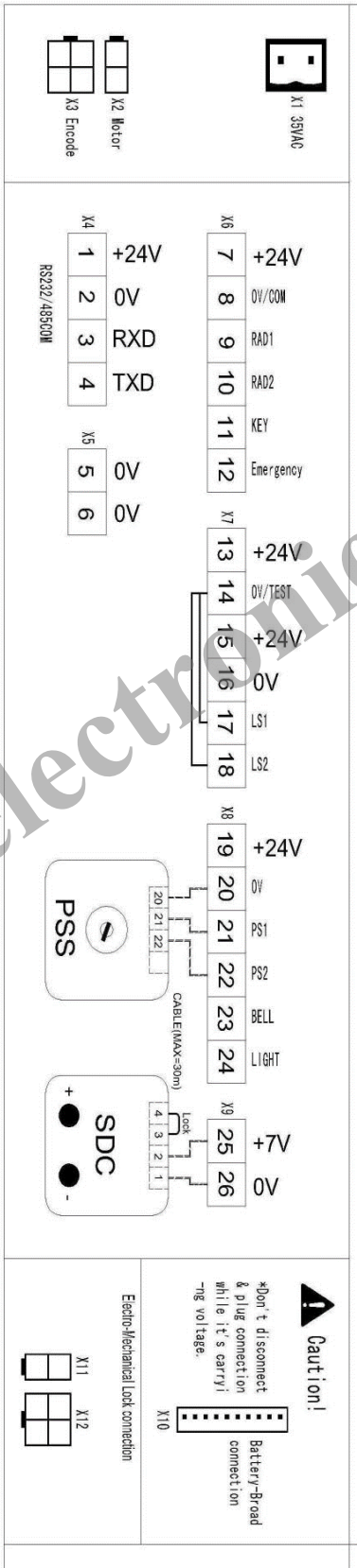


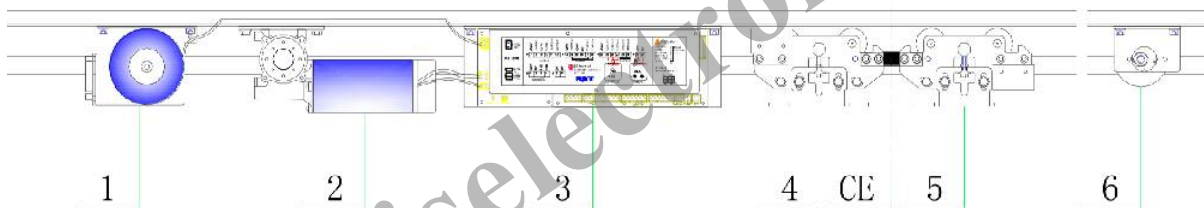
www.eriselectronic.com



سطح مقطع پلاستیکی مشکی رنگ ریل قابل تعویض آن را که به صورت فشاری بر روی ریل آلومینیومی جازده و بعد لتهای متحرک را سوار و تنظیمات رگلاژی مربوطه را انجام دهید؛ سپس از سمت چپ به ترتیب ابتدا ترانس دستگاه سپس موتور سپس کنترل باکس سپس برد شارژر باطری سپس باطری بک آپ سپس قفل الکترومکانیکی نصب می شود.

توضیح: در هنگام نصب قفل الکترومکانیکی باید دقت نمود که دقیقا پشت قسمت تعبیه شده بر روی هنگرها قرار گیرد و به اندازه ۲ میلی متر خلاصی داشته باشد

پس از قفل الکترومکانیکی در منتهی الیه سمت راست دستگاه می بایست هرزگرد نصب گردد. (همانند شکل زیر)



1- ترانس

2- موتور

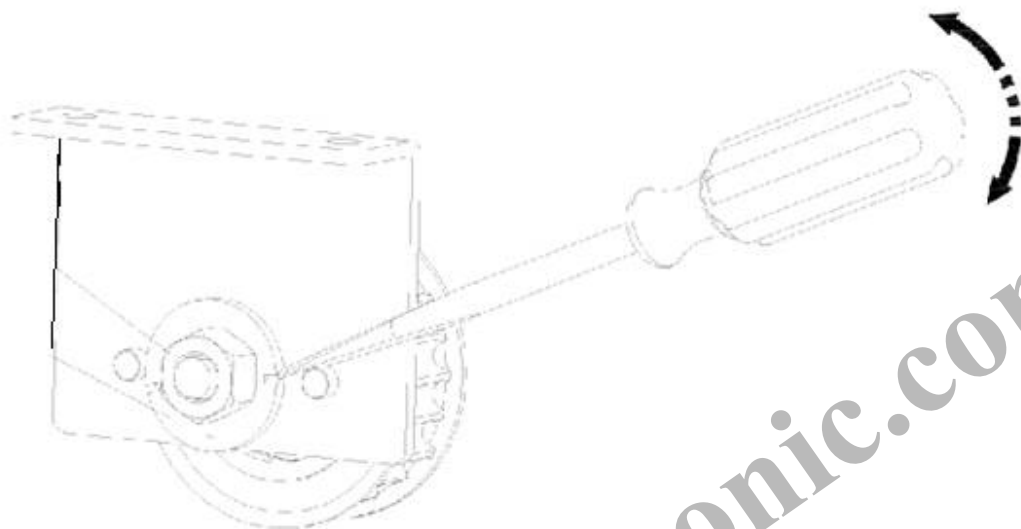
۳- باکس کنترل

۴- هنگرهای چپ

۵- هنگرهای راست

۶- هرزگرد

در هنگام نصب هرزگرد باید دقت نمود که فولی دندانه دار آن همانند موتور رو به داخل ریل باید باشد. جهت رگلاژ هرزگرد و شل یا سفت کردن تسمه فقط کافیست که پیچ روی آن شل کرده و واشر لنگ دار آن را چرخانده تا هرزگرد شل یا سفت شود و پس از آن پیچ روی آن را مجدداً سفت نمود. همانند شکل زیر



جهت اتصال تسمه گیرها به هنگرها باید دقت نمود که تسمه گیر سمت موتور باید رو به بالا باشد و تسمه گیر سمت هرزگرد رو به پایین باشد.

توضیح خیلی مهم: بر روی برد کنترل ۲ عدد جامپر مشکی رنگ کوچک در قسمت زیر سوکت موتور قرار دارند که در حالت استاندارد بر روی ۲ پایه سمت چپ قرار دارند که سبب می‌شود قدرت موتور بیشتر شود که این موضوع باعث این شده که درب زمانی که در آن برق نباشد یا در حالت دستی درب به سفتی و با قدرت بیشتر باز شود و چنانچه اگر تمایل به تعویض حالت فوق را دارید می‌بایست جامپرهای فوق را بر روی ۲ پایه سمت راست قرارداده تا درب در حالت دستی به آسانی باز و بسته شود.

جهت راه اندازی سیستم ابتدا سیم برق را به قسمت مشکی رنگ سمت چپ ترانس وصل و سپس از خروجی آن در سمت راست ترانس ۲ رشته سیم به سوکت نارنجی رنگ روی کنترل باکس وصل نموده و سپس مطابق با نقشه سیم کشی کلیه سیم کشی‌های چشم‌ها انجام شود. توضیح اینکه برای نصب سنسور مادون قرمز؛ سیم کشی قسمت برق و فرمان آن را می‌بایست با سیم‌های چشم بیرون به صورت موازی متصل و به کنترل باکس وصل نمود. بعد از اطمینان کامل از سیم کشی کلید پاور دستگاه که بر روی ترانس است را روشن نموده؛ در این حالت درب به آرامی شروع به بسته شدن می‌کند در این زمان درب نباید بر روی حالت قفل یا یک طرفه باشد و اگر چنانچه بر روی یکی از این حالت‌ها بود می‌بایست بلافاصله بر روی حالتی دیگر قرار گیرد تا درب به صورت صحیح خود را ریست کند.

www.eriselectronic.com

کلید چند حالته

بر روی کلید چند حالته ۶ چراغ موجود است که هر کدام با شکل خاصی مشخص شده‌اند که به ترتیب عبارتند از:

(۱) حالت دستی (شماره ۳۲): در این حالت تمامی چشم‌ها و سایر اجزای متصله به کنترل باکس قطع و درب به صورت دستی قابل باز یا بسته شدن است.

(۲) حالت دائم باز (شماره ۱۶): در این حالت درب باز شده و باز خواهد ماند.

(۳) حالت اتوماتیک (شماره ۸): در این حالت درب به صورت اتوماتیک هم از داخل هم از بیرون تا انتهای کورس خود با فرمان گرفتن چشم‌ها باز و بسته می‌شود.

(۴) حالت نیمه باز (شماره ۴): در این حالت درب بعد از فرمان گرفتن چشم‌ها به صورت نیمه باز؛ باز و بسته می‌شود لازم به ذکر است که میزان عرض باز شو در این حالت طبق نظر کارفرما کم یا زیاد می‌شود.

(۵) حالت یک طرفه (شماره ۲): در این حالت فقط چشم داخل عمل کرده و چشم بیرون عمل نمی‌کند.

(۶) حالت قفل (شماره ۱): در این حالت درب پس از بسته شدن به طور اتوماتیک قفل شده و با هر بار فرمان گرفتن ریموت رسیور به طور لحظه باز و مجددا بسته و قفل می‌شود.



جهت تنظیمات سرعت‌ها و سایر تنظیمات می‌بایست به طریقه زیر عمل نمود:

چراغ شماره ۳۲ جهت ریست کردن دستگاه و برنامه ریزی استفاده می‌شود.

چراغ شماره ۱۶ جهت تنظیمات سرعت باز شدن به منظور کم یا زیاد کردن آن (تنظیم سرعت باز شو درب: سرعت استاندارد ۱۰۰ درصد می‌باشد و رنج تنظیم سرعت بین ۴۰ تا ۱۰۰ می‌باشد)

چراغ شماره ۸ جهت تنظیمات سرعت بسته شدن به منظور کم یا زیاد کردن آن (تنظیم سرعت بسته شدن درب: ماکزیمم سرعت ۶۶ درصد سرعت استاندارد می‌باشد و رنج تغییر بین ۲۵ تا ۶۵ درصد است)

چراغ شماره ۴ جهت تنظیمات میزان باز شو درب در حالت نیمه باز به منظور کم یا زیاد کردن آن (تنظیم میزان باز شو درب در حالت نیمه باز شو: استاندارد باز شو درب ۲۵ درصد از کل باز شو درب است و رنج تغییر بین ۲۵ تا ۹۰ درصد قابل تنظیم است)

چراغ شماره ۲ جهت تنظیمات زمان باز ماندن درب در حالت اتوماتیک یا نیمه باز به منظور کم یا زیاد کردن آن (تنظیم زمان باز ماندن: استاندارد این زمان ۲ ثانیه است و رنج قابل تنظیم آن بین ۲ تا ۱۰ ثانیه است. این زمان بسته به حالت باز شو درب انتخاب می‌شود که با استفاده از سنسور مادون قرمز و بر اساس موقعیت سوئیچ برنامه ریزی شده عمل می‌کند)

چراغ شماره ۱ جهت تنظیمات زمان باز ماندن درب در حالت قفل یا یک طرفه به منظور کم یا زیاد کردن آن (تنظیم زمان باز ماندن درب در شب هنگام. استاندارد این زمان ۷ ثانیه می‌باشد و رنج قابل تغییر بین ۵ تا ۳۰ ثانیه است.)

به منظور تنظیمات هر یک از قسمت‌های مد نظر به طریقه زیر می‌بایست عمل نمود:

به طور مثال چنانچه اگر بخواهیم سرعت باز شدن دستگاه را کم یا زیاد کنیم ابتدا حالت دستگاه را بر روی چراغ شماره ۱۶ گذاشته سپس دکمه + و - را به طور همزمان با هم در یک لحظه فشرده سپس مشاهده می‌کنید که چراغ شماره ۱۶ شروع به چشمک زدن می‌کند سپس با دکمه + سرعت باز شدن را زیاد و با دکمه - سرعت را کم می‌شود در این حالت چنانچه اگر سرعت زیاد شود چراغ چشمک زن با سرعت بیشتری شروع به چشمک زدن می‌کند و اگر سرعت کم شود چراغ چشمک زن با سرعت کمتری چشمک می‌زند؛ در این حالت پس از انجام تنظیمات مجدداً دکمه + و - را یک بار باهم فشرده تا تنظیمات در حافظه کنترل باکس ثبت شود. جهت انجام مابقی تنظیمات نیز به همین منوال باید عمل نمود فقط باید توجه داشت که جهت تنظیم هر واحد ابتدا باید کلید چند حالت را بر روی آن حالت مد نظر قرار داد.

چگونگی پیدا کردن کدهای خطا

چراغ ERROE جهت دانستن کد خطایی است که در هنگام بروز مشکل در یکی از قسمت‌های دستگاه به همراه یکی دیگر از ۵ چراغ دیگر شروع به چشمک زدن می‌کند که با توجه به جدول کدهای خطایی سیستم می‌توان فهمید که درب چه ایرادی دارد.

هنگام بروز خطا یک برنامه جهت نمایش کد خطا با وفقه‌ای ۲ ثانیه‌ای و به مدت ۱ ثانیه به رنگ قرمز به نمایش در می‌آید و یک چراغ قرمز هم همزمان با کد خطا روشن و خاموش می‌شود.

برای فهمیدن کدهای خطا در صورت بروز مشکلی در سیستم این موضوع را می‌توان از روی کلید چند حالت دریافت. بدین معنی که در زمان بروز مشکل چراغ خطا در زیر حالت ۱ قرار دارد (ERROR) قرمز شده و با یک یا چند حالت دیگر از ۶ حالت موجود کلید تعیین وضعیت شروع به چشمک زدن می‌نماید.

در این حالت می‌بایست یادداشت نمود که کدام یک از چراغ‌ها چشمک می‌زنند سپس به کتابچه دستورالعمل نصب مراجعه تا مشخص شود که کدام کدها خطا می‌دهند سپس آنها را با هم جمع نموده و عدد به دست آمده را باید در جدول خطاها جستجو نمود تا متوجه ایراد شد. به طور مثال فرض کنیم که چراغ‌های ۱ و ۲ و ۸ به طور همزمان با هم روشن شده‌اند و چراغ خطا هم چشمک می‌زند در این حالت به کتابچه مراجعه و مشاهده می‌شود

$1+2+8=11$ در این حالت متوجه می‌شویم که دستگاه خطای شماره ۱۱ را می‌دهد سپس به جدول خطاها مراجعه و می‌بینیم که برق ۲۴ ولت ورودی به برد فرمان اصلی ایراد دارد که یا ترانس تغذیه مشکل دارد یا سیم‌های ۲۴ ولت ورودی به برد فرمان اصلی اتصالی دارد، به این ترتیب کلیه ایرادات دستگاه مشخص می‌شوند.

بعد از بدست آوردن خطای مورد نظر به جدول زیر مراجعه می‌کنیم:

لیست خطاهای دستگاه

کد خطا	توضیحات
۱	غیرفعال بودن موتور F
۲	ترمینال X4 دچار مشکل شده است F
۳	مسیر بازشو کمتر از ۲۳ سانتی متر است FE
۴	مسیر بازشو بیش از حد مجاز است FE
۵	افزایش نیرو مقاوم در زمان باز شدن بدلیل اصطحکاک بیش از حد FE
۶	غیرفعال بودن موتور در حالت بسته شدن F
۷	مسیر بسته شدن کمتر از ۲۳ سانتی متر است FE
۸	مسیر بسته شدن بیش از حد مجاز است FE
۹	افزایش نیرو مقاوم در زمان بسته شدن بدلیل اصطحکاک بیش از حد FE
۱۰	کنترل باکس غیرفعال است F
۱۱	سیم‌های ۲۴ ولت ورودی به برد فرمان اصلی اتصالی دارد K
۱۲	اتصالی در ورودی قفل برقی F
۱۳	خطای قفل برقی K
۱۴	خطا در سنسور مادون قرمز K
۱۵	قطع برق ورودی اصلی K
۱۶	باتری اضطراری شارژ ندارد K
۱۷	خطا در بسته شدن (درب در هنگام بسته شدن بطور کامل بسته نمی‌شود) K
۱۸	قفل کف
۲۰	جامپر موتور وصل نیست E
۳۱	در زمان باز شدن درب به مانع برخورد می‌کند F

نحوه سیم کشی

ترمینال ۱ - ۲ - ۳ - ۴ : رابط‌های ارتباطی؛ جهت تنظیمات توسط کارخانه سازنده

ترمینال ۵-۶: GND منفی چشم‌ها(اتصال سیم سبز چشم‌ها)

ترمینال ۷: جهت اتصال به سیم قهوه‌ای چشم‌های داخل و بیرون +24V

ترمینال ۸: جهت اتصال به سیم‌های مشترک چشم‌های داخل و بیرون و فرمان ریموت
رسیور(SENSOR(COM))

ترمینال ۹ : جهت اتصال به سیم زرد چشم داخل

ترمینال ۱۰: جهت اتصال به سیم آبی چشم بیرون

ترمینال ۱۱: جهت اتصال به فرمان ریموت رسیور(NO)

ترمینال ۱۲: جهت اتصال به به کلید اضطراری(NO)

ترمینال ۱۳: ۲۴ ولت جهت اتصال به سیم مثبت (قرمز) ریموت رسیور +24V

ترمینال ۱۴: جهت اتصال به سنسور مادون قرمز فابریک(در حالت عدم استفاده از سنسور مادون قرمز فابریک می‌بایست با خانه‌های شماره ۱۷ و ۱۸ جامپر باشد)

ترمینال شماره ۱۵: جهت اتصال به سنسور مادون قرمز فابریک +24V

ترمینال شماره ۱۶: جهت اتصال به سنسور مادون قرمز فابریک و همچنین سیم منفی(مشکی) برق ریموت
رسیور(GND(-))

ترمینال شماره ۱۷: جهت اتصال به سنسور مادون قرمز فابریک (در حالت عدم استفاده از سنسور مادون قرمز فابریک می‌بایست با خانه شماره ۱۴ جامپر باشد)

ترمینال شماره ۱۸: جهت اتصال به سنسور مادون قرمز فابریک (در حالت عدم استفاده از سنسور مادون قرمز فابریک می‌بایست با خانه شماره ۱۴ جامپر باشد)

ترمینال ۱۹: +24V

ترمینال شماره ۲۰: جهت اتصال به سیم مشترک رله‌ی ریموت (GND)

ترمینال شماره ۲۱: جهت اتصال به رله ریموت (حالت یک طرفه)

ترمینال شماره ۲۲: جهت اتصال به رله ریموت (حالت قفل دائم)

ترمینال شماره ۲۳: جهت اتصال به زنگ هشدار

ترمینال شماره ۲۴: جهت اتصال به چراغ هشدار

ترمینال شماره ۲۵: جهت اتصال به سوکت شماره ۱ کلید لمسی چند حالتی

ترمینال شماره ۲۶: جهت اتصال به سوکت شماره ۲ کلید لمسی چند حالتی

نحوه سیم بندی چشم Combined sensor

این چشم از شش سیم به رنگ‌های قهوه‌ای، سبز، زرد، سفید، آبی و نارنجی تشکیل شده است.

سیم قهوه‌ای به ترمینال شماره ۶ وصل می‌گردد.

سیم سبز به ترمینال شماره ۷ وصل می‌گردد.

سیم آبی به ترمینال شماره ۸ وصل می‌گردد.

سیم نارنجی به ترمینال شماره ۱۰ وصل می‌گردد.

سیم زرد به ترمینال شماره ۱۴ وصل می‌گردد.

سیم سفید به ترمینال شماره ۱۸ وصل می‌گردد.

نحوه سیم بندی چشم Bea sensor

این چشم از چهار سیم به رنگ‌های قهوه‌ای، سبز، زرد و سفید تشکیل شده است.

سیم قهوه‌ای به ترمینال شماره ۶ وصل می‌گردد.

سیم سبز به ترمینال شماره ۷ وصل می‌گردد.

سیم زرد به ترمینال شماره ۸ وصل می‌گردد.

سیم سفید به ترمینال شماره ۹ وصل می‌گردد.

تعمیرات و نگهداری، موارد امنیتی و خدمات پس از فروش

برنامه کنترل و نگهداری درب برای حداقل یک مرتبه در سال با توجه به گارانتی و ایمنی عملکرد درب بسیار لازم می باشد.

نگهداری باید حتما توسط افراد متخصص و آموزش دیده باشد اگر نگهداری مناسب نباشد یا توسط فرد نامناسب انجام شود عوامل مرتبط در کارخانه سازنده هیچ گونه مسئولیتی در قبال آسیب های احتمالی متقبل نمی شود. هرگونه ارتقا یا تغییرات آتی برای درب بایستی حتما توسط فرد متخصص آموزش دیده انجام شود.

توجه:

قبل از کار با قسمت های متحرک حتما برق اصلی و برق اضطراری را قطع کنید.

از مواد شوینده خورنده و آب فراوان جهت شستشوی دستگاه استفاده نشود.

قبل از انجام هرگونه چک کردن و کار روی واحد کنترل برق تغذیه را قطع کنید.

نگهداری قسمت های مختلف با توجه به دستورالعمل های عملکردی برای جلوگیری از به خطر افتادن موارد ایمنی کاربران هرگونه عیوبی که منجر به از کار افتادن موارد ایمنی می شود را باید برطرف کرد. با توجه به مسائلی چون گارانتی نصب از جدا کردن علائم و برچسب ها اکیدا جلوگیری شود.

نحوه استفاده از باطری

باطری اضطراری دارای ۷۲ دقیقه کارکرد نامحدود مجاز می باشد.