

راهنمای تنظیم تابلو فرمان

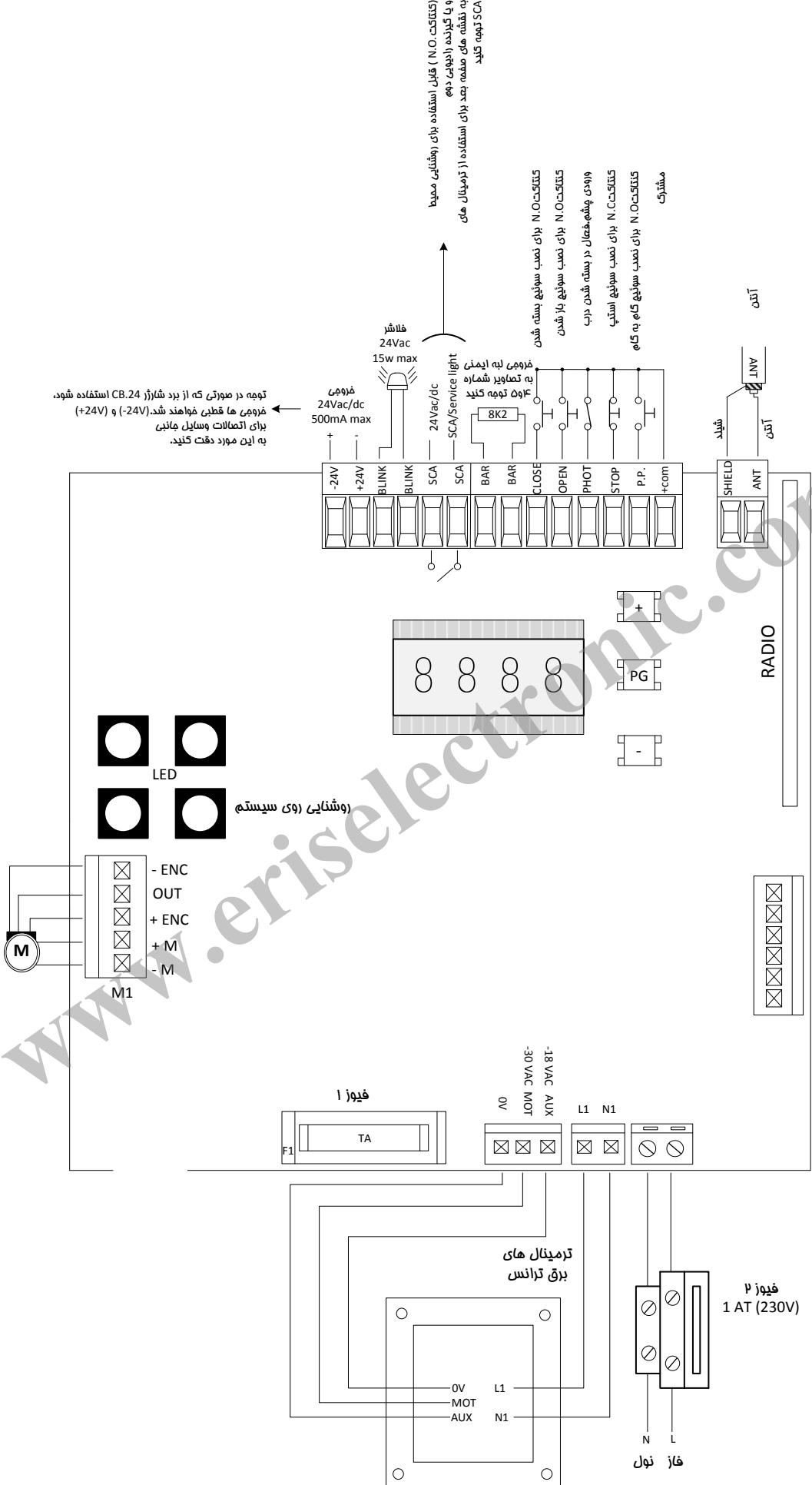
CP.J4 ESA



[www.eriselectronic.com](http://www.eriselectronic.com)

0912-069-1593

اتصالات موتور



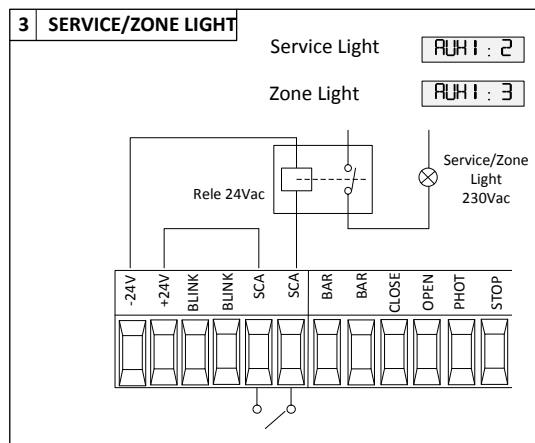
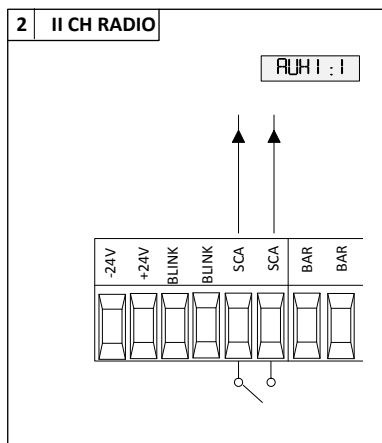
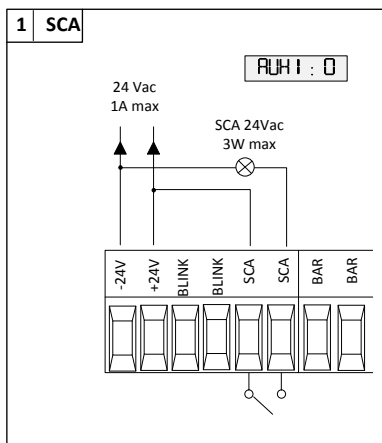
توپه در صورتی که از برد شارژر CB.24 استفاده شود، فریبی ها قطبی خواهند شد. (-24V) و (+24V) برای اتصالات وسایل جانبی به این مورد دقت کنید.

کنتاکت (N.O) کلید استفاده برای روشنایی محیط و یا گیرنده رادیویی دو به نشانه های صفحه بعد برای استفاده از ترمینال های SCA توپه کنید

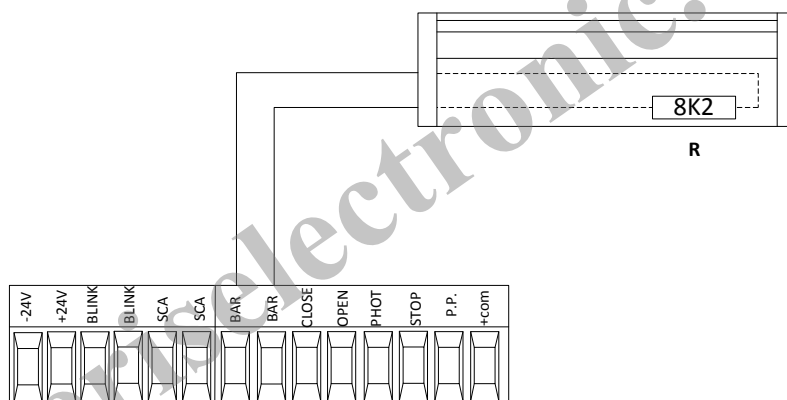
کنتاکت N.O برای نصب سوییچ بسته شدن ورودی پیشه فعال در بسته شدن درب  
کنتاکت N.C برای نصب سوییچ استپ  
کنتاکت N.O برای نصب سوییچ کام به کام مشترک

فریبی لیه ایمنی به تصویر شماره ۸۰۵ توپه کنید

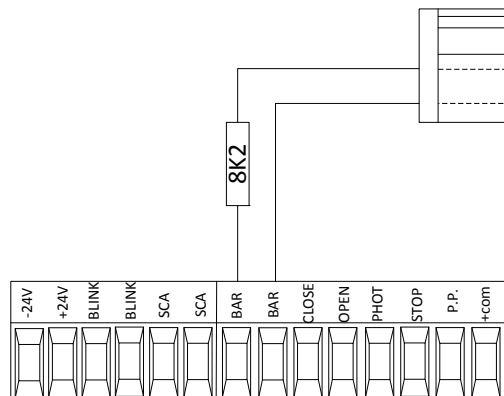
تنظیم در منوی AUH1 به شما امکان استفاده از یکی از نقشه های زیر را می دهد.  
 تنظیم **AUH1 : 0** : استفاده از نقشه SCA برای روشنایی ۲۴ ولت محوطه پارکینگ  
 تنظیم **AUH1 : 1** : استفاده از نقشه 11 CH Radio برای گیرنده رادیویی دوم  
 تنظیم **AUH1 : 2** : استفاده از نقشه service light برای لامپ اضطرار سرویس (230V)  
 تنظیم **AUH1 : 3** : استفاده از نقشه Zone light با روشنایی ۲۳۰ ولت برای محوطه پارکینگ



**4** نصب لبه ایمنی مقاومت دار : در اینصورت نیازی به نصب مقاومت جداگانه وجود ندارد



**5** نصب لبه ایمنی مکانیکی بدون مقاومت : در اینصورت به نقشه زیر برای نصب مقاومت اضافه توجه کنید.

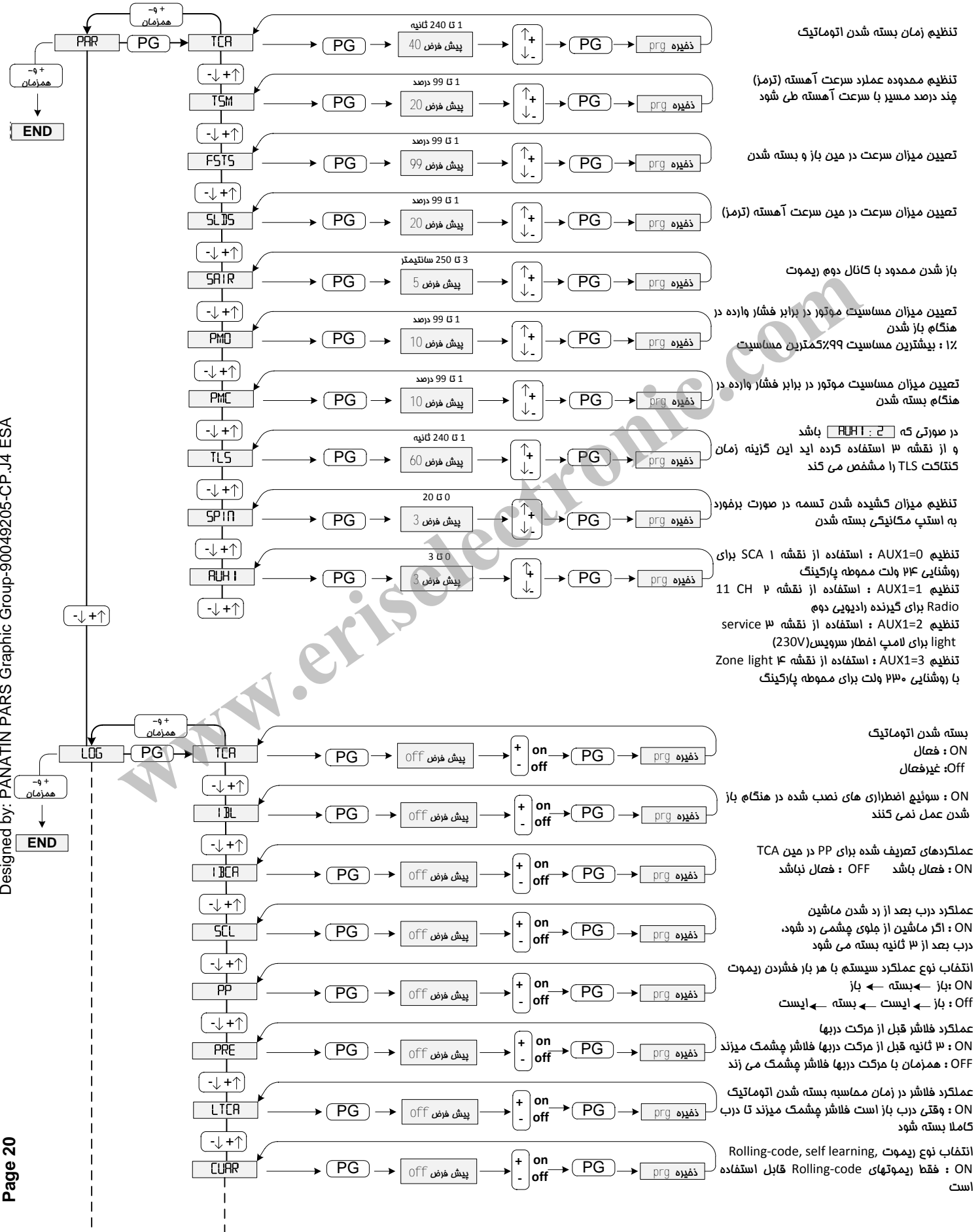


راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان

PG	ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده (+/-)	با به جایی میان منو های یک شافه خاص
+	افزایش کردن یا بالا رفتن در منوها	تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی
-	کاهش کردن یا پایین آمدن در منوها	
+/-	برای برگشت به شافه قبلی در منوها یا خروج همزمان	

راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان

PAR	: تنظیم قابلیت ها	MFC I	: سرویس و نگهداری
LOG	: فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها	AUTO	: تنظیم اتوماتیک
RAJ	: تنظیمات ریموت ها	RES	: برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
MAN	: تعداد کارکرد	CODE	: رمزگذاری



تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک

تنظیم ممدوده عملرد سرعت آهسته (ترمز) پند درصد مسیر با سرعت آهسته طی شود

تعیین میزان سرعت در مین باز و بسته شدن

تعیین میزان سرعت در مین سرعت آهسته (ترمز)

باز شدن ممدود با کانال دوم ریموت

تعیین میزان مساسیت موتور در برابر فشار وارده در هنگام باز شدن  
1% : بیشترین مساسیت 99% کمترین مساسیت

تعیین میزان مساسیت موتور در برابر فشار وارده در هنگام بسته شدن

در صورتی که  $PUH1 = 2$  باشد  
و از نقشه 3 استفاده کرده اید این گزینه زمان کنتاکت TLS را مشخص می کند

تنظیم میزان کشیده شدن تسمه در صورت برافورد به استپ مکانیکی بسته شدن

تنظیم :  $AUX1=0$  : استفاده از نقشه 1 SCA برای روشنایی 14 ولت مموطه پارکینگ  
تنظیم :  $AUX1=1$  : استفاده از نقشه 7 CH 11 Radio برای گیرنده رادیویی دو  
تنظیم :  $AUX1=2$  : استفاده از نقشه 3 service light برای لامپ اضطرار سرویس (230V)  
تنظیم :  $AUX1=3$  : استفاده از نقشه 4 Zone light با روشنایی 130 ولت برای مموطه پارکینگ

بسته شدن اتوماتیک

ON : فعال  
Off : غیرفعال

ON : سوییچ اضطراری های نصب شده در هنگام باز شدن عمل نمی کنند

عملکردهای تعریف شده برای PP در مین TCA  
ON : فعال باشد  
OFF : فعال نباشد

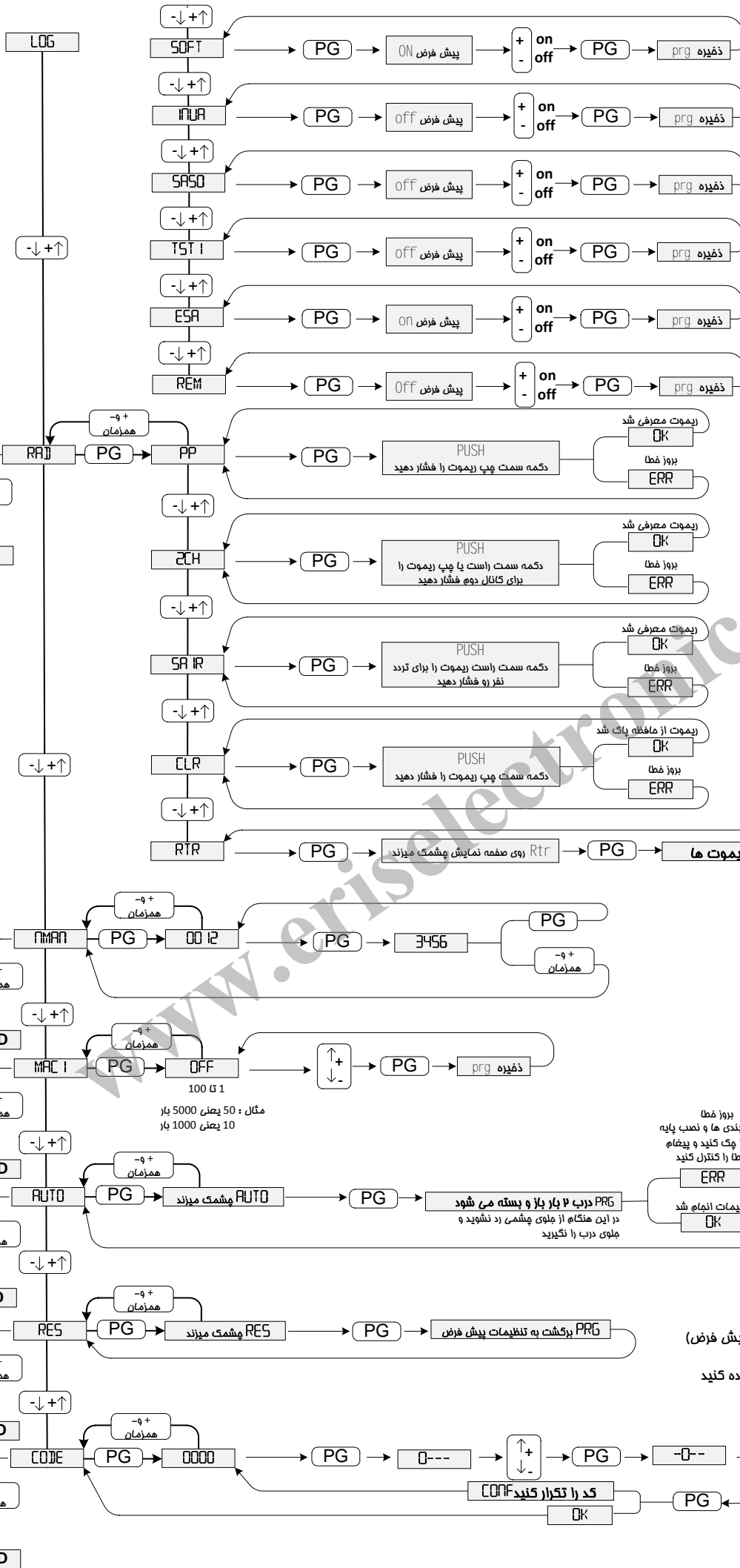
عملکرد درب بعد از رد شدن ماشین  
ON : اگر ماشین از جلوی پیشمی رد شود، درب بعد از 3 ثانیه بسته می شود

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت  
ON : باز ← بسته ← باز  
OFF : باز ← ایست ← بسته ← ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت درها  
ON : 3 ثانیه قبل از حرکت درها فلاشر پیشمک میزند  
OFF : همزمان با حرکت درها فلاشر پیشمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مساسیه بسته شدن اتوماتیک  
ON : وقتی درب باز است فلاشر پیشمک میزند تا درب کاملاً بسته شود

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code, self learning  
ON : فقط ریموتهای Rolling-code قابل استفاده است



ON : لا ثانيه اول مرکت، موتور با بیشترین قدرت مرکت می کند و بعد به قدرت تعیین شده بر می گردد

عملکرد درب بعد از برافورد با مانع  
ON : بعد از برافورد درب برمی گردد  
Off : بعد از برافورد درب متوقف می شود

ON : توقف درب ۵ ثانیه قبل از رسیدن به استپ مکانیکی  
Off : توقف بعد از برافورد درب با استپ مکانیکی

ON : قبل از بسته شدن درب، سالم بودن پیشم پک می شود  
Off : پک نمی شود  
ON : ۱۰ ثانیه بعد از مرکت درب، بریان متصل به وسایل جانبی قطع می شود  
Off : برق داخل وسایل جانبی قطع نمی شود

فعال بودن ریموتهای معرفی شده  
Off : غیرفعال کردن همه ریموتها تا زمانی که دوباره به حالت ON برگردد

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

معرفی ریموت برای کانال دوم ( یک درب دیگر یا وسیله جانبی)

معرفی ریموت برای تردد نفررو (باز شدن تک لنگه)

پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها

نمایش تعداد کارکرد کامل دستگاه (باز + بسته)

مثال 3456 و 0012  
تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار

پیغام دوره سرویس و نگهداری  
بعد از تعداد کارکرد به میزان تعیین شده برای اعلام دوره سرویس و نگهداری بعد از هربار باز و بسته شدن فلاشر  
۱۰ ثانیه روشن می ماند و بعد خاموش می شود

بروز فلما  
سیم بندی ها و نصب پایه  
ها را چک کنید و پیغام  
فلما را کنترل کنید

تنظیم اتوماتیک  
برای تنظیم قدرت و کالیبره شدن تنظیمات از این گزینه استفاده کنید

پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)  
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود  
برای پاک کردن ریموتها از منوی RAJ استفاده کنید

کد دهی

توجه: کد تنظیم شده را فراموش نکنید زیرا برای هر گونه تنظیم به این کد نیاز دارید

## تنظیمات ضد برفورده و فود آموز

زمانی که مونتاز جک ها و سیم بندی کامل شد، پارامترها و Logic برنامه ریزی شود. در ابتدا استپ های مکانیکی باز شدن و بسته شدن را قرار دهید :

- به صورت دستی درب را فلاص کنیدو کاملا آن را ببندید. استپ مکانیکی بستن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.
- درب را کاملا باز کنید استپ مکانیکی باز شدن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به کاتالوگ JM4 یک مراجعه نمایید.

اکنون وضعیت های باز و بسته شدن قابل مفظ کردن است :

منوی Auto را بزنید و دکمه OK را فشار دهید کلمه "Push" نمایش داده خواهد شد.

مجدد دکمه OK را بزنید : فودآموز شروع به کار می کند : PRG نمایش داده خواهد شد و تابلو فرمان مداخل دو بار درب را باز و بسته می کند.

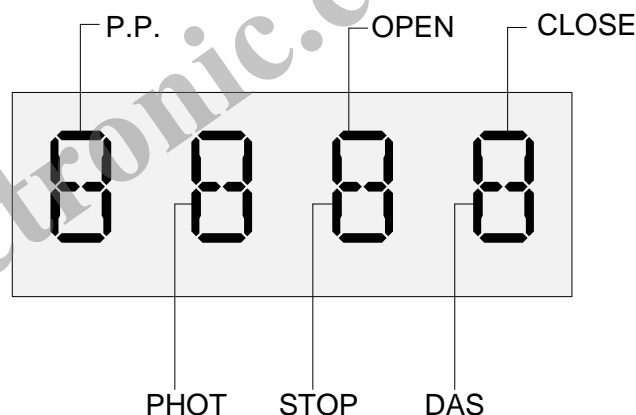
زمانی که فرآیند به اتمام رسید OK نمایش داده خواهد شد.

اگر فرآیند موفق آمیز نباشد کلمه ERR نمایان می شود در اینصورت چک کنید که هیچ مانعی وجود نداشته باشد و در صورت نیاز PMO و PMC را در منوی PAR طبق شرایط درب تغییر داده و دوباره عملیات فوق را انجام دهید.

## تشخیص فعال بودن وسایل جانبی

هر کدام از علامت های زیر نشان دهنده یک ورودی مشخص است. با استفاده و فعال شدن وسیله مربوطه ، چراغ آن قسمت روشن خواهد شد.

P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال P.P.  
OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال OPEN  
CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال CLOSE  
PHOT : پشم الکترونیک  
STOP : سوئیچ متصل به ترمینال STOP  
DAS : لبه ایمنی



## اعلام خطا

Err : خطای ریموت یا سوئیچ های اضطراری : ممکن است ریموت توسط گیرنده شناسایی نشده باشد یا اتصالات مربوط به STOP یا PHOTO یا P.P یا CLOSE دچار مشکل شده باشد

Err 1 : خطای موتور : اتصالات موتورها را چک کنید

Err 2 : خطا پشم الکترونیکی : اتصالات پشم را چک کنید.

Err 3 : خطای انکودر : اتصالات انکودر را چک کنید

ANP : خطای مساسیت : سیستم را فلاص کرده و درب را بصورت دستی باز و بسته کنید و اگر ایرادی مشاهده کردید آن را برطرف کنید PMO و PMC را منوی  چک کنید

thrn : خطا در موتور : ممکن است به دلیل استفاده های متوالی و بیش از حد استاندارد موتور داغ کرده باشد و طبیعتا باید صبر کنید تا موتور فنک شود و اگر بعد از فنک شدن همچنان این خطا نمایش داده شود باید موتور تعویض شود.