده در موتور</b>		
NORMAL OPEN	این نوع لیمیت سوئیچ در حالت عادی باز بوده و با عمل کردن، کانتکت آن بسته خواهد شد.	NORMAL OPEN	LIMIT SWITCH CONTACT
	این نوع لیمیت سوئیچ در حالت عادی بسته بوده و با عمل کردن، کانتکت آن باز خواهد شد.	NORMAL CLOSE	
	<b>تنظیم نحوه عملکرد رله آزاد</b>		
	تنظیم رله آزاد در حالت روشن - خاموش در صورت تنظیم رله در حالت <b>LIGHT</b> ، با فشردن دکمه <b>C</b> ریموت، رله فعال شده و با فشردن مجدد همان دکمه رله غیرفعال خواهد شد.	LIGHT	FREE RELAY MODE
MOMENTARY	تنظیم رله آزاد در حالت لحظهای در صورت تنظیم رله در حالت <b>MOMENTARY</b> ، با فشردن دکمه <b>C</b> ریموت، رله فعال شده و با اتمام زمان تنظیم شده در منوی <b>FREE RELAY TIME</b> رله غیرفعال خواهد شد.	MOMENTARY	
	<b>تنظیم زمان عملکرد رله آزاد</b>		
DISABLE	زمان رله بین 1 ثانیه تا 4 دقیقه قابل تنظیم است.	0"- 4'	FREE RELAY TIME
	در صورت عدم تمایل به استفاده از رله آزاد این گزینه را غیرفعال کنید.	DISABLE	
DISABLE	حداکثر زمان غیرفعال بودن جک فشار پشت درب در برخی از جکها(به خصوص جکهای هیدرولیکی) پس از چند ساعت متوقف بودن درب کاهش می‌یابد. با توجه به حداکثر زمان غیرفعال بودن جکها، این منو را تنظیم نموده	0h - 8h	GATE QUISCENT

DEFAULT	توضیحات	مقادیر	PARAMETERS
	تا پس از سپری شدن زمان تنظیم شده موتور، جکها به مدت 10 ثانیه در جهت بسته شدن فعال شده و فشار پشت درب را احیا کنند.		
	در صورت عدم نیاز این گزینه را غیرفعال کنید.	DISABLE	
1.0"	<p><b>ضد لغزش</b></p> <p>در بعضی موارد مخصوصاً زمانی که دربها سنگین باشند، در لحظه‌ای که فرمان توقف صادر می‌شود، جریان موتورها قطع می‌شود ولی درب به دلیل سنگینی مقداری اضافه در جهت حرکت قبل از فرمان توقف حرکت می‌کند. محاسبه زمان موردنیاز برای این حرکت اضافه توسط برد کنترل امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین موتورها به میزان موردنیاز برای تکمیل کورس باز یا بسته شدن حرکت نمی‌کنند. برای رفع این مشکل زمانی به‌عنوان زمان Anti Skid توسط برد کنترل در نظر گرفته می‌شود تا به زمان محاسبه شده، اضافه شده و کورس حرکتی درب تکمیل گردد.</p> <p>اخطار: در صورتیکه این قابلیت غیرفعال شود، انتهای کورس باز و بسته شدن با برخورد به انتهای کورس و یا تشخیص هر مانعی، تشخیص داده خواهد شد. توجه داشته باشید که در این حالت مرکز کنترل سرعت آهسته نخواهد رفت.</p>	0"- 30"	ANTI SKID
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
0.2"	<p><b>مدت زمان تشخیص مانع</b></p> <p>مدت زمان تحت فشار بودن درب برای تشخیص برخورد با مانع را می‌توان با استفاده از این گزینه تنظیم کرد.</p>	0.1"- 1"	OBSTACLE TIME
5	<p><b>حساسیت سنسور تشخیص مانع</b></p> <p>توسط این منو میزان حساسیت سنسور برخورد با مانع قابل تنظیم است.</p>	0- 10	OBSTACLE SENSITIVITY
	سیستم تشخیص برخورد با مانع غیرفعال میشود.	DISABLE	
DISABLE	<p><b>قابلیت آزاد کردن فشار نهایی از دربها</b></p> <p>پس از اتمام زمان LOCK LATCH TIME موتورها با سرعت عادی به مدت کوتاهی در جهت باز شدن حرکت می‌کنند تا فشار زیاد حاصل از چفت شدن بر روی دربها برداشته شود.</p>		RELEASE DOOR
	این قابلیت فعال است.	ENABLE	
	این قابلیت غیرفعال است.	DISABLE	
	<p><b>مرحله پایانی و ذخیره‌سازی تنظیمات انجام شده</b></p> <p>این گزینه برای خروج از محیط منو و ذخیره کردن تنظیمات انجام شده است.</p>		EXIT SAVE CHANGE?
	تنظیمات ذخیره‌شده و از محیط منو خارج میشوند.	ENTER: YES	
	تنظیمات ذخیره نشده و از محیط منو خارج میشوند.	BACK: NO	



## ۵. منوی REMOTE

این منو جهت تعیین نوع ریموت، کد دهی و پاک کردن ریموت است. با فشردن دکمه ENTER و سپس با یک بار فشردن دکمه UP به این منو رسیده و سپس با زدن دکمه ENTER وارد این منو می‌شوید، زیر منوهای تنظیمات ریموت نمایش داده می‌شوند. در ابتدا نوع ریموت (ریموت لرنینگ و ریموت هاپینگ) انتخاب کنید. پس از انتخاب نوع ریموت، با فشردن دکمه UP مرکز کنترل می‌توان به سایر گزینه‌ها برای کد دهی، حذف ریموت و ... دسترسی یافت.

نکته: در صورت تغییر نوع ریموت (از لرنینگ به هاپینگ یا بالعکس) ابتدا این تغییر را ذخیره کنید سپس دیگر عملیات مربوط به ریموت اعم از لرن کردن ریموت جدید، فعال یا غیر فعال کردن ریموت‌ها و یا پاک کردن یک یا تمام ریموت‌ها را انجام دهید.

برای کدهی ریموت کافی است بعد از وارد شدن در زیر منو NEW REMOTE CAR یکی از دکمه‌های ریموت را فشار دهید، سپس کلید ENTER را فشار دهید.

توضیحات	مقدار	REMOTE
نوع ریموت از نظر لرنینگ یا هاپینگ بودن را می‌توان در این گزینه تعیین کرد.		REMOTE TYPE
مرکز کنترل با ریموت لرنینگ عمل خواهد کرد.	LEARNING	
مرکز کنترل با ریموت هاپینگ عمل خواهد کرد.	HOPPING	NEW REMOTE CAR
کدهی ریموت درب ماشین‌رو هرکدام از دکمه‌های ریموت را می‌توان به دلخواه برای عملکرد باز شوی کامل (دو لنگه) تعریف کرد.		
کدهی ریموت درب عابرو هرکدام از دکمه‌های ریموت را می‌توان به دلخواه برای عملکرد عابرو (تک لنگه) تعریف کرد.		NEW REMOTE PED
غیرفعال کردن ریموت (افراد بدحساب) برای غیرفعال کردن یک یا چند ریموت، دکمه ریموت موردنظر را فشرده یا شماره ریموت ثبت شده را به کمک دکمه UP مرکز کنترل انتخاب کرده، سپس دکمه ENTER مرکز را فشار دهید.		DISABLE REMOTE
فعال کردن ریموت غیرفعال برای فعال کردن ریموت‌های غیرفعال شده، دکمه ریموت موردنظر را فشرده یا شماره ریموت ثبت شده را به کمک دکمه UP مرکز کنترل انتخاب کرده، سپس دکمه ENTER مرکز را فشار دهید.		ENABLE REMOTE
حذف یک ریموت دکمه ریموت مورد نظر را فشرده یا شماره ریموت ثبت شده را به کمک دکمه UP مرکز کنترل پیدا کرده، سپس دکمه ENTER مرکز را فشار دهید.		ERASE 1 REMOTE
پاک کردن تمام ریموت‌ها از حافظه دستگاه		ERASE ALL
جهت تأیید پاک کردن حافظه ریموت‌ها	YES	
در صورت عدم تمایل به پاک کردن	NO	

برای خروج از منوی REMOTE دکمه BACK مرکز کنترل را فشار دهید.

توجه: در حالت پیش فرض نوع ریموت لرنینگ است.

## ۶. منوی MODEM

با فشردن دکمه ENTER و سپس با دو بار فشردن دکمه UP به این منو رسیده و سپس با زدن دکمه ENTER وارد این منو می‌شوید. تنظیمات مربوط به قسمت GSM دستگاه در این منو قرار گرفته است. این منو شامل سه زیر بخش اصلی می‌باشد.

۱. ADMIN NUMBER: در این قسمت شما باید تلفن مربوط به مدیر ساختمان را در این قسمت وارد کنید.
۲. SUPPORT NUMBER: در این قسمت شما باید تلفن مربوط به نصاب دستگاه را در این قسمت وارد کنید.
۳. INTERNET MODE: فعال‌سازی و غیر فعال کردن اینترنت دستگاه. ( در حالت پیش فرض فعال می‌باشد.)

وارد کردن شماره تلفن به یکی از روش‌های زیر امکان‌پذیر می‌باشد:

روش اول) با استفاده از کلیدهای روی بورد: در این روش ابتدا وارد بخش ADMIN NUMBER (و یا SUPPORT NUMBER) شوید سپس با کمک دکمه‌های UP و DOWN شماره هر رقم از موبایل را وارد کرده و با دکمه ENTER تایید کرده و به همین ترتیب شماره موبایل موردنظر را وارد کرده و در نهایت کلید ENTER را زده و با بازگشت به منوی اصلی شماره جدید را ذخیره کنید.

روش دوم) زنگ زدن به دستگاه: پس از ورود به قسمت ADMIN NUMBER (و یا SUPPORT NUMBER) شما می‌توانید با شماره مدنظر خود به دستگاه تماس بگیرید، با این کار بعد از چند بوق دستگاه بصورت اتوماتیک تلفن را اشغال کرده و شماره شما بر روی نمایشگر دستگاه نمایش داده می‌شود. در نهایت کلید ENTER را زده و با بازگشت به منوی اصلی شماره جدید را ذخیره می‌کنید.

توجه:

- بعد از ذخیره سازی شماره موبایل دستگاه یک پیامک به شماره جدید ارسال می‌کند.
- بعد از ذخیره سازی شماره موبایل جدید دستگاه پیامکی به مدیر قبلی یا نصاب قبلی نیز ارسال می‌کند.
- اضافه کردن کاربر عادی فقط از طریق اپلیکیشن صورت می‌گیرد.
- با یک شماره فقط می‌توان یا نصاب یا مدیر ویا کاربر عادی بود.

## ۷. منوی DEFAULT

با فشردن دکمه ENTER و سپس با دو بار فشردن دکمه UP به این منو رسیده و سپس با زدن دکمه ENTER وارد این منو می‌شوید. با هر بار فشردن دکمه UP یکی از ۵ حالت‌های بازگشت به تنظیمات کارخانه نمایش داده می‌شود. برای آشنایی با گزینه‌های این منو جدول زیر را مطالعه نمایید. گزینه موردنظر جهت بازگشت به تنظیمات پیش فرض کارخانه را انتخاب کرده سپس برای اعمال آن دکمه BACK را سه بار فشار دهید تا به منوی اصلی باز گردید، سپس در جواب دستگاه برای ذخیره تغییرات کلید ENTER به معنی YES را فشار دهید. در صورت عدم تمایل به ذخیره تغییرات جدید کلید BACK را به معنی NO فشار دهید.

DEFAULT	
بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب دو لنگه بدون قفل	2 LEAF WITHOUT LOCK
بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب دو لنگه با قفل	2 LEAF WITH LOCK
بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب تک لنگه بدون قفل	1 LEAF WITHOUT LOCK
بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب تک لنگه با قفل	1 LEAF WITH LOCK
بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب ریلی	SLIDING

## ۸. منوی SEQ PROGRAMMING

جهت برنامه‌ریزی زمان عملکرد مدار کنترل می‌توان از دو روش اتوماتیک و ترتیبی استفاده کرد.

SEQ PROGRAMMING	
برنامه‌ریزی تمام اتوماتیک زمان عملکرد دو موتور (دو لنگه) مرکز کنترل	2 LEAF AUTOMATIC
برنامه‌ریزی تمام اتوماتیک زمان عملکرد تک موتور (تک لنگه) مرکز کنترل	1 LEAF AUTOMATIC
برنامه‌ریزی ترتیبی زمان عملکرد دو موتور (دو لنگه) مرکز کنترل	2 LEAF MANUAL
برنامه‌ریزی ترتیبی زمان عملکرد تک موتور (تک لنگه) مرکز کنترل	1 LEAF MANUAL

✓ برنامه‌ریزی و زمان‌دهی عملکرد بازویی‌ها

توجه: جهت انجام برنامه‌ریزی موارد زیر را بررسی کنید.

- منوی ACTIVATION INPUT باید در حالت STANDARD قرار داده شود.
- زمان بسته شدن اتوماتیک را می‌توانید به صورت دستی و از طریق منوی AUTO CLOSE تنظیم کنید.
- اگر درب تک لنگه است، تنظیمات مربوط به موتور ۲ باید غیرفعال شوند.

### ۸-۱: برنامه‌ریزی اتوماتیک

- برای انجام برنامه‌ریزی اتوماتیک، درب را در حالت نیمه‌باز قرار دهید.
- منوهای مربوط به لیمیت سوئیچ و حسگر تشخیص مانع را فعال نموده و تنظیمات موردنیاز را انجام دهید.

نکته: در برنامه‌ریزی اتوماتیک پایان کورس باز و بسته شدن درب به سه روش زیر قابل تشخیص و تنظیم است:

- I رسیدن به لیمیت سوئیچ کورس باز یا بسته شدن
- II تشخیص مانع به وسیله حسگر تشخیص مانع
- III ارسال پالس توسط ریموت

### ۸-۱-۱: برنامه‌ریزی اتوماتیک دو لنگه (دو موتور)

دکمه ENTER را فشرده و سپس چند بار دکمه UP فشار دهید تا منوی SEQ PROGRAMMING نشان داده شود، سپس با فشردن ENTER وارد زیر منوها شوید. اولین گزینه زیر منوی 2 LEAF AUTOMATIC می‌باشد. سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود.

یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. نمایشگر را نشان داده و لنگه اول درب (M1) برای چند ثانیه شروع به باز شدن میکند.

لنگه دوم درب (M2) شروع به بسته شدن می‌کند تا زمانی که انتهای مسیر بسته شو تشخیص داده شود. سپس درب لنگه اول همین روند را انجام خواهد داد تا کاملاً بسته شود.

پس از بسته شدن هر دو درب، درب‌ها به صورت اتوماتیک باز می‌شوند تا زمانی که انتهای مسیر باز شو را تشخیص دهند. با تشخیص پایان مسیر باز شو، درب‌ها به صورت اتوماتیک بسته خواهند شد و اطلاعات زمانی مربوط به تنظیمات درب ذخیره خواهند شد.

توجه: در صورتیکه جهت تنظیم کورس باز و بسته شو از ریموت استفاده می‌کنید، دکمه A جهت تعیین کورس باز و بسته شو لنگه اول (موتور ۱) و دکمه B جهت تعیین کورس باز و بسته شو لنگه دوم (موتور ۲) است.

برای درک بهتر برنامه‌ریزی اتوماتیک دو لنگه به جدول زیر توجه نمایید.

	ابتدا درب را در حالت نیمه‌باز قرار دهید.
	درب لنگه اول چند ثانیه باز می‌شود.
	درب لنگه دوم تا تشخیص انتهای مسیر، بسته می‌شود.
	درب لنگه اول تا تشخیص انتهای مسیر، بسته می‌شود.
	هر دو لنگه درب تا تشخیص انتهای مسیر باز شو شروع به باز شدن می‌کنند.
	هر دو لنگه درب تا تشخیص انتهای مسیر بسته شو شروع به بسته شدن می‌کنند.

#### ۸-۱-۲: برنامه‌ریزی اتوماتیک تک لنگه (تک موتور)

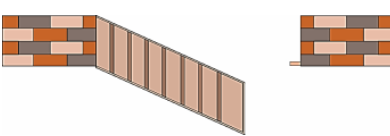
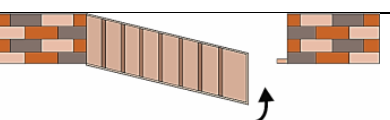
دکمه ENTER را فشرده و سپس چند بار دکمه UP فشار دهید تا منوی SEQ PROGRAMMING نشان داده شود، سپس با فشردن ENTER وارد زیر منوها شوید. دکمه UP را فشرده تا زیر منوی I LEAF AUTOMATIC نمایش داده شود. سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود.

یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. درب شروع به بسته شدن می‌کند تا پایان کورس بسته شدن تشخیص داده شود.

پس از بسته شدن، درب به صورت اتوماتیک باز می‌شود تا زمانی که مرکز کنترل انتهای مسیر باز شو را تشخیص دهد.

با تشخیص پایان مسیر باز شو، درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد و اطلاعات زمانی مربوط به تنظیمات درب ذخیره خواهند شد.

برای درک بهتر برنامه‌ریزی اتوماتیک تک لنگه به جدول زیر توجه نمایید.

	ابتدا درب را در حالت نیمه‌باز قرار دهید.
	درب تا تشخیص انتهای مسیر بسته شو، شروع به بسته شدن می‌کند.

	<p>درب تا تشخیص انتهای مسیر بازشو، شروع به باز شدن می کند.</p>
	<p>درب در جهت بسته شو حرکت کرده تا انتهای مسیر بسته شو را تشخیص دهد.</p>

#### ۸-۲: برنامه ریزی ترتیبی

برای انجام برنامه ریزی ترتیبی، درب را در حالت بسته قرار دهید.

#### ۸-۲-۱: برنامه ریزی ترتیبی دو لنگه (دو موتور)

دکمه ENTER را فشرده و سپس چند بار دکمه UP فشار دهید تا منوی SEQ PROGRAMMING نشان داده شود، سپس با فشردن ENTER وارد زیر منوها شوید. دکمه UP را دو بار فشرده زیر منوی 2 LEAF MANUAL نمایش داده شود. سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه ریزی شود.

یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار میکند و نمایشگر MOTOR 1 OPENING را نشان داده و لنگه اول درب شروع به باز شدن می کند. وقتی که درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب ۱ با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر MOTOR 1 OPEN DEC TIME را نشان می دهند.

بعد از آنکه لنگه اول کاملاً باز شد، ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه اول کامل شده و لنگه دوم بلافاصله شروع به کار می کند و نمایشگر MOTOR 2 OPENING را نشان می دهد. وقتی که لنگه دوم درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه دوم با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر MOTOR 2 OPEN DEC TIME را نشان می دهند.

بعد از آنکه لنگه دوم کاملاً باز شد، ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start پنجم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه دوم کامل شده و مرکز کنترل آماده دریافت تنظیمات مربوط به سیکل بسته شدن شده و نمایشگر CLOSING TIMES را نشان خواهد داد.

با اعمال پالس بعدی سیکل بسته شدن درب آغاز شده و نمایشگر MOTOR 2 CLOSING را نشان خواهد داد. وقتی که درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start بعدی را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر MOTOR 2 CLOSE DEC TIMES را نشان می دهد، بسته شدن لنگه دوم کامل شده و لنگه اول بلافاصله شروع به کار می کند و نمایشگر MOTOR 1 CLOSING را نشان خواهد داد.

وقتی که لنگه اول درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start بعدی را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه اول با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر MOTOR 1 CLOSE DEC TIME را نشان می دهند.

زمانی که سیکل بستن تکمیل شد، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی باز میگردد.

#### ۸-۲-۲: برنامه ریزی ترتیبی تک لنگه (تک موتور)

دکمه ENTER را فشرده و سپس چند بار دکمه UP فشار دهید تا منوی SEQ PROGRAMMING نشان داده شود، سپس با فشردن ENTER وارد زیر منوها شوید. دکمه UP را سه بار فشرده تا زیر منوی 1 LEAF MANUAL نمایش داده شود. سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه ریزی شود.

یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار میکند و نمایشگر MOTOR 1 OPENING را نشان داده و درب شروع به باز شدن می کند.

وقتی که درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر MOTOR 1 OPEN DEC TIME را نشان می‌دهد.

بعد از آنکه درب کاملاً باز شد، ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن درب کامل شده و نمایشگرها با نشان دادن CLOSING TIME آماده دریافت برنامه‌ریزی بسته شدن درب می‌شود.

با ارسال پالس Start چهارم، محاسبه زمان بسته شدن درب شروع شده و نمایشگر MOTOR 1 CLOSING را نشان خواهد داد.

وقتی که درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start پنجم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر MOTOR 1 CLOSE DEC TIME را نشان می‌دهد.

زمانی که سیکل بستن تکمیل شد و درب در نقطه شروع قرار گرفت، پالس آخر را ارسال کنید تا مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه‌ریزی ترتیبی خارج شده و به حالت کار عادی بازگردد.

## ۹. منوی COUNTER

منوی Counter جهت مشاهده تعداد دفعات عملکرد مرکز کنترل و تنظیم زمان نیاز به سرویس مرکز است. با چند بار فشار دادن دکمه UP و رسیدن به منوی COUNTER دکمه ENTER را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید:

COUNTER	
تعداد کل کارکرد سیستم برای باز شدن کامل درب را نمایش می‌دهد.	TOTAL CYCLE
یک شمارنده نزولی جهت تعداد دفعات باز و بسته شدن درب قبل از نیاز به سرویس بعدی است که میتوان طبق عدد دلخواه این گزینه را برنامه‌ریزی کرد. مرکز کنترل، تقاضای سرویس را در هنگام باز شدن درب از طریق یک چشمکزن ۵ ثانیه-ای اضافی نشان می‌دهد.	SERVICE CYCLE
این پارامتر برای مشتریان بدحساب مورد استفاده قرار میگیرد. یک شمارنده نزولی است که نشان دهنده تعداد روزهای باقی مانده برای کارکرد دستگاه می‌باشد و با به پایان رسیدن اعتبار دستگاه، دستگاه بصورت موقت از کار خواهد افتاد تا توسط نصاب این پارامتر غیر فعال شود.	CREDIT COUNTER

## ۱۰. منوی PASSWORD

با استفاده از این منو میتوان برای دستگاه رمز ورود به منو تعریف کرد و یا رمز ورود به منو را غیرفعال نمود. در حالت پیش فرض رمز ورود به منو برای دستگاه تعریف نشده است و در وضعیت DISABLE قرار دارد. برای تعریف رمز مراحل زیر را انجام دهید.

تعریف پسورد جدید:

کلید UP را چندین بار فشار دهید تا منوی PASSWORD نشان داده شود.

کلید ENTER را فشار داده تا وارد منو شوید.

با فشار دادن کلید UP می‌توان برای هر رقم عددی را تنظیم نمود و با زدن کلید ENTER آن رقم را تایید کرد و این کار را برای هر ۴ رقم تکرار می‌کنید.

توجه: جهت تغییر پسورد مراحل فوق را تکرار کنید. برای غیرفعال کردن رمز ورود کافی است برای هر ۴ رقم عدد صفر را وارد کنید.

## ضمیمه:

### • راهنمای راه اندازی و ویژگی های اپلیکیشن

نحوه کار با دستگاه به این صورت می باشد که ابتدا شماره مدیر ساختمان و نصاب را به دستگاه معرفی می کنید سپس دستگاه به هر کدام از شماره ها پیامکی مبنی بر معرفی فرد و سطح دسترسی آن می دهد (به قسمت منوی MODEM رجوع شود). پس از نصب برنامه ULTRAOPENGATE و باز کردن برنامه صفحه ورود مطابق شکل ۱ برای شما نمایش داده خواهد شد. در صورتی که اینترنت دستگاه فعال باشد، شماره موبایل خود (همان شماره ای که قبلا در دستگاه ذخیره کرده اید) را در این قسمت وارد کنید و بر روی دکمه "ورود" کلیک کنید و منتظر دریافت پیامک "کد تایید" از سرور بمانید. در صورتی که دستگاه به اینترنت وصل نباشد در صفحه ورود بر روی دکمه "ثبت دستگاه یا استفاده آفلاین" کلیک کنید. مطابق شکل ۲ صفحه جدید باز می شود، در این صفحه سه کادر وجود دارد که در کادر اول نام دستگاه را وارد می کنید، در کادر دوم شماره موبایلی که در دستگاه ذخیره کرده اید (شماره موبایل خودتان) و در کادر سوم شماره سیم کارتی که در دستگاه قرار داده اید و سپس بر روی دکمه "ثبت نام" کلیک کنید. اپلیکیشن یک پیام به دستگاه ارسال می کند و منتظر جواب پیام از سمت دستگاه خواهد بود تا وارد صفحه اصلی برنامه بشود.

بسته به این که شما مدیر ساختمان باشید یا نصاب یا کاربر عادی اپلیکیشن صفحه مربوطه را به شما نشان خواهد داد.

#### ❖ مجموعه از سطح دسترسی نصاب ها

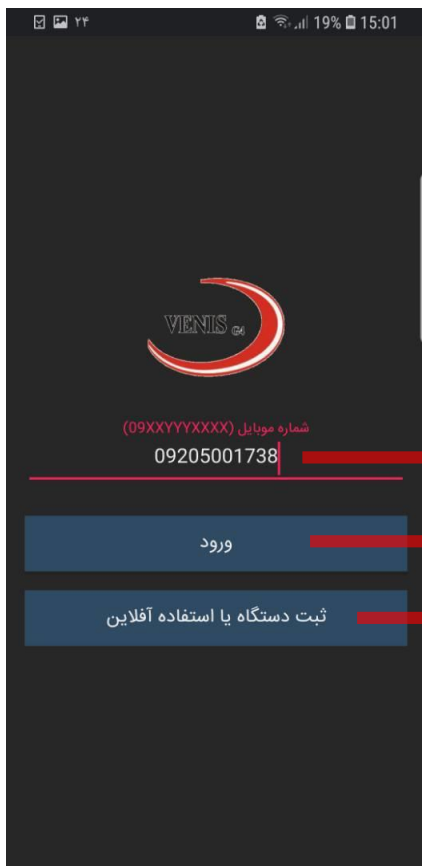
- قابلیت تنظیم تمامی پارامترهای موتورها
- قابلیت بازگشت به تنظیمات کارخانه
- قابلیت گذاشتن رمز عبور برای دستگاه
- قابلیت گذاشتن شمارنده برای مشتریان بدحساب بصورت روزشمار
- قابلیت مشاهده و جست و جو در لیست مشتریان و سوئیچ کردن بین مشتریان بصورت همزمان
- توجه: نصاب ها به هیچ وجه نمی توانند عملیات باز و بسته کردن درب ها و اضافه کردن ریموت را توسط اپلیکیشن خود انجام دهند.

#### ❖ مجموعه از سطح دسترسی مدیران ساختمان

- عملیات باز و بسته کردن درب ها
- قابلیت اضافه کردن کاربر عادی (این قابلیت تنها توسط مدیر ساختمان و فقط از طریق اپلیکیشن و یا پیامکی صورت می پذیرد).
- فعال و غیرفعال کردن ریموت ها
- نام گذاری برای ریموت ها و کاربر عادیان
- مشاهده گزارشات از باز و بسته شدن درب ها
- فعال و غیرفعال کردن گزارشات پیامکی
- توجه: مدیران ساختمان به هیچ وجه امکان تغییر در پارامترهای موتور و قابلیت های موجود برای نصاب ها را ندارند.

#### ❖ مجموعه از سطح دسترسی کاربر عادیان عادی

- عملیات باز و بسته کردن درب ها
- توجه: کاربر عادیان عادی به هیچ وجه امکان تغییر در پارامترهای موتور و قابلیت های موجود برای نصاب ها را ندارند.
- توجه: کاربر عادیان عادی اجازه اضافه کردن کاربر عادی جدید و یا مشاهده گزارش و دیگر امکانات مربوط به مدیر ساختمان را ندارد.

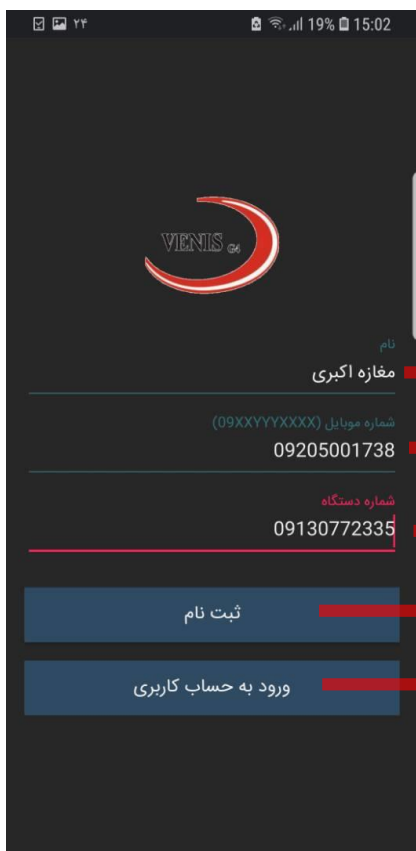


۱. شماره موبایل خودتان را وارد کنید.

۲. سپس دکمه ورود را بزنید و منتظر دریافت کد تایید بمانید.

۳. در صورتی که اینترنت دستگاه قطع باشد بر روی این دکمه کلیک کنید.

شکل شماره یک: نحوه ورود به اپلیکیشن (اینترنتی)



۱. یک نام به دلخواه برای دستگاه انتخاب کنید.

۲. شماره موبایل خودتان را وارد کنید.

۳. شماره سیم کارتی که در دستگاه گذاشته اید را وارد کنید.

۴. پس از تکمیل سه کادر بالا، بر روی دکمه ثبت نام کلیک کنید و منتظر دریافت پیام تایید از دستگاه بمانید.

۵. در صورتی که میخواهید به صفحه اصلی برگردید بر روی این دکمه کلیک کنید.

شکل شماره دو: نحوه ورود به اپلیکیشن (پیامکی)



## • راهنمای دستورات پیامکی

در صورت عدم تمایل استفاده از اپلیکیشن موبایل می‌توانید از طریق پیامک نیز با دستگاه در ارتباط باشید. در زیر لیست کامل دستورات پیامکی را مشاهده می‌نمایید.

- افراد مختلف با توجه به سطح دسترسی می‌توانند از این دستورات استفاده کنند.
- نحوه استفاده از دستورات مربوط به باز و بسته کردن (برای مدیر ساختمان و کاربر عادی می‌باشد) پیام مورد نظر را ارسال کرده و پیام تاییدی مانند پیام زیر دریافت می‌کنید که توضیحات آن در زیر آورده شده است:

پیام دریافتی	توضیحات
State=(eSystemState)	وضعیت فعلی درب
Free=0-1	وضعیت رله آزاد
Credit=2589	شارژ سیم کارت
Remotes=0-50	تعداد ریموت‌ها
Phones=0-50	تعداد شماره‌ها
Modem=(eGPRSState)	وضعیت اتصال به سرور

- نحوه استفاده از پیام‌های دستورات مربوط به تنظیمات (چه برای مدیر ساختمان و چه برای نصاب) مانند اضافه کردن کاربر عادی، حذف ریموت و یا تنظیمات مربوط به جک به روش زیر عمل می‌کنید:

۱. ابتدا پیام مورد نظر را ارسال می‌کنید.

مثال: ارسال پیام **FLASHERSETTING?**

۲. دستگاه تنظیمات مربوطه را ارسال می‌کند. (جواب مثال)

پیام دریافتی	توضیحات
OpenPrenlink=1	فعال بودن چشمک زدن قبل از شروع به باز شدن
ClosePreblink=0	غیر فعال بودن چشمک زدن قبل از شروع به بسته شدن
BlinkInPause=1	فعال بودن چشمک زدن در مکث
Blinking=1	فعال بودن چشمک زدن دستگاه

- ۳. در صورت تمایل به تغییر پیامک ارسالی دستگاه را کپی کرده و تغییرات لازم را انجام داده (مقادیر عددی جلوی مساوی هر پارامتر را می‌توان تغییر داد) و مجدد برای دستگاه ارسال کنید.

پیام ارسالی	توضیحات
OpenPrenlink=0	غیر فعال کردن چشمک زدن قبل از شروع به باز شدن
ClosePreblink=1	فعال کردن چشمک زدن قبل از شروع به بسته شدن
BlinkInPause=1	فعال بودن چشمک زدن در مکث
Blinking=1	فعال بودن چشمک زدن دستگاه

توضیح	سوال	سطح دسترسی
اطلاع از وضعیت درب	INFO?	مدیر ساختمان کاربر عادی
باز کردن درب	OPEN=	مدیر ساختمان کاربر عادی
بستن درب	CLOSE=	مدیر ساختمان کاربر عادی
مکث درب	PAUSE=	مدیر ساختمان کاربر عادی
دریافت شماره تلفن‌های ذخیره شده	SYSNUM?,<n>	مدیر ساختمان
تعریف شماره جدید برای دستگاه بعنوان کاربر عادی	ADDNUM=	مدیر ساختمان
دریافت میزان شارژ سیم کارت	CHARGE?	مدیر ساختمان نصاب
شارژ سیم کارت دستگاه	CHARGE=	مدیر ساختمان نصاب
دریافت تنظیمات گزارش گیری	REPORT?	مدیر ساختمان
اعمال تنظیمات گزارش گیری	REPORT=	مدیر ساختمان
دریافت تنظیمات غیرفعال کردن دسترسی	LOCK?	مدیر ساختمان
اعمال تنظیمات غیر فعال کردن دسترسی	LOCK=	مدیر ساختمان
حذف همه ریموت‌ها	REMOVEREMALL=	مدیر ساختمان
حذف شماره کاربر عادی مورد نظر	REMOVENUM=<n>	مدیر ساختمان
حذف همه شماره‌های کاربر عادی	REMOVENUMALL=	مدیر ساختمان
دریافت تنظیمات عمومی	GENERALSETTING?	نصاب
اعمال تنظیمات عمومی	GENERALSETTING=	نصاب
دریافت تنظیمات ورودی	INPUTSETTING?	نصاب
اعمال تنظیمات ورودی	INPUTSETTING=	نصاب
دریافت تنظیمات فلاشر	FLASHERSETTING?	نصاب
اعمال تنظیمات فلاشر	FLASHERSETTING=	نصاب
دریافت تنظیمات قفل برقی	MAGNETSETTING?	نصاب
اعمال تنظیمات قفل برقی	MAGNETSETTING=	نصاب
دریافت تنظیمات موتور	MOTORSETTING?	نصاب
اعمال تنظیمات موتور	MOTORSETTING=	نصاب
بازگشت به تنظیمات پیش فرض انواع مختلف درب	DEFAULT=<n>	نصاب