
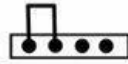


## راهنمای نصب سریع سیستم بوکامو

1- از اتصال کلیه سیمها - باتری - قفل و کابلهای موتور به کنترل باکس اطمینان حاصل نمایید

2- کلید تعیین وضعیت سیستم را روی حالت اتوماتیک  قرار دهید جمپر شماره 15 و 16 را قطع نمایید. (شماره های ترمینال کلید را عینا به کنترل باکس متصل نمایید مثال 15 به 15)



3- جمپر برنامه ریزی سیستم را روی حالت چپ قرار دهید

4- درب را بصورت دستی تا انتها باز نمایید

5- برق سیستم را وصل نمایید

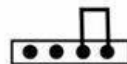
6- چراغ آبی روشن میشود کلید ریست را بمدت 5 ثانیه نگه دارید (چراغ آبی شروع به چشمک زدن میکند)

سیستم در صورت وجود قفل آن را چک کرده به آهستگی شروع به بسته شدن میشود در این حالت وزن لتهای درب و میزان بازشو توسط سیستم محاسبه و در حافظه سیستم ذخیره میشود

7- با فشار کلید تست سرعتهای باز و بسته شدن و زمان باز ماندن سیستم را بررسی نمایید

8- با چرخاندن ولومهای تنظیم سرعت در جهت عقربه های ساعت مقادیر را افزایش داده و بصورت دلخواه ذخیره نمایید

9- با فشار کلید تست عملکرد درب را مجددا بررسی نمایید



10- در صورت رضایت از عملکرد سیستم جمپر برنامه ریزی را روی حالت راست قرار دهید

11- درب آماده کار میباشد

### نکات مهم :

1- در صورتیکه وزن درب بیشتر از حد قید شده در کاتالوگ سیستم باشد یا نصب مکانیکی سیستم بد بوده و تفلون یا راهنمای کف باعث سخت کارکردن درب باشد سیستم دچار خطا میشود

2- بعد از بسته شدن اولیه درب در مرحله 6 تنظیم سرعتها بمدت 30 ثانیه و برای 5 بار تغییر امکان پذیر است در صورتیکه موفق به انجام تغییرات نشدید از شماره 3 به بعد مراحل را تکرار نمایید

3- چنانچه میزان بازشو سیستم برای دربهای 2 لت متحرک کمتر از 1 متر یا بیشتر از 3 متر باشد راه اندازی سیستم با مشکل مواجه میشود

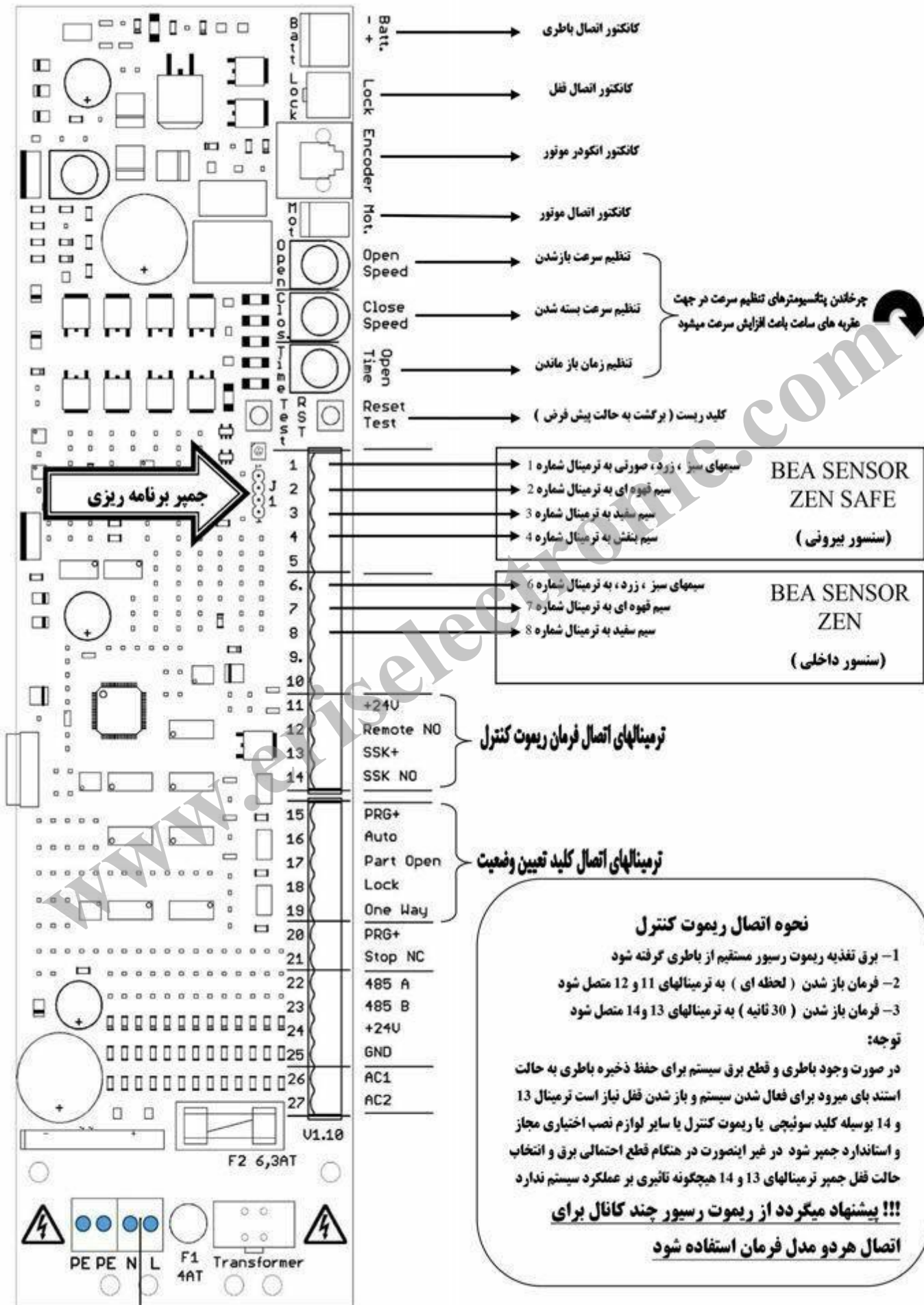
4- چنانچه میزان بازشو سیستم برای دربهای 1 لت متحرک کمتر از 0/5 متر یا بیشتر از 1/5 متر باشد راه اندازی سیستم با مشکل مواجه میشود

5- در صورتیکه جمپر برنامه ریزی روی حالت راست قرار داشته باشد تغییر ولومهای سیستم هیچ تاثیری بر عملکرد سیستم ندارد

6- در صورت استفاده از قفل الکترومکانیکی قبل از انجام مرحله 5 باید کابل آن به کنترل باکس متصل شود در غیر اینصورت قفل توسط سیستم شناسایی نمیشود

7- در صورتیکه از کلید تعیین وضعیت استفاده نمیکنید ترمینالهای 15 و 16 را جمپر کنید (حالت اتوماتیک)

8- بین ترمینالهای 20 و 21 حتما باید جمپر باشد. در صورت وجود کلید اورژانس نیازی به این جمپر نیست



- Batt. → کانکتور اتصال باتری
- Lock → کانکتور اتصال قفل
- Encoder → کانکتور انکودر موتور
- Not. → کانکتور اتصال موتور
- Open Speed → تنظیم سرعت باز شدن
- Close Speed → تنظیم سرعت بسته شدن
- Open Time → تنظیم زمان باز ماندن
- Reset Test → کلید ریست (برگشت به حالت پیش فرض)

چرخاندن پتانسیومترهای تنظیم سرعت در جهت عقربه های ساعت باعث افزایش سرعت میشود

سیمهای سبز، زرد، صورتی به ترمینال شماره 1  
سیم قهوه ای به ترمینال شماره 2  
سیم سفید به ترمینال شماره 3  
سیم بنفش به ترمینال شماره 4

**BEA SENSOR ZEN SAFE**  
(سنسور بیرونی)

سیمهای سبز، زرد، به ترمینال شماره 6  
سیم قهوه ای به ترمینال شماره 7  
سیم سفید به ترمینال شماره 8

**BEA SENSOR ZEN**  
(سنسور داخلی)

**ترمینالهای اتصال فرمان ریموت کنترل**

**ترمینالهای اتصال کلید تعیین وضعیت**

**نحوه اتصال ریموت کنترل**

- 1- برق تغذیه ریموت رسیور مستقیم از باتری گرفته شود
- 2- فرمان باز شدن (لحظه ای) به ترمینالهای 11 و 12 متصل شود
- 3- فرمان باز شدن (30 ثانیه) به ترمینالهای 13 و 14 متصل شود

توجه:

در صورت وجود باتری و قطع برق سیستم برای حفظ ذخیره باتری به حالت استند بای میروود برای فعال شدن سیستم و باز شدن قفل نیاز است ترمینال 13 و 14 بوسیله کلید سوئیچی یا ریموت کنترل یا سایر لوازم نصب اختیاری مجاز و استاندارد جمبر شود در غیر اینصورت در هنگام قطع احتمالی برق و انتخاب حالت قفل جمبر ترمینالهای 13 و 14 هیچگونه تاثیری بر عملکرد سیستم ندارد

**!!! پیشنهاد میگردد از ریموت رسیور چند کانال برای اتصال هر دو مدل فرمان استفاده شود**

ترمینال اتصال برق ورودی دستگاه (220 v)