



CAME



**AUTOMATION
FOR SLIDING GATES**

119BU56EN

مرکز کنترل درب های

ریلی

Official Partner



MILANO 2015

FEEDING THE PLANET
ENERGY FOR LIFE



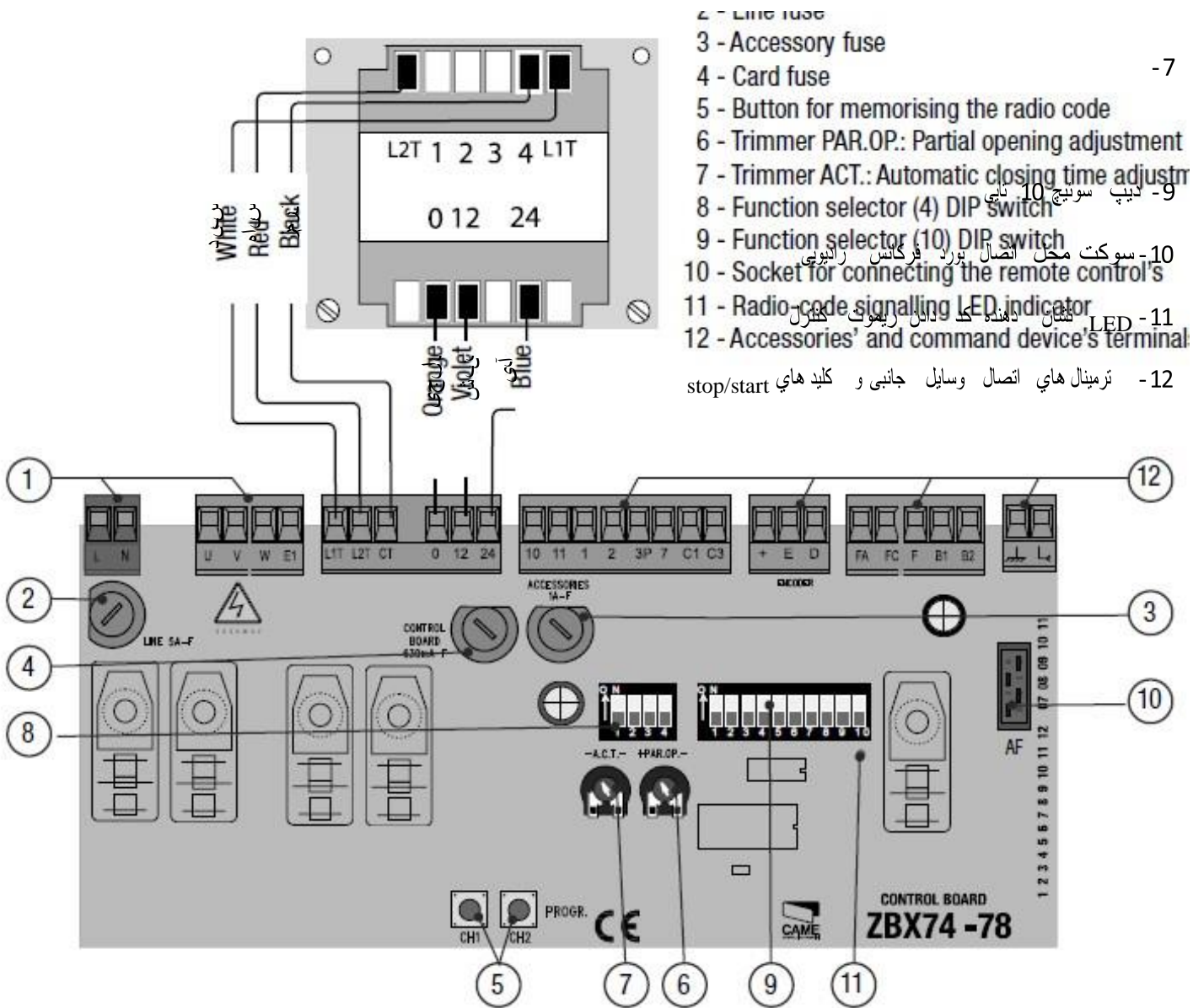
راهنمای نصب

BX-74 / BX-78



قطعات اصلى

- 1- ترمينال هاي منبع تغذيه
- 2- فيوز اصلى
- 3- فيوز لوازم جانبى
- 4- فيوز قسمت كنترل بورد
- 5- دكمه فشاري جهت كد دادن ريموت



- 2 - Line fuse
- 3 - Accessory fuse
- 4 - Card fuse
- 5 - Button for memorising the radio code
- 6 - Trimmer PAR.OP.: Partial opening adjustment
- 7 - Trimmer ACT.: Automatic closing time adjustr
- 8 - Function selector (4) DIP switch
- 9 - Function selector (10) DIP switch
- 10 - Socket for connecting the remote control's
- 11 - Radio-code signalling LED indicator
- 12 - Accessories' and command device's terminal

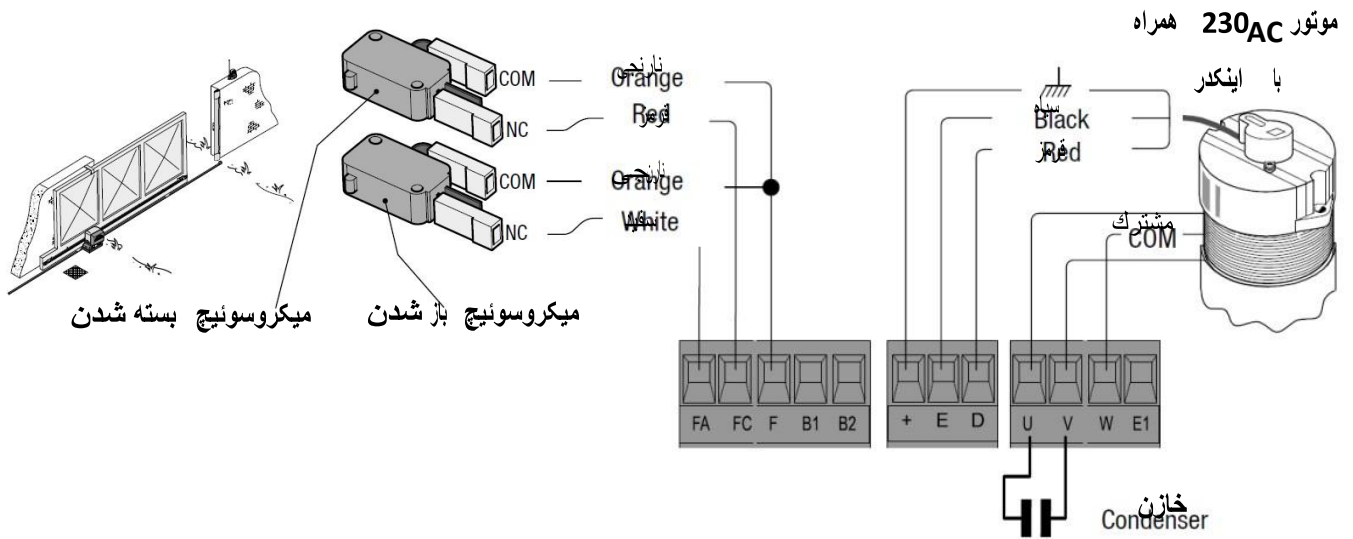
6- پتانسیومتر PAR.OP: تنظیم باز شدن قسمتی از درب پتانسیومتر ACT: تنظیم زمان بسته

شدن خودکار

8- دیپ سوئیچ 4تایی

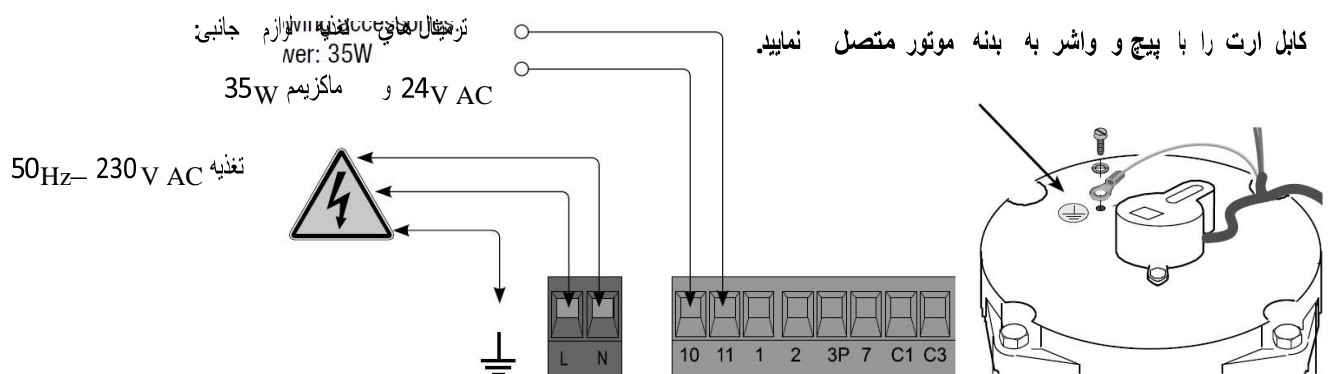
موتور، اینکدر و میکروسونیچهای تعیین نقطه پایان اتصالات

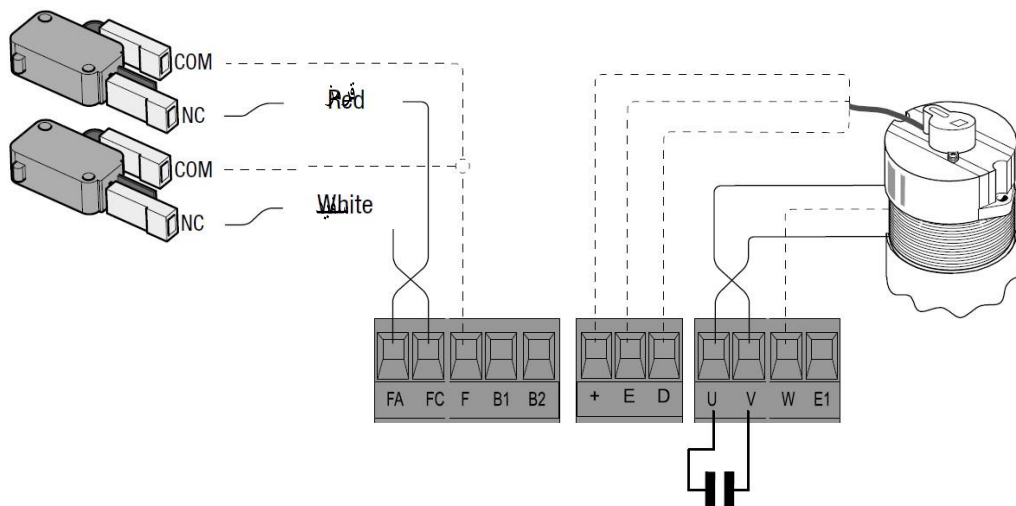
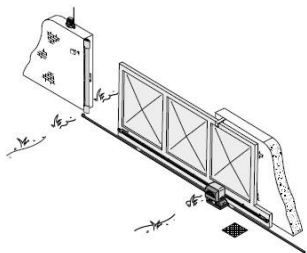
الکتریکی برای نصب دستگاه در سمت چپ درب:



اتصالات الکتریکی برای نصب دستگاه در سمت راست درب:

منبع تغذیه لوازم جانبی

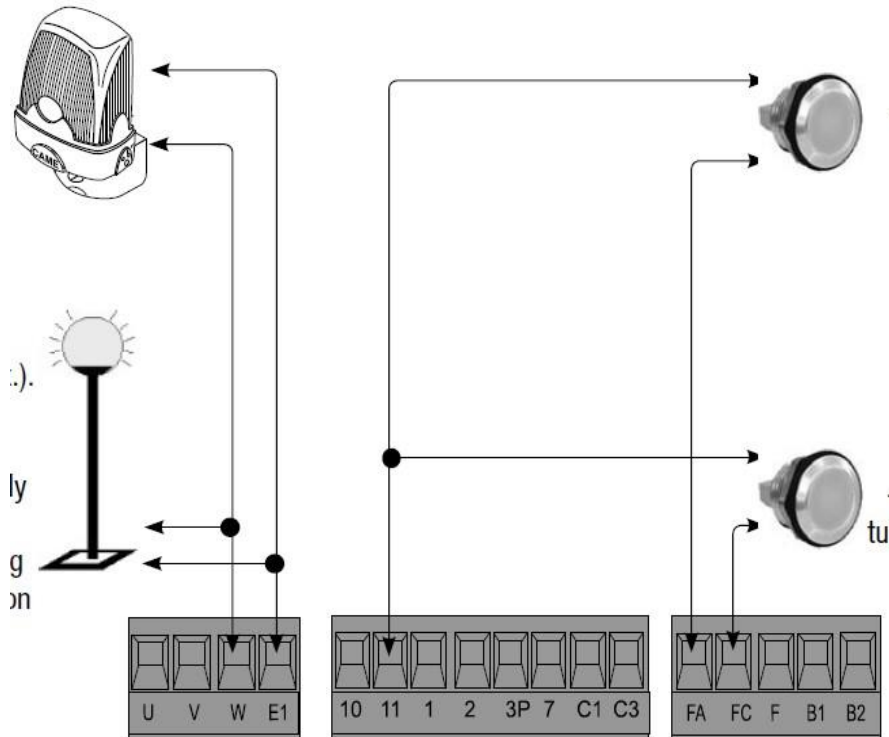




فازهاي U-V براي موتور و FC-FA را براي ميكروسونيچها جابجا نماييد.

وسایل هشدار دهنده

باز لامپ فلاشر (W230-v)
 حین بودن روشن درب
 3W لامپ
 :
 درب برای باز شدن و
 می دهنده باز بودن
 میزند.



لامپ نشان دهنده
 25): لامپ در
 بودن (این 24 -
 حرکت
 بسته شدن درینشان
 چشمک
 باشد.
 زمانی که درب
 بسته میشود
 خاموش میگردد.

لامپ روشنایی پارکینگ

لامپ نشان دهنده بسته (W60 و VAC220): از بودن روشن درب (W24v3): لحظه‌ای که درب شروع بودن این لامپ
 به باز شدن میکند تا نشان دهنده بسته بودن زمانی که به طور کامل درب می باشد. زمانی که بسته شود لامپ
 روشن می‌درب بازگردد. میشود خاموش است. دیپ سوئیچ 1 و 6 را در موقعیت ON قرار
 دهید.

وسایل فرمان دهنده و کنترل دستگاه

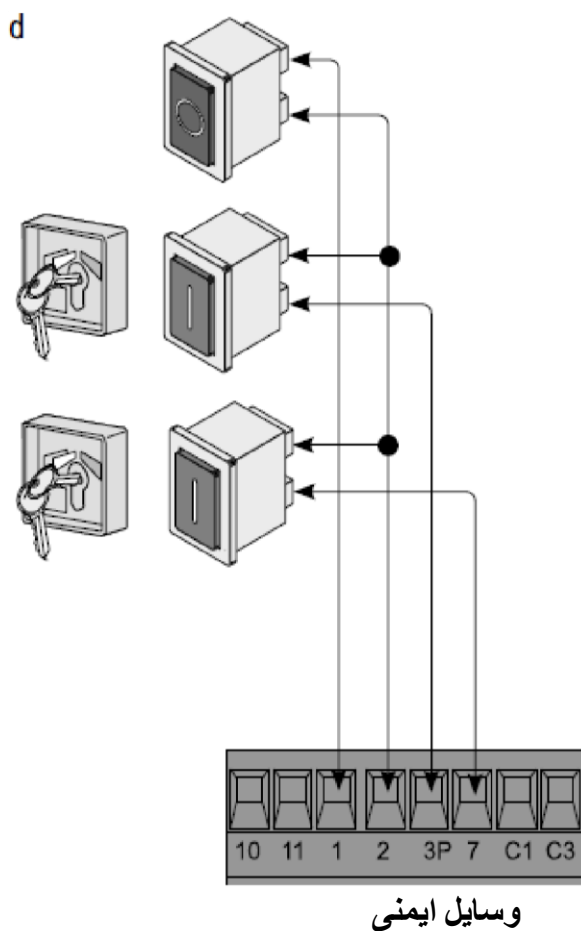
کلید توقف (STOP)، (تیغه نرمالی وصل N.C)، این کلید بسته شدن اتوماتیک را غیر فعال میکند.

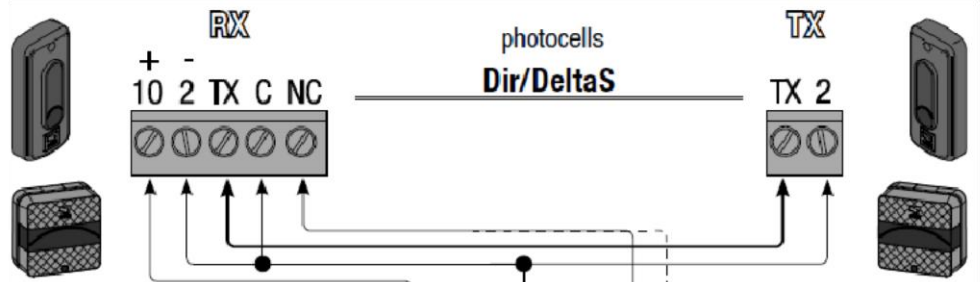
حرکت مجدد درب با فشار دادن کلید توقف یا ریموت کنترل

انجام می شود .

کلید باز نمودن قسمتی از درب، نفر رو، (تیغه نرمالی باز N.O)، درب را به اندازه عبور یک نفر باز می کند. و میزان باز شو درب با استفاده از پتانسومتر PAR.OP قابل تنظیم است.

کلید فرمان (تیغه نرمالی باز N.O) – فرمان بستن و باز نمودن درب. با فشار دادن یا چرخاندن کلید با توجه به وضعیت دیپ سوئیچهای مربوطه، جهت حرکت درب معکوس میشود یا درب متوقف میشود.

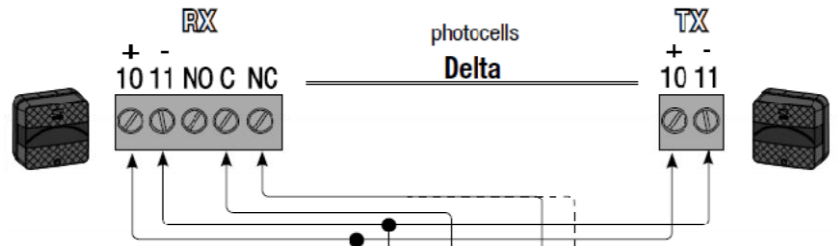




باز شدن مجدد در حین بستن phase شدن.
 زمانی که فتوسل مانعی را در حین بسته شدن درب تشخیص
 دهد، درب در جهت باز شدن حرکت می کند تا اینکه به صورت
 کامل باز شود.

توقف موقتی.

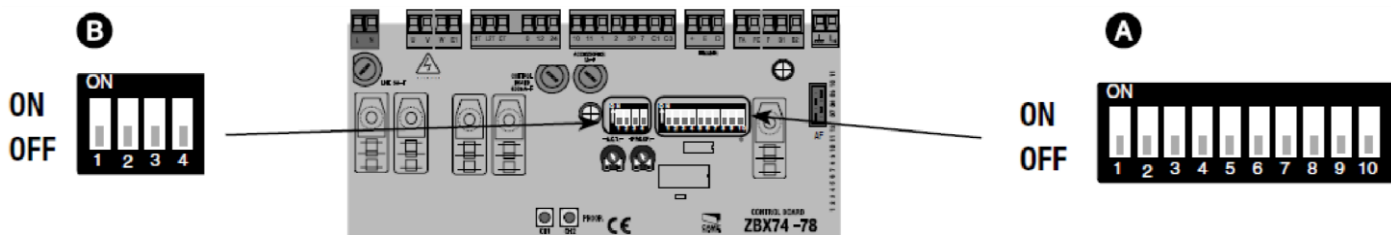
زمانی که فتوسل مانعی را در حین حرکت درب تشخیص
 دهد، درب متوقف می شود. (در صورتی که این عملکرد انتخاب شده باشد.
 safety devices such as
 automatically shuts (if this



باز شدن مجدد در حین بسته شدن.

توقف موقتی.

انتخاب عملکردها



A دیپ سوئیچ های

ON 1: "بسته شدن خودکار" در این حالت بسته شدن خودکار فعال میشود، زمانی که مرحله باز شدن درب به اتمام رسید بعد از به اتمام رسیدن زمان بسته شدن خودکار، درب به صورت اتوماتیک بسته میشود. این مرحله با توقف کامل یا قطع برق دستگاه انجام نمیگیرد.

ON 2: "باز شدن-توقف-بسته شدن-توقف" این عملکرد توسط اتصال لحظه‌ای ترمینالهای 2 و 7 و یا با ریموت کنترل انجام میگردد.

OFF 2: "باز شدن-بسته شدن" این عملکرد توسط اتصال لحظه‌ای ترمینالهای 2 و 7 و یا با ریموت کنترل انجام می-گیرد.

ON 3: "فقط باز کردن" این عملکرد فقط با ریموت قابل انجام است.

ON 4: "عملکرد دستی" درب شروع به باز شدن میکند تا زمانی که دکمه باز شدن را فشرده نگه دارید (دکمه متصل به ترمینالهای 2 و 3P). درب شروع به بسته شدن میکند تا زمانی که دکمه بسته شدن را فشرده نگه دارید (دکمه متصل به ترمینالهای 2 و 7).

ON 5: "چشمک زدن فلاشر در مراحل باز شدن و بسته شدن درب" با صدور فرمان باز شدن یا بسته شدن درب فلاشر متصل به ترمینالهای W-E1 به مدت 5 ثانیه قبل از حرکت درب شروع به چشمک زدن میکند.

ON 6: "سنسور تشخیص مانع" وقتی موتور در حال حرکت نیست. (یعنی زمانی که درب بسته است و یا به طور کامل باز است و یا درب متوقف است) اگر وسایل ایمنی مانعی را تشخیص دهند درب حرکتی نخواهد کرد.

OFF 7: "باز شدن مجدد در حین بسته شدن" زمانی که درب در حال بسته شدن است اگر مانعی جلوی وسایل ایمنی

(که به ترمینالهای 2 و C1 متصل شده است) قرار داشته باشد، حرکت درب معکوس شده تا اینکه درب به طور کامل باز شود. اگر استفاده نمیکنید دیپ سوئیچ 7 را در وضعیت ON قرار دهید.

OFF 8: "توقف موقتی" زمانی که فتوسلها مانعی را درحین باز شدن درب در مسیر تشخیص دهند، درب متوقف می-گردد. با برطرف شدن مانع درب به همان صورت باقی میماند یا اگر بسته شدن خودکار فعال باشد بعد از زمان مشخص شده درب

بسته میشود. وسیله ایمنی را به ترمینالهای 2 و C3 متصل نمایید. اگر استفاده نمیکنید دیپ سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

OFF 9: "توقف کلی" این عملکرد درب را متوقف میکند و بسته شدن خودکار را غیر فعال میکند. برای حرکت مجدد درب، دکمه ریموت کنترل یا کلید متصل به ترمینالهای 2 و 7 را بفشارید. وسیله ایمنی را به ترمینالهای 1 و 2 متصل نمایید. اگر استفاده نمیکنید دیپ سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

OFF 10: سوئیچهای محدود کننده کاهش سرعت فعال میشوند.

B دیپ سوئیچهای

ON 1: "فقط بسته شدن" با فرمان دادن به ترمینالهای 2 و 7.

OFF 1: "باز شدن-بسته شدن" با توجه به موقعیت دیپ سوئیچ 2 از A.

ON 2: "فقط باز شدن" با فرمان دادن به ترمینالهای 2 و 3P.

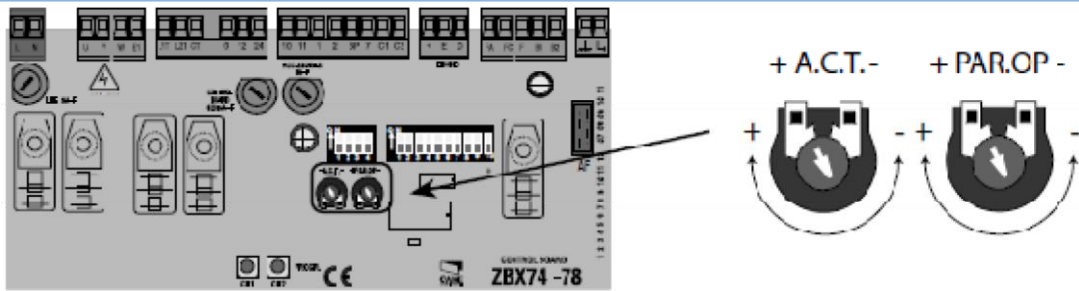
OFF 2: "باز شدن نפרرو" با فرمان دادن به ترمینالهای 2 و 3P. اگر بسته شدن خودکار غیر فعال است و میخواهید که

فقط در این حالت فعال باشد، پتانسیومتر ACT.POT را به طور کامل در جهت + بچرخانید.

ON 3: "optical reader غیر فعال میشود" برای برنامه ریزی تنظیم سرعت احتیاج است که optical reader فعال شود.

ON 4: استفاده نمیشود.

توجه نمایید در هنگام تغییر وضعیت دیپ سوئیچها، موتور متوقف باشد و درب موقعیت بسته قرار داشته باشد.



پتانسیومتر A.C.T: زمان بسته شدن خودکار از 1 ثانیه تا 120 ثانیه توسط این پتانسیومتر قابل تنظیم است.

پتانسیومتر PAR.OP: میزان باز شو درب برای عبور نفر رو توسط این پتانسیومتر قابل تنظیم است. میزان باز شو بر اساس زمان حرکت درب در جهت باز شدن از 1 ثانیه تا 16 ثانیه قابل تنظیم است.

برنامه ریزی تنظیمات سرعت کند شونده

سرعت کند شونده در BX-74/78 در 50 سانتیمتر مانده به نقطه پایانی توقف در مرحله باز شدن و بسته شدن شروع میشود. بعد از اتمام نصب، برای برنامه ریزی سرعت کند شونده دستگاه مراحل زیر را انجام دهید.



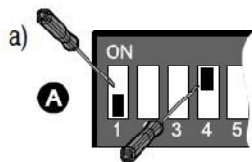
قبل از شروع فرآیند تمام دیپ سوئیچهای **A** را در موقعیت OFF قرار دهید.

الف) دیپ سوئیچهای 4، 7، 8 و 9 را از **A** در موقعیت ON و دیپ سوئیچ 3 از **B** را در موقعیت OFF قرار دهید.

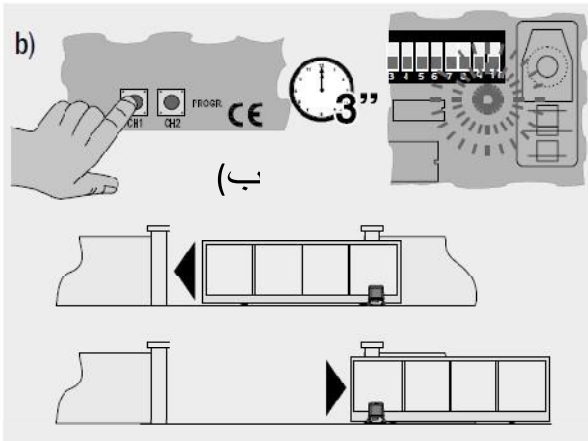
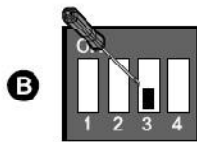
ب) دکمه CH1 را به مدت حدود 3 ثانیه بفشارید تا LED روی برد چشمک زن شود. بعد از آن درب یک مرتبه طور کامل باز و بسته میشود.

ج) زمانی که LED روشن باقی ماند به این مفهوم است که فرآیند برنامه ریزی به اتمام رسیده است.

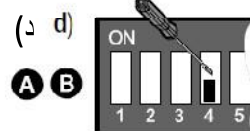
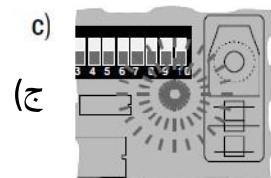
د) دیپ سوئیچها را به موقعیت قبلی خود بازگردانید و با توجه به قسمت انتخاب عملکردها تنظیم نمایید.



(الف)



(ب)



وقتی دستگاه در حال کاهش سرعت است با بفشردن دکمه CH1 میتوان سرعت را کاهش داد و با بفشردن دکمه CH2 میتوان سرعت را افزایش داد.

اصلاح توقف موقتی در حین باز شدن به بسته شدن مجدد

در مورد BX-74/78 میتوان به جاي توقف موقتی که در هنگام ایجاد مانع جلوي وسیله ایمنی که به ترمینالهاي 2 و C3 متصل است از بسته شدن مجدد استفاده نمود. برای فعال کردن آن مراحل زیر را انجام دهید.

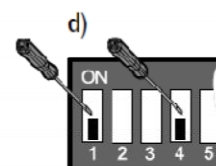
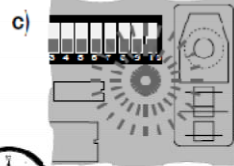
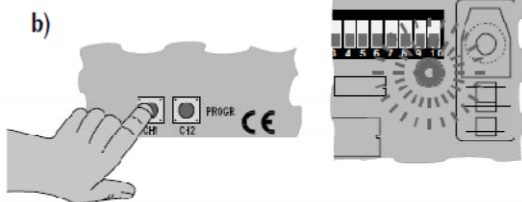
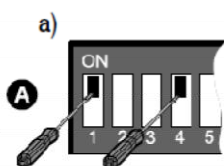
الف) دیپ سوئیچ 1 و 4 را در موقعیت ON قرار دهید.

ب) دکمه 1CH را بفشارید، LED قرمز شروع به چشمک زدن میکند.

ج) زمانی که LED روشن باقی ماند (بعد از 5 ثانیه) به این معنی است که فرآیند به اتمام رسیده است.

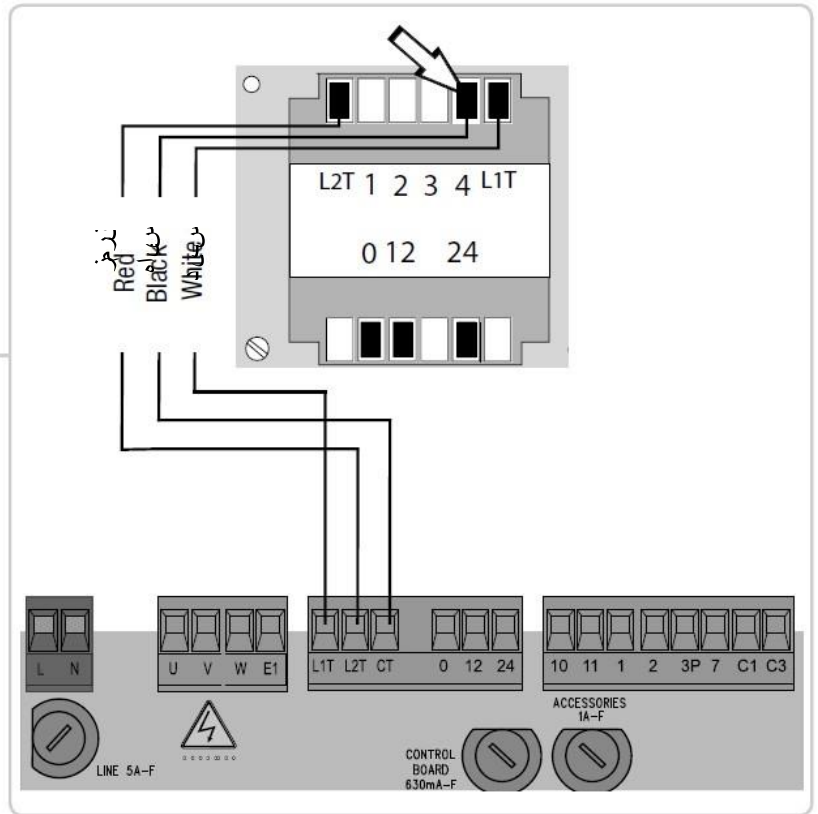
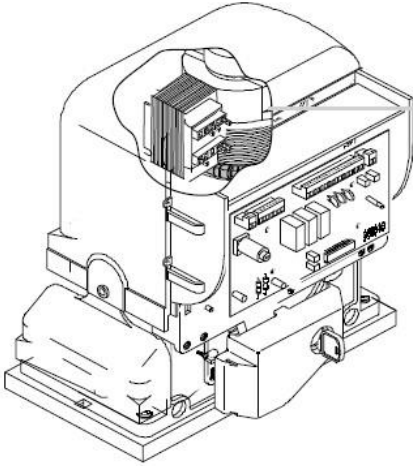
د) دیپ سوئیچها را به موقعیت قبلی خود بازگردانید و با توجه به قسمت انتخاب عملکردها تنظیم نمایید.

توجه: برای بازگشت به تنظیمات اولیه مراحل بالا را با دکمه 2CH انجام دهید.



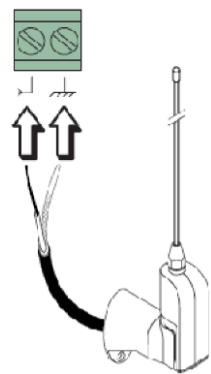
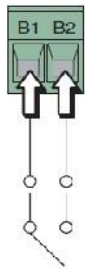
تنظیم گشتاور موتور

برای تغییر قدرت موتور سیم متسکی که به
 y the motor torque, move the shown faston (the
 the black wire) to one of the 4 positions: **ترمینال**
 4 max.
 موقعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید.
 موقعیت 1 کمترین قدرت و موقعیت 4 بیشترین
 قدرت.

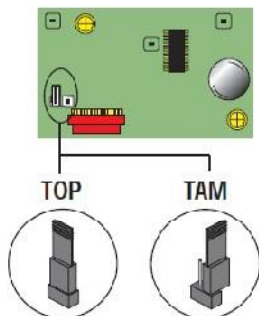


اتصال کارت فرکانس رادیویی (رسیور)

خروجی کانال دوم برای ریموت رسیور.
 تیغه نرمالی باز 5A, 24 Vdc (N.O)

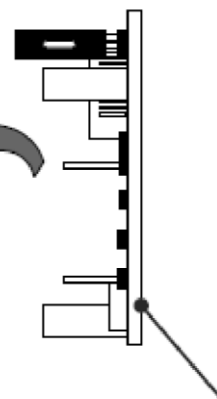
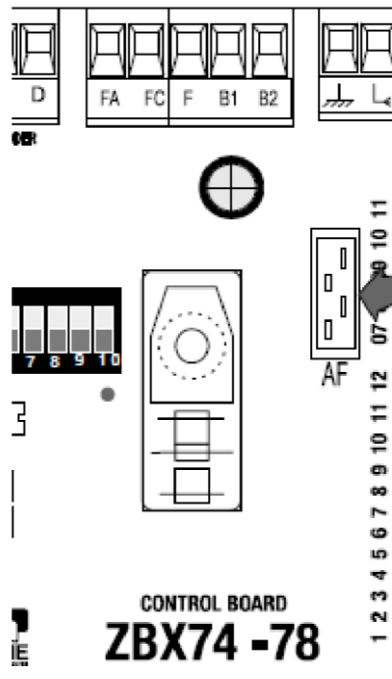


آنتن RG58 را به
 محل خود اتصال
 دهید.



Frequency/MHz	Radiofrequency board	Transmitter
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.900	AF150	IFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	ATOMO
AM 40.685	AF40	TOUCH

همواره باید کارت رادیو فرکانسی را
 در زمانی که برق برد اصلی قطع
 است در محل خود متصل نمود زیرا
 برد اصلی زمانی که برق وصل می-
 شود آن را شناسایی می کند.



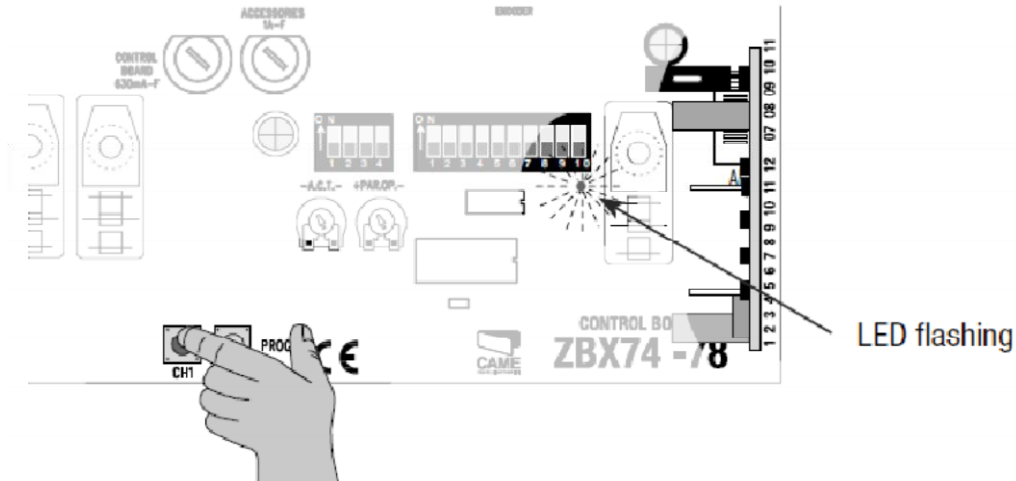
AF Card

به حافظه دادن ریموت کنترل

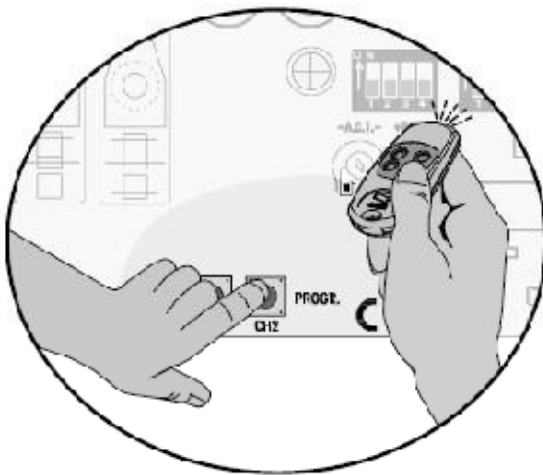
CH1: برای فرمان مستقیم به موتور گیربکس.

1- دکمه "CH1" را در حالت فشرده نگه دارید (نور LED چشمک زن خواهد شد) با فشار دادن دکمه ریموت ، ریموت کد را ارسال خواهد کرد و نور LED ثابت میماند به این معنی که کد با موفقیت با حافظه داده شده است.

اتصال 2 موتور گیربکس به عنوان Slave و Master



CH2: برای فرمان دادن به وسیله ای که به ترمینال های B1 و B2 متصل شده است.

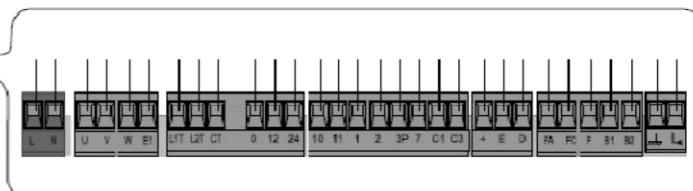
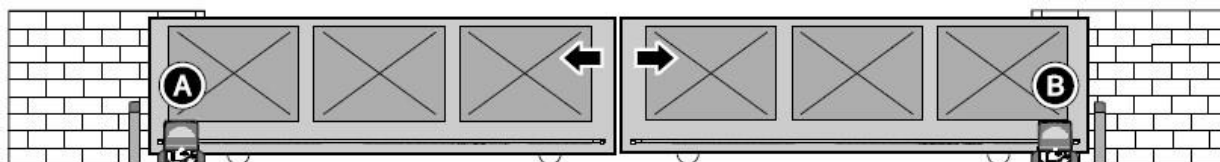


2- برای دکمه "CH2" نیز مراحل بالا را به طور مشابه با دکمه دوم ریموت کنترل انجام دهید

با اتصال 2 موتور گیربکس به عنوان Slave و Master با یک فرمان میتوان هر دو موتور را کنترل نمود.

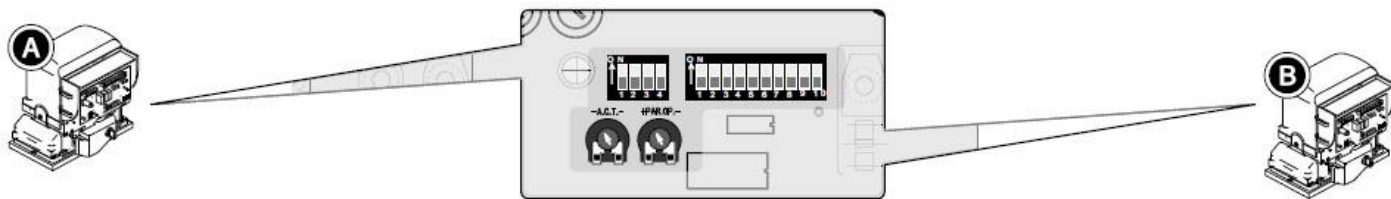
با توجه به جهت موتور گیربکسهای **A** و **B** ، جهت سیمهای موتور U و V و سیمهای اینکدر FA و FC را در

موتور **B** جابجا نمایید.

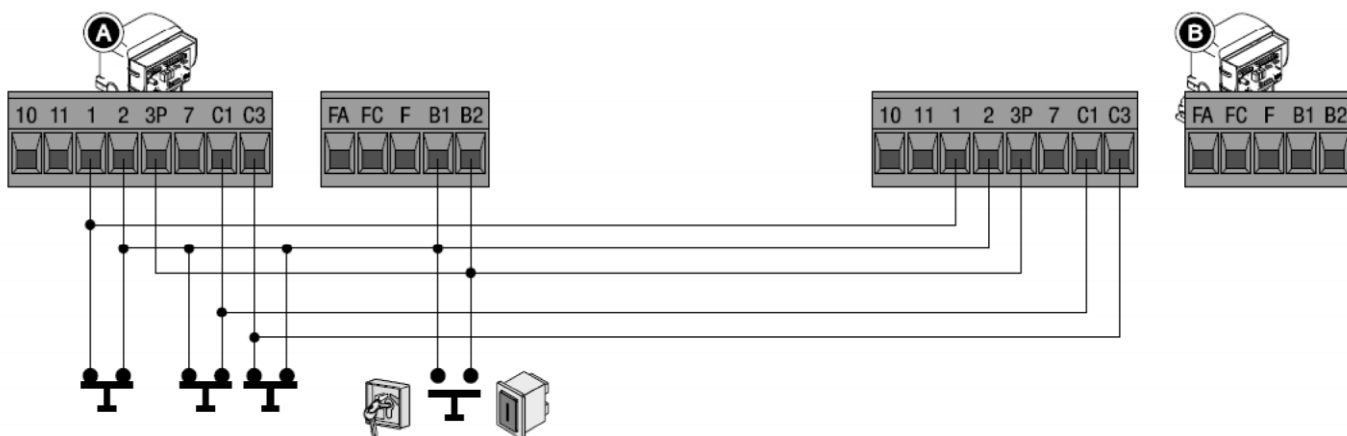


تمام اتصالات الکتریکی برای فرمان دادن، وسایل ایمنی و غیره را به Master متصل نمایید.

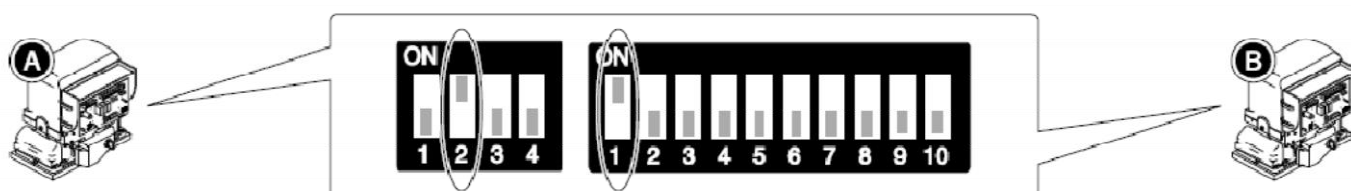
تمام تنظیمات و ویژگیها بر روی هر دو برد باید یکسان باشند. (پتانسیومترها و دیپ سوئیچها)



اتصالات بین دو برد را مطابق با شکل زیر انجام دهید.



دیپ سوئیچ 2 و 1 را مطابق با شکل زیر، بر روی هر دو برد در وضعیت ON قرار دهید.

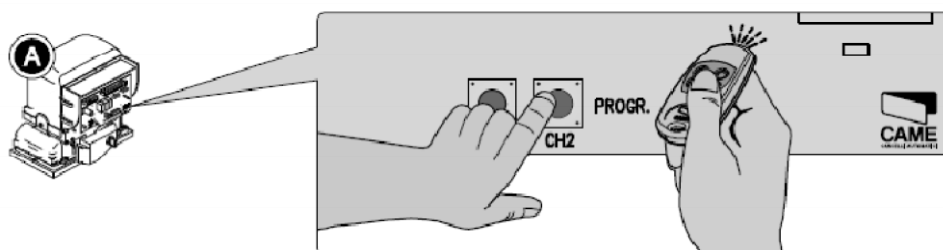


بورد نرگلیف رادیویی (بی‌سیم)

را به دستگاه A وصل
نم‌نویس.

برای نرگن‌ال‌ه‌بی B1 و B2 نیز

بورد A استفاده‌نم‌نویس.



www.ArmaSystem.com

0912 200 44 46