

بازویی F600 به همراه مرکز کنترل DC



www.eriselectronic.com
0912-069-1593

۲	قطعات موجود در هر پکیج
۲	ابزارهای مورد نیاز در نصب
۳	نمای درب بازکن و سیم بندی مرکز کنترل
۴	نمونه ای از یک نصب استاندارد
۸	نصب جعبه مرکز کنترل
۹	نمای فنی و ترمینال های مرکز کنترل
۱۰	نحوه اتصال لوازم جانبی به مرکز کنترل
۱۰	سیم بندی چشمی ها در مد بسته
۱۰	طریقه بستن کلید سلکتور به مرکز
۱۱	طریقه بستن لامپ چشمک زن (فلاشر)
۱۱	نصب قفل برقی
۱۱	مرکز کنترل و برنامه ریزی آن
۱۱	تعریف منوها ، پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها

قطعات موجود در هر پکیج

تعداد	نام	تصویر
۲	بازوی الکترومکانیکی	
۱	راهنمای عملکرد	
۲	ریموت کنترل	
۲	براکت انتهایی	
۲	براکت اولیه	
۱	فلایشر ۲۴ ولتی (LED)	
۱	فتوسل	
۱	مرکز کنترل	
۳	آچار خلاص کن	
۲	پین	
۲	گیره نگهدارنده پین	
۸	پیچ استوانه ای 60 * M8	

ابزارهای مورد نیاز در نصب

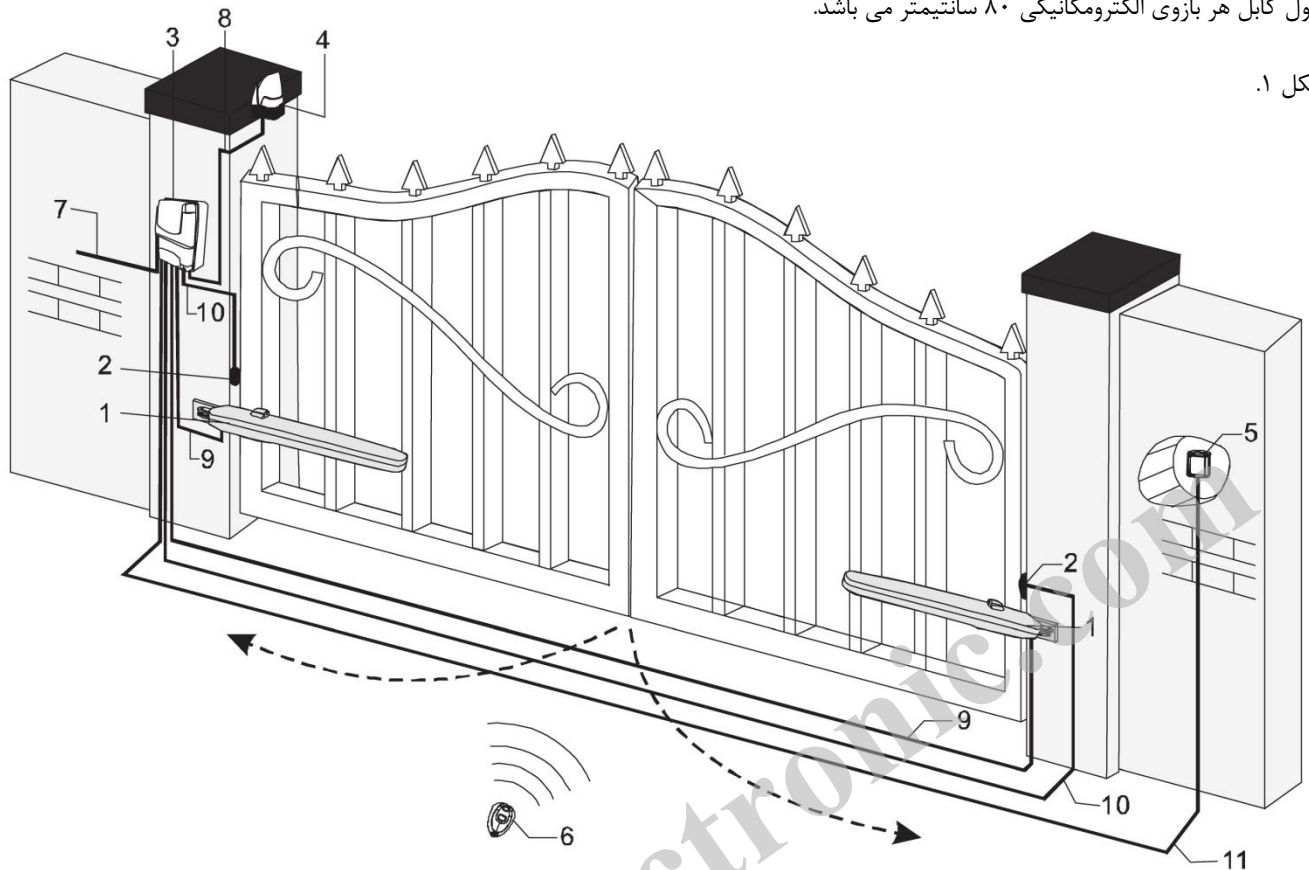
اطمینان حاصل کنید که ابزارهای ذیل را جهت نصب به همراه دارید.



نمای درب بازکن و سیم بندی مرکز کنترل

طول کابل هر بازوی الکترومکانیکی ۸۰ سانتیمتر می باشد.

شکل ۱.



۱- بازوی الکترومکانیکی

۲- فتوسل

۳- جعبه مرکز کنترل

۴- فلاشر LED ۲۴ ولتی

۵- کلید سلکتور یا کی پد (اختیاری)

۶- ریموت کنترل

۷- کابل برق اصلی : ۱,۵ * ۳

۸- کابل فلاشر : ۱ * ۲

۹- کابل بازوهای ۱ و ۲

۱۰- کابل فتوسلها : ۰,۵ * ۴ یا ۰,۵ * ۲

۱۱- کابل کلید سلکتور

توجه: اطمینان حاصل کنید که سیم کشی با کابل‌های مناسب طبق موارد فوق صورت گرفته است.

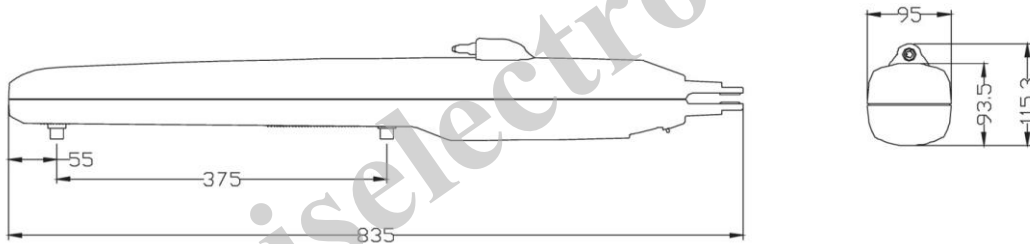
نمونه ای از یک نصب استاندارد

دستورالعمل نصب :

توجه : نصب غیر صحیح در نتیجه عدم رعایت این نکات ممکن است باعث صدمه جدی گردد.
قبل از انجام هر کاری نصاب باید محل نصب و دربها را از جهت اندازه و نوع مصالح به دقت بررسی نماید.
قبل از نصب بازوها از صحت عملکرد و بالانس بودن قسمت‌های متحرک درب اطمینان حاصل نمایید.
جهت درب‌های ضعیف و یا ابعاد کوچک نمی توان از این نوع درب بازکن استفاده کرد.
اطمینان حاصل کنید که قسمت‌های متحرک درب هنگام عملکرد اتوماتیک با دیواره ها برخورد نامناسبی ندارند.
کلید سلکتور را در ارتفاع ۱,۵ متری از سطح زمین در دید مناسب و دور از قسمت‌های متحرک درب نصب نمایید.
پس از نصب از صحت تنظیم پارامترهای درب برقی اطمینان پیدا کرده و دقت کنید که فتوسل‌ها و کلید سلکتور به درستی عمل کنند.

برچسب‌های راهنما مربوط به خلاص کن دستی را روی بازوها نصب نمایید.
دقت کنید سطحی که فتوسلها را روی آن نصب می نمایید کاملا تخت و تراز است و فرستنده و گیرنده در دید هم هستند.
اطمینان حاصل کنید که فضای مورد نیاز جهت حرکت درب حین باز و بسته شدن کامل فراهم است.
(۱) مشخصه بازوی الکترومکانیکی :

شکل ۲.



(۲) نصب براکتهای انتهایی :

مقدار C را اندازه گیری نمایید.

اندازه D بستگی به محل نصب براکتهای انتهایی دارد.

مقدار A برابر جمع مقادیر C و D است.

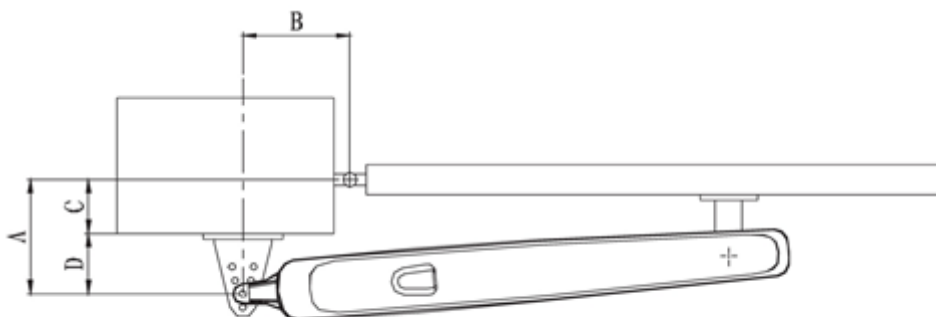
اندازه B با توجه به مقدار A و ماکزیمم زاویه بازشوی هر بازو تعیین می شود.

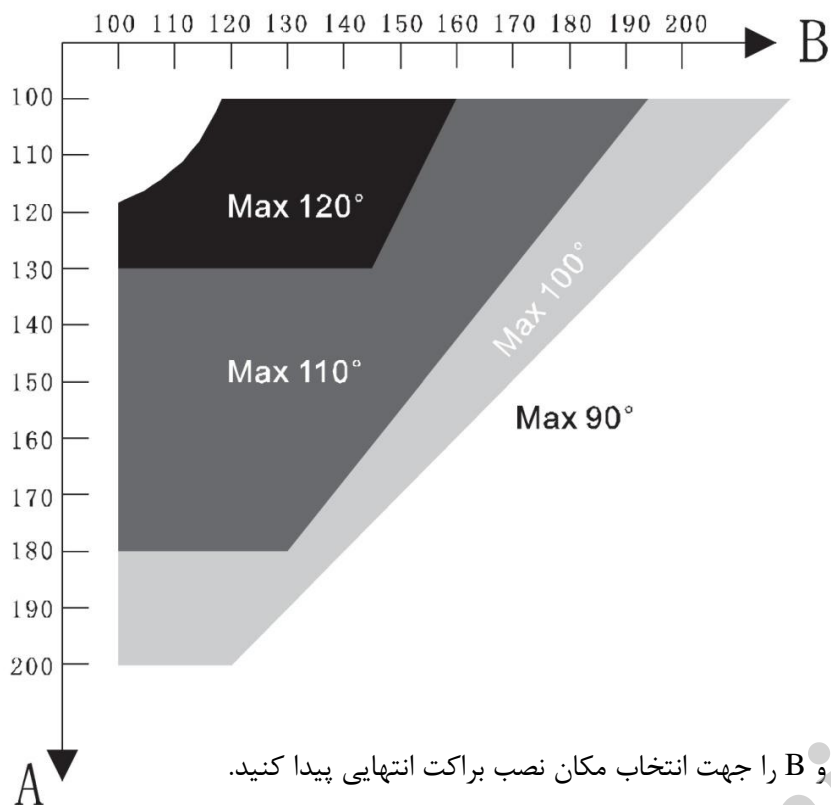
(لطفا به جدول ۱ مراجعه نمایید)

بهترین عملکرد درب هنگامی که مقدار B به مقدار A نزدیک باشد به دست می آید.

(درب با قدرت مناسب و با حرکت یکنواخت عمل می کند.)

شکل ۳.





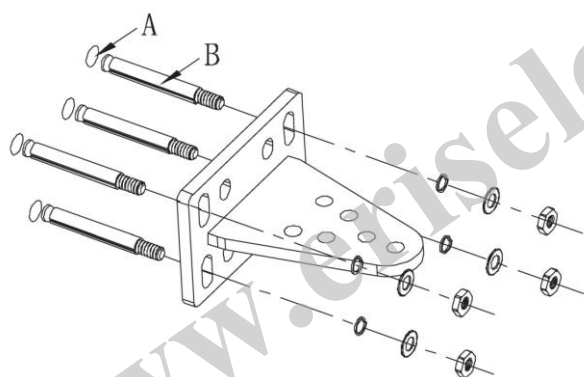
نمودار ۱.

(۳) به نمودار ۱ رجوع کرده و مقادیر A و B را جهت انتخاب مکان نصب براکت انتهایی پیدا کنید.

از خود براکت به عنوان راهنمای علامت گذاری جهت دریل کاری استفاده کنید.

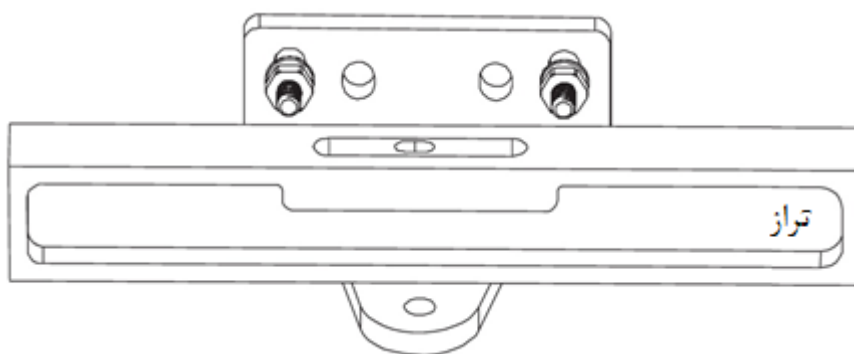
چهار نقطه ای را که علامت گذاری کرده اید (A) سوراخ کرده و پیچهای مناسب (B) را محکم نمایید. سپس مطابق شکل ۴ براکت انتهایی را روی آنها قرار داده با مهره و واشر ببندید.

شکل ۴.

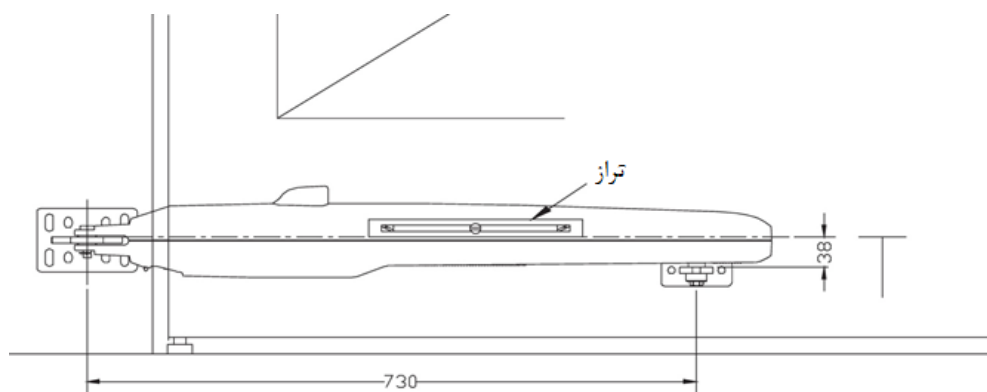


(۴) ابتدا براکت انتهایی را که شل بسته شده است. طبق شکل ۵ کاملا تراز کرده سپس کاملا محکم نمایید.

شکل ۵.

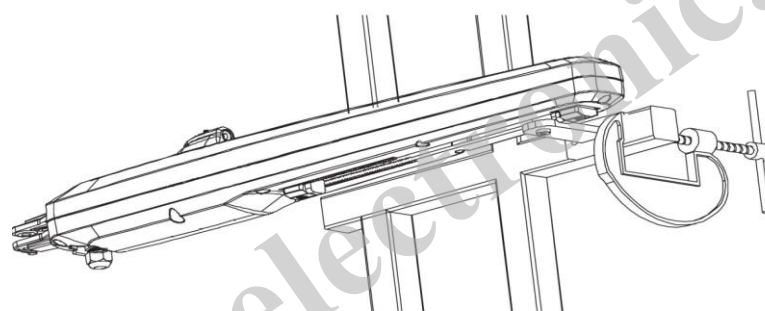


(۵) به شکل ۶ مراجعه کنید. براکت اولیه را در فاصله ۷۳ سانتیمتری از براکت انتهایی و ۳۸ میلیمتر پایین تر نصب کنید.
 شکل ۶. (ابعاد : میلیمتر)

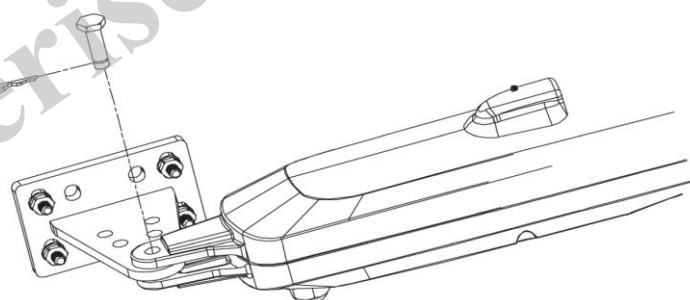


(۶) در ابتدا مطابق شکل ۷ براکت اولیه را توسط گیره به درب محکم کنید سپس بازوی الکترومکانیکی را بلند کرده و فلنج جلویی آن (که از پایین قابل مشاهده است) را در براکت اولیه قرار دهید. بازو را در همین ارتفاع نگاه داشته به عقب بکشید تا درب باز شده و نگه دارنده انتهایی بازو به براکت انتهایی برسد طبق شکل ۸ توسط پین بازو و براکت را به یکدیگر متصل کرده و توسط گیره نگه دارنده پین آن را محکم کنید.

شکل ۷.

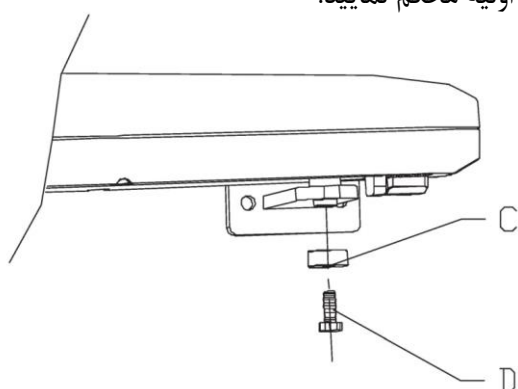


شکل ۸.

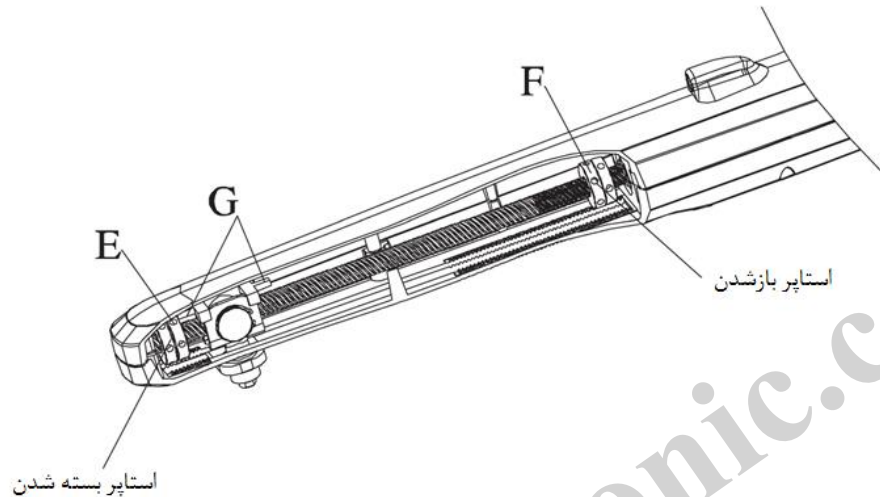


(۷) قسمت جلویی بازو را طبق شکل ۹ توسط پیچ D و واشر C به براکت اولیه محکم نمایید.

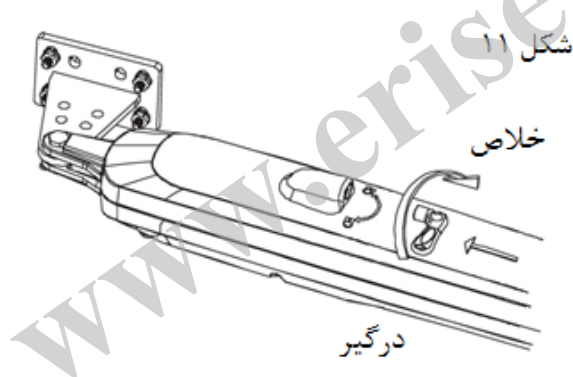
شکل ۹.



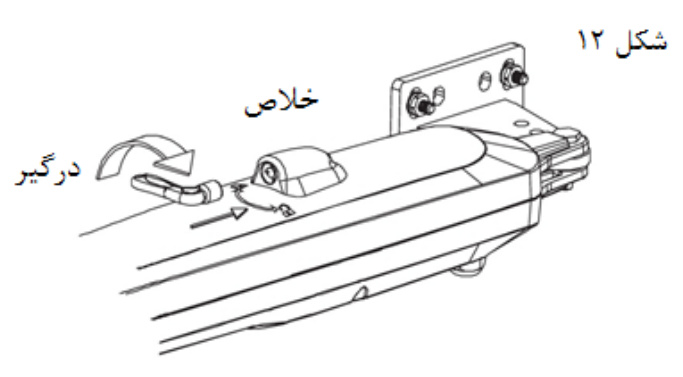
- (۸) توسط آچار خلاص کن بازو را خلاص کنید (به قسمت ۵. خلاص کن مراجعه کنید.)
- (۹) با دست درب را باز کرده سپس ببندید ، صحت عملکرد درب را چک کنید.
- (۱۰) استوپرهای E و F را شل کرده درب را کاملا ببندید سپس استوپر E را کاملا نزدیک به فلنج G محکم نمایید. درب را تا محل مورد نیاز باز کرده سپس استوپر F را کاملا نزدیک به فلنج G محکم نمایید (شکل ۱۰)
- شکل ۱۰.



- (۱۱) براکت اولیه را با جوشکاری یا توسط پیچهای مناسب در جای خود محکم کنید.
- (۱۲) بازوها را توسط آچار خلاص کن از حالت خلاص خارج نمایید (به قسمت ۵. خلاص کن مراجعه کنید)
۵. خلاص کن



خلاص کردن برای بازو چپ



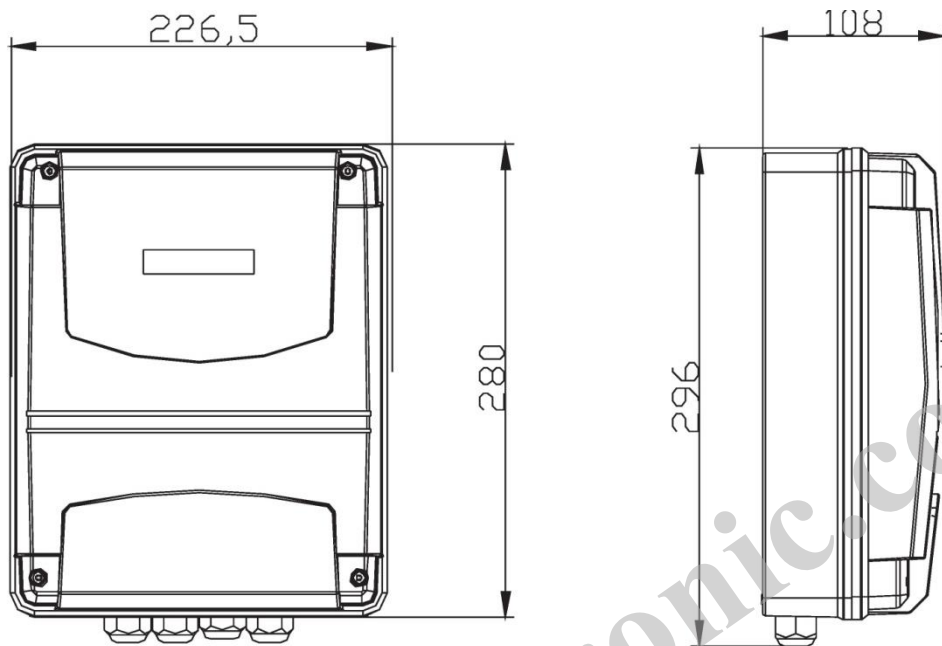
خلاص کردن برای بازو راست

- خلاص کردن : آچار خلاص کن را مطابق شکل‌های فوق ۱۸۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- درگیر کردن (از حالت خلاص خارج کردن) : آچار خلاص کن را مطابق شکل‌های فوق ۱۸۰ درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

نصب جعبه مرکز کنترل :

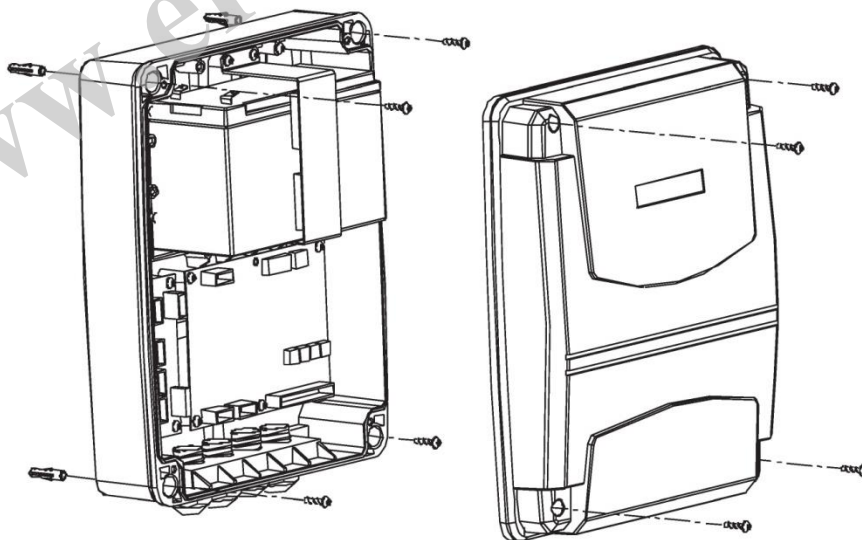
(۱) ابعاد جعبه مرکز کنترل (شکل ۱۳)

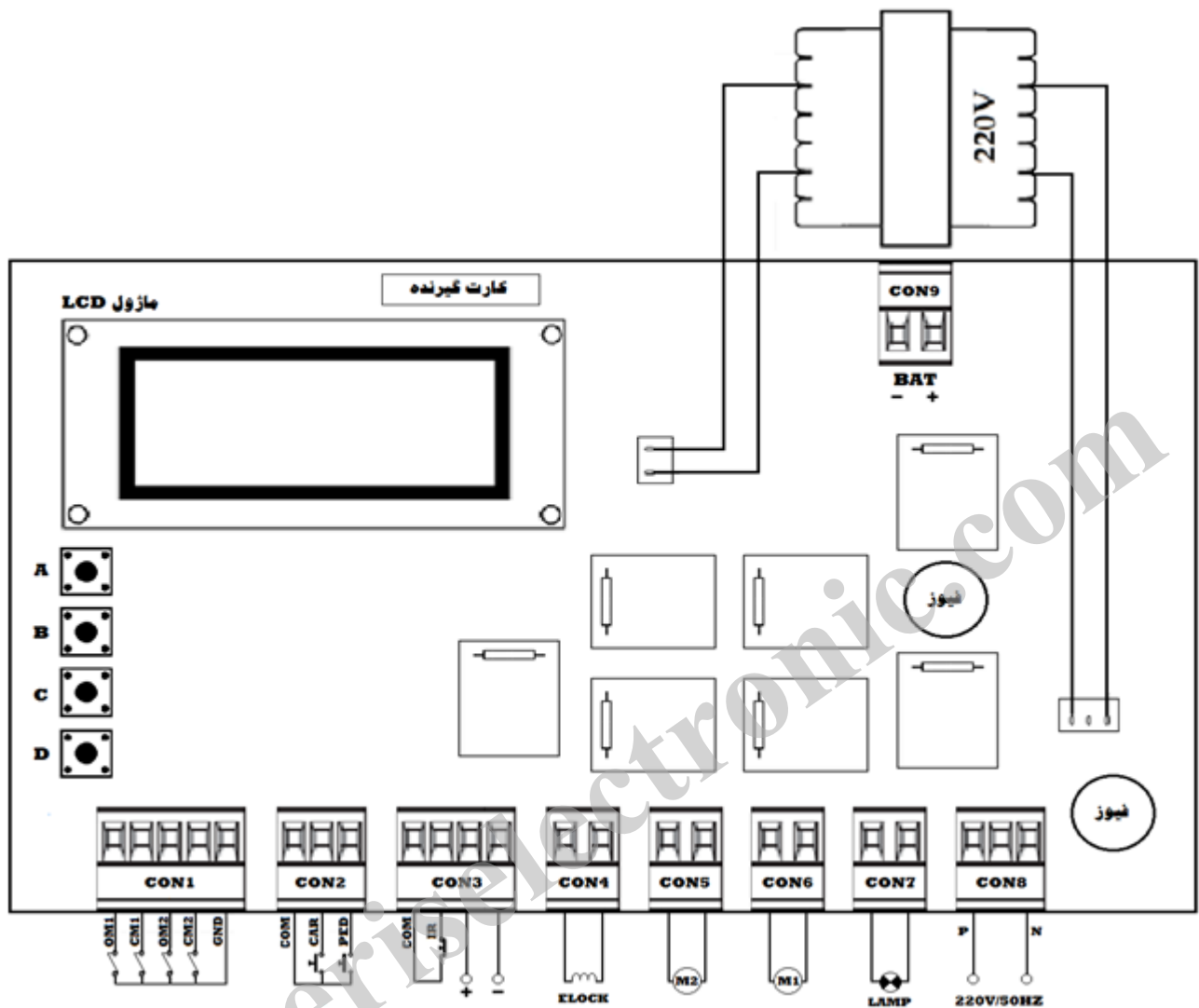
شکل ۱۳.



(۲) جعبه مرکز کنترل را در ارتفاع ۱,۷ متری از سطح زمین نصب نمایید. (شکل ۱۴)

شکل ۱۴.



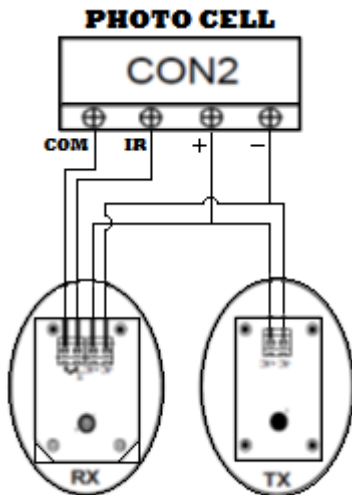


کانکتورها

کانکتورها			
ترمینال خروجی موتور ۲	CON5	ورودی لیمیت سوئیچ‌های موتور ۱	CON1
ترمینال خروجی موتور ۱	CON6	ورودی لیمیت سوئیچ‌های موتور ۲	
ترمینال اتصال لامپ فلاشر	CON7	CAR: تحریک دستی و ورودی گیرنده خارجی برای درب دولنگه (ماشین‌رو)	CON2
ترمینال ورودی تغذیه 220v برق شهر	CON8		
ترمینال ورودی باتری 24 ولت	CON9	PED: تحریک دستی و ورودی گیرنده خارجی برای درب تک لنگه (عابرو)	CON3
دکمه انتخاب منوی اصلی.	کلید A		
دکمه انتخاب زیر منوها.	کلید B	+ و - : تغذیه فرستنده و گیرنده چشمی فتوسل	CON4
افزایش یا تایید کردن (Yes) پارامترها.	کلید C	COM و IR: خروجی گیرنده چشمی فتوسل	
کاهش یا منتهی کردن (No) پارامترها.	کلید D	خروجی قفل برقی	

نحوه اتصال لوازم جانبی به مرکز کنترل

سیم‌بندی چشمی‌ها در مد بسته :



فتوسل می‌تواند در مد بسته سیم‌بندی شود. در این مد، در حالت بسته شدن درب‌ها، با دیدن مانع بلافاصله درب‌ها باز می‌شوند و توقف ندارند.

کانکتور چشمی‌ها	
تغذیه + چشمی فرستنده و گیرنده	B+
تغذیه - چشمی فرستنده و گیرنده	B-
مشترک چشمی	COM
خروجی چشمی	IR

نوع تشخیص	حداکثر فاصله	ولتاژ	جریان	خروجی
ارسال و دریافت	۱۲ متر	۱۲ تا ۲۴ ولت	۱۵۰ میلی آمپر	NO/NC

عملکرد فتوسل غیر فعال در نظر گرفته شده است و ترمینالهای IR و GND به هم اتصال کوتاه شده اند. در صورتی که می‌خواهید از فتوسل استفاده کنید، جامپر را خارج کنید و طبق شکل ۱۱-۴ فتوسل‌ها را به مرکز کنترل وصل کنید.

توجه: لازم به ذکر است ولتاژ تغذیه چشمی‌ها ۱۲ ولت می‌باشد.

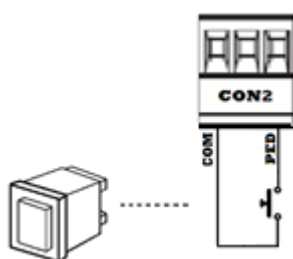
توجه: فتوسل‌ها را باید در ارتفاع ۴۰ سانتی‌متری از سطح زمین نصب کرده و فاصله افقی فتوسل از درب‌ها نباید از ۱۵ سانتی‌متر بیشتر شود. فرستنده و گیرنده باید در یک سطح تراز با حداکثر انحراف ۵ درجه قرار داشته باشند.

توجه: توصیه می‌شود که از فتوسل به صورت پیش فرض کارخانه استفاده کنید، چرا که در این صورت خطر صدمه و خرابی کاهش می‌یابد.

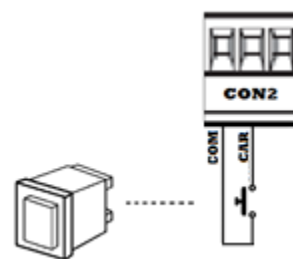
طریقه بستن کلید سلکتور به مرکز:

سیم‌های سلکتور باید به پایه‌های N.O که در کنار هم هستند مانند شکل نصب گردد.

توجه: چنانچه بخواهید از کلید سلکتور در مد عابرو استفاده کنید باید یک کلید سلکتور به کانکتور PED و COM سیم‌بندی نمایید و چنانچه بخواهید از کلید سلکتور در مد ماشین‌رو استفاده کنید باید یک کلید سلکتور به کانکتور CAR و COM سیم‌بندی نمایید



شستی تحریک دست عابرو



شستی تحریک دست ماشین‌رو

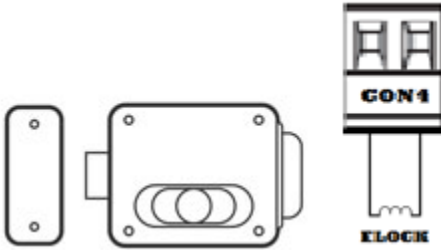
طریقه بستن لامپ چشمک‌زن (فلاشر) به مرکز:

سیم‌های فلاشر (یک لامپ ۲۴ ولت) مطابق شکل به کانکتور لامپ LAMP وصل می‌شود.



نصب قفل برقی:

چنانچه بخواهید از قفل برقی برای درب‌ها استفاده کنید باید توجه داشته باشید، قفل روی لنگه‌ای از درب نصب شود که اول باز می‌شود. قفل برقی از طریق کانکتور E.LOCK تغذیه و فرمان می‌گیرد. طریقه نصب قفل مطابق شکل می‌باشد



برای استفاده از قفل برقی می‌بایست پارامترهای (Electro Lock) به Yes تغییر کند و پارامتر Lock Pulse Time تنظیم گردد. لازم به توضیح است که با تغییر پارامتر (Electro Lock) به Yes، درب ابتدا یک فشار معکوس ایجاد می‌کند تا قفل برقی راحت‌تر باز شود. در صورت استفاده از قفل برقی تغییر پارامترهای مربوط به آن در پایان هر بار کارکرد جک‌ها درست بعد از کاهش یافتن سرعت موتورها و بسته شدن کامل درب‌ها، موتور ۱ دوباره برای مدت زمان مربوط به پارامتر (Lock Pulse Time) به کار با سرعت ماکزیمم ادامه می‌دهد. در حقیقت این کار جهت ایجاد فشار نهایی به درب‌ها برای بستن قفل برقی می‌باشد.

مرکز کنترل و برنامه‌ریزی آن:

مرکز کنترل به صورت تمام دیجیتال بوده و با چهار دکمه A, B, C, D می‌توان پارامترهای مدت زمان، قدرت و نحوه عملکرد جک‌ها را بنا بر نیاز برنامه‌ریزی نمود. دو دکمه C و D به ترتیب جهت زیاد کردن و کم کردن یا برای تایید و منتفی کردن موضوعات مختلف منوها به کار می‌روند. این مرکز دارای یک نمایشگر LCD می‌باشد که پیغام‌های خطا، پارامترها و مقادیر پارامترها را نشان می‌دهند.

تعریف منوها، پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها و نحوه عملکرد هر کدام:

دکمه A: دکمه تعویض کلی منوها، که با هر بار فشار دادن یکی از گزینه‌های داخلی نمایش داده می‌شود.

Parameters
Remote
Default
Seq Program
Counter
Language
Password

حالت کارکرد معمولی و بدون عیب و نقص مرکز را نشان می‌دهد و در این حالت مرکز آماده دریافت فرمان می‌باشد. اگر در منوهای دیگری هم باشید و تا مدتی که هیچ دکمه‌ای فشرده نشود، دستگاه به طور اتوماتیک روی این گزینه باز خواهد گشت.

Stand By
BETA CONTROL

۲- منوی PARAMETERS منوی اصلی تغییر متغیرها است که دارای چندین زیر منو می باشد (جهت رفتن به زیر منو پس از فشردن دکمه A و رسیدن به منوی دکمه B را فشار دهید) که با هر بار فشردن دکمه B نام یکی از زیر منوها و مقدار آن نمایش داده می شود. از دکمه C جهت افزایش مقدار یا تایید (YES) و از دکمه D جهت کاهش مقدار یا منتفی کردن موضوع (No) استفاده کنید. در صورت وجود رمز بر روی مرکز کنترل رمز پیش فرض ۱۱۱۱ را به کمک دکمه B وارد نمایید.

زیر منو PARAMETERS (پارامترها)	توضیحات	محدوده عملکرد	تنظیم کارخانه
M1 Working Time زمان کارکرد موتور ۱	زمان کار کلی موتور یک (M1) = زمان کار موتور با سرعت اولیه (n1) + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته (r1) است.	0 - 99	18
M2 Working Time زمان کارکرد موتور ۲	زمان کار کلی موتور یک (M2) = زمان کار موتور با سرعت اولیه (n2) + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته (r2) است.	0 - 99	18
M1 Slow Time زمان آهسته موتور ۱	مدت زمان سرعت آهسته موتور یک (M1) را تعیین می کند. (r1)	0 - (n1-2)	5
M2 Slow Time زمان آهسته موتور ۲	مدت زمان سرعت آهسته موتور یک (M2) را تعیین می کند. (r2)	0 - (n2-2)	5
M1 Fast Speed سرعت موتور ۱	سرعت موتور یک (M1) در حین عملکرد عادی را تعیین می کند.	8 - 20	20
M2 Fast Speed سرعت موتور ۲	سرعت موتور دو (M2) در حین عملکرد عادی را تعیین می کند.	8 - 20	20
M1 Slow Speed سرعت آهسته موتور ۱	سرعت آهسته موتور یک (M1) را تعیین می کند.	8 - 20	10
M2 Slow Speed سرعت آهسته موتور ۲	سرعت آهسته موتور دو (M2) را تعیین می کند.	8 - 20	10
M1 Torque قدرت موتور ۱	قدرت موتور یک (M1) در سرعت عادی را تعیین می کند.	1-99	50
M2 Torque قدرت موتور ۲	قدرت موتور دو (M2) در سرعت عادی را تعیین می کند.	1-99	50
M1 Slow Torque قدرت آهسته موتور ۱	قدرت موتور یک (M1) در سرعت آهسته را تعیین می کند.	1-99	15
M2 Slow Torque قدرت آهسته موتور ۲	قدرت موتور دو (M2) در سرعت آهسته را تعیین می کند.	1-99	15
M Closing Delay تاخیر بسته شدن	اختلاف زمانی بین بسته شدن لنگه یک و لنگه دو هنگام بسته شدن جک ها. (بسته شدن درب ها)	0 - n2	3
M Opening Delay تاخیر باز شدن	اختلاف زمانی بین باز شدن لنگه یک و لنگه دو هنگام باز شدن جک ها. (باز شدن درب ها)	0 - (n1-r1)	3
Pedestrian Time زمان عبور	زمان لازم جهت باز شدن یک لنگه درب مخصوص عابررو می باشد.	0 - (n1-r1)	5
Auto Close Delay بسته شدن اتوماتیک	زمان لازم جهت باز ماندن درب ها قبل از بسته شدن اتوماتیک، زمانی که مرکز در مد تمام اتوماتیک برنامه ریزی شده باشد. (با گام افزایش ۵ ثانیه)	0 - 99	40

12	محدوده عملکرد	توضیحات	زیر منو PARAMETERS (پارامترها)
3	3 – 7	بعد از عبور از جلوی چشمی، با گذشت زمان تعیین شده دربها سریع بسته خواهند شد.	Fast Close Delay بسته شدن سریع
Yes	Yes / No	در صورت NO بودن، در هنگام باز شدن دربها هیچ فرمانی (توقف) پذیرفته نمی شود.	Multi Occupation فرمان حین باز شدن
No	Yes / No	در صورت Yes بودن اگر دربها در حالت Stop باشند بعد از گذشت 40 دقیقه دربها بسته خواهند شد و در مواقعی که دربها به طور اتفاقی باز شده اند، به حالت بسته بر خواهند گشت.	Close Anyway دربها همیشه بسته
No	Yes / No	در صورت Yes بودن: در زمان بسته شدن اتوماتیک با ارسال سیگنال ریموت درب توقف می کند. در صورت NO بودن: در زمان بسته شدن اتوماتیک با ارسال سیگنال ریموت دربها شروع به بسته شدن می کند.	Moving Mode مد اسباب کشی
Yes	Yes / No	در صورت Yes بودن: هنگام عملکرد موتورها چراغ چشمک زن از طرف برد کنترل چشمک میزند. در صورت NO بودن: هنگام عملکرد موتورها یک برق 24V به چراغ چشمک زن ارسال می شود.	Blinking مد فلاشر
No	Yes / No	مربوط به قفل الکترونیکی است و در زمان استفاده از قفل برقی به صورت Yes تنظیم می شود. تا پالس قفل برقی فعال شود.	Electro Lock قفل برقی
0	0 = غیر فعال 0.5 sec = 1 1.0 sec = 2 ... 2.5 sec = 5	زمان ضربه نهایی بعد از کارکرد معمولی موتورهاست که به درب حاوی قفل برقی (M1) وارد می شود که خوب درب بسته شود.	Lock Pulse Time زمان قفل نهایی
Yes	Yes / No	وقتی از مرکز کنترل بخواهید جهت راه اندازی یک موتور استفاده نمائید باید به صورت Yes تنظیم شود.	Only One Motor تک لنگه
Yes	Yes / No	سیستم محافظت حرارتی موتورها را فعال می کند.	Thermal Protect محافظ حرارتی فعال
Yes	Yes / No	سیستم تست ایمنی مدار فرمان را فعال می کند.	Safety Test ER1 تست ایمنی ۱
10	0 – 20	مدت زمان تحت فشار قرار گرفتن دربها هنگام برخورد با مانع و فعال شدن انکودر را تنظیم می کند. 0 = انکودر غیر فعال 1Sec = 10 2Sec = 20	OBS TIME زمان کنترل جریان
Yes	Yes / No	همه تغییرات در حافظه برد تا زمانی باقی می ماند که برق سیستم قطع نشود، جهت ذخیره تغییرات انجام شده روی پارامتر Save دکمه C را فشار دهید تا رله فلاشر دو بار چشمک بزند و تغییرات شما با قطع شدن برق در حافظه ذخیره بماند.	Save ذخیره

۳- منوی ریموت جهت تنظیم، شناسایی و پاک کردن ریموت‌های بتا استفاده می‌شود. با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی Remote، دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید.
توجه: تعداد ۱۲۱ عدد ریموت بتا می‌تواند به مرکز کنترل کدهای می‌شود.

زیرمنوهای Remote (ریموت کنترل)	
هر کدام از دکمه های ریموت را می‌توان به دلخواه برای عملکرد باز شوی کامل (دولنگه) تعریف کرد.	New Remote CAR ریموت جدید ماشین‌رو
هر کدام از دکمه های ریموت را می‌توان به دلخواه برای عملکرد عابرو (تکلنگه) تعریف کرد.	New Remote PED ریموت جدید عابرو
برای پاک کردن کل ریموت‌ها روی این گزینه ، دکمه C را فشار دهید.	Erase All حذف همه ریموت‌ها
پاک کردن تک تک ریموت‌ها بر روی این گزینه ، به دو روش زیر انجام می‌شود. ۱- دکمه ریموتی که قبلاً به مرکز کد دهی شده است را فشار داده و نگه دارید، شماره ریموت نشان داده می‌شود ، با فشار دکمه C ریموت از حافظه پاک می‌شود. ۲- با فشار دادن مکرر دکمه D شماره ریموت مورد نظر را انتخاب کرده و و سپس دکمه C را فشار دهید ، تا ریموت مورد نظر از حافظه پاک شود.	Erase One By One حذف ریموت انتخابی

۴- منوی تنظیمات کارخانه : با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی Default دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید. (مقادیر کارخانه ای در جدول مربوط به پارامترها نشان داده شده است)

Default (تنظیمات کارخانه)	
مقادیر کارخانه‌ای مربوط به جک‌های بازشونده بازویی را داخل حافظه بارگذاری می‌کند.	Reset Parameter ریست پارامترها

۵- منوی برنامه‌ریزی ترتیبی : این منو جهت برنامه‌ریزی جک یا جک‌ها به صورت ترتیبی و با نگاه کردن به نحوه کارکرد آنها به کار می‌رود به ترتیب زیر است :
برای برنامه‌ریزی درب تک موتور:

- دکمه A را چند بار فشار دهید تا گزینه Seq Program نشان داده شود.
- دکمه B را فشار دهید تا گزینه One Motor نشان داده شود.
- یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می‌کند و نمایشگر Motor 1 را نشان داده و درب شروع به باز شدن می‌کند.
- وقتی که درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد ، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر M1 Deceleration را نشان می‌دهند.
- بعد از آنکه درب کاملاً باز شد ، ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن درب کامل شده و نمایشگرها با نشان دادن Auto Close شروع به محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک درب می‌کند.

f. بعد از مدت زمان مورد نظر پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک متوقف شده و درب شروع به بسته شدن می کند.

g. زمانی که سیکل بستن اتوماتیک تکمیل شد ، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی بر می گردد.

- برای برنامه ریزی درب دو موتور:

- a. دکمه A را چند بار فشار دهید تا گزینه Seq Program نشان داده شود.
- b. دکمه B را فشار دهید تا گزینه Two Motor نشان داده شود.
- c. یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می کند و نمایشگر Motor 1 را نشان داده و لنگه اول شروع به باز شدن می کند.
- d. وقتی که لنگه اول درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه اول با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر M1 Deceleration را نشان می دهند.
- e. بعد از آنکه لنگه اول کاملاً باز شد، ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه اول کامل شده و لنگه دوم بلافاصله شروع به کار می کند و نمایشگر Motor 2 را نشان می دهد.
- f. وقتی که لنگه دوم درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه دوم با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر M2 Deceleration را نشان می دهند.
- g. بعد از آنکه لنگه دوم کاملاً باز شد، ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start پنجم را به مرکز اعمال کنید تا محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک شروع شده و با اعمال Start بعدی درب شروع به بسته شدن می کند.
- h. زمانی که سیکل بستن اتوماتیک تکمیل شد ، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی بر می گردد.

۶- منوی شمارنده عملکرد: با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی Counter دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید. تعداد دفعات عملکرد کامل درب بازکن نشان داده می شود. عدد نشان داده شده قابل پاک شدن نیست. با تعداد مشخصی کارکرد، سیستم می تواند مورد بازرسی و سرویس قرار گیرد.

۷- منوی زبان : این مرکز کنترل از دو زبان فارسی و انگلیسی پشتیبانی می کند. برای انتخاب نوع زبان دکمه A را چندین بار فشار دهید تا منوی " زبان " نشان داده شود. با فشار دادن دکمه B وارد زیر منوی انتخاب زبان می شوید.

دکمه C : انتخاب زبان فارسی

دکمه D : انتخاب زبان انگلیسی

۸- منوی رمز : در این منو می توان رمز دستگاه را تغییر داد. رمز پیش فرض دستگاه " 1111 " است. برای تغییر رمز دستگاه به ترتیب زیر عمل کنید:

دکمه A را چندین بار فشار دهید تا منوی Password نشان داده شود.

با فشار دادن دکمه B می بایست رمز قدیم دستگاه وارد شود.

سپس رمز جدید را وارد کنید.

جهت تأیید، رمز جدید را دوباره وارد کنید.

توجه : در صورتی که رمز دستگاه ۳ بار متوالی اشتباه وارد شود. دستگاه به مدت ۱۵ دقیقه قفل می شود.