

راهنمای تنظیم تابلو فرمان

CP.VE 500



[www.eriselectronic.com](http://www.eriselectronic.com)





0912-069-1593



## توجه:

- منطق های اعمال شده باید مطابق با قدرت تعریف شده باشد.
- کابل های ولتاژ باید بصورت فیزیکی توسط عایق کاری از هم جدا باشد
- اتصالات را قبل از اتصال به برق چک کنید.
- دیپ سوئیچ ها را برای انتقال درست عملکرد چک کنید
- ترمیتال هایی که کنتاکت N.C. دارند در صورتی که استفاده نمی شوند باید از طریق اتصال کوتاه به هم متصل باشند.

## عملکرد تریمرها :

- SLOWCL**  تنظیم سرعت موتور در هنگام ترمز (سرعت دوم) در مرحله بسته شدن با توجه به میکروسوئیچ SWC-R (برای سرعت دوم هنگام بسته شدن) و میکروسوئیچ SWC (برای مشخص کردن پایان عملکرد سیستم)
- SLOWOP**  تنظیم سرعت موتور در هنگام ترمز (سرعت دوم) در مرحله باز شدن با توجه به دیپ سوئیچ شماره ۸ و میکروسوئیچ SWO-R
- AMP**  تنظیم مساسیت سیستم نسبت به برافورد به مانع (فعال در باز و بسته شدن).  
اگر در هنگام باز شدن جلوی بازو گرفته شود حرکت بازو متوقف می شود  
اگر در هنگام بسته شدن جلوی بازو گرفته شود حرکت بازو متوقف شده و سپس بطور کامل باز می شود
- TCA**  تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک از ۱ تا ۹۰ ثانیه

## عملکرد دیپ سوئیچ ها :

- DIP 1 "TCA"** بسته شدن اتوماتیک  
ON: بسته شدن اتوماتیک فعال است
- DIP 2 "PRELAM"** زمان شروع عملکرد فلاشر  
ON: ۳ ثانیه قبل از شروع حرکت بازو، فلاشر عمل می کند  
OFF: همزمان با حرکت بازو فلاشر حرکت می کند
- DIP 3 "SLC"** بسته شدن سریع (توجه: اگر DIP1، ON باشد و چشم الکترونیک نصب شده است  
ON: ۱ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی چشمی، بازو پایین آمده و ورودی بسته می شود
- DIP 4 "P.P. Mod"** تعیین نوع عملکرد سوئیچ متصل به ترمیتال ۱۷  
OFF: باز — ایست — بسته — ایست  
ON: باز — بسته — باز
- DIP 5 "LIGHT"** تعیین نوع عملکرد فلاشر روی بازو (متصل به ترمیتالهای ۱۰ و ۱۱)  
ON: فلاشر روی بازو دائما روشن است  
OFF: هنگام باز شدن و در زمان باز بودن فلاشر روی بازو چشمک می زند
- DIP 6 "COND"** کنترل عملکرد ریموت و سوئیچ PP  
ON: در حالت باز شدن بازو و یا در زمان TCA (زمان اتوماتیک بسته شدن) ریموت و سوئیچ کار نمی کنند
- DIP 7 "AMOCL"** سنسور جریان (مساسیت در برافورد با مانع)  
ON: غیرفعال شدن  
OFF: فعال شدن و تنظیم طبق تریمر AMP روی برد
- DIP 8 "Trail-OP"** تنظیم شروع سرعت آهسته در انتهای مسیر باز شدن بازو  
ON: ۲ ثانیه آفر سرعت آهسته شروع شود  
OFF: ۴ ثانیه آفر سرعت آهسته شروع شود

## هشدار:

این تنظیم سطح ایمنی سیستم اتوماتیک را تحت تاثیر قرار می دهد. چک کنید که نیروهای بکار گرفته شده در بازوی راه بند مطابق قوانین نیرو ها باشد. هر تغییری در سرعت که از طریق تریمرهای SLWCL و SLWOP انجام شود، نیازمند تنظیم مجدد تریمر AMP روی برد می باشد.

حالت VMOT کانکتور در ترانس منبع تغذیه فراهم شده است. این تنظیم اجازه می دهد که بازوی راه بند ۳ سرعت مختلف (۲۷-۲۳-۱۸) را داشته باشد و با قراردادن VMOT در حالت ۱۸ کمترین سرعت و در ۲۷ بیشترین سرعت تنظیم می شود.

توجه: اگر از پایه متمرک بازو استفاده می کنید سرعت را کاهش دهید.

## تشخیص وسایل جانبی از طریق LED ها

POWER LED: ورود برق به منبع تغذیه اصلی را نشان دهد.

STOP LED: وقتی سوئیچ Stop استفاده می شود این LED خاموش می شود

PHOT LED: وقتی که چشم همراستا نباشد یا مانعی بین آنها باشد، این LED خاموش می شود.

OPEN LED: وقتی سوئیچ "open" استفاده می شود، این LED روشن

CLOSE LED: وقتی سوئیچ "close" استفاده می شود، این LED روشن

PP LED: وقتی سوئیچ "PP" استفاده می شود، این LED روشن می شود.

SWO-R LED: وقتی میکروسوئیچ SWO-R تمریک شود، این LED روشن می شود

SWC-R LED: وقتی میکروسوئیچ SWC-R تمریک شود، این LED روشن می شود

SWC LED: وقتی میکروسوئیچ SWC برای قطع جریان برق هنگام بسته شدن تمریک شود، این LED روشن